



# ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014

取扱店

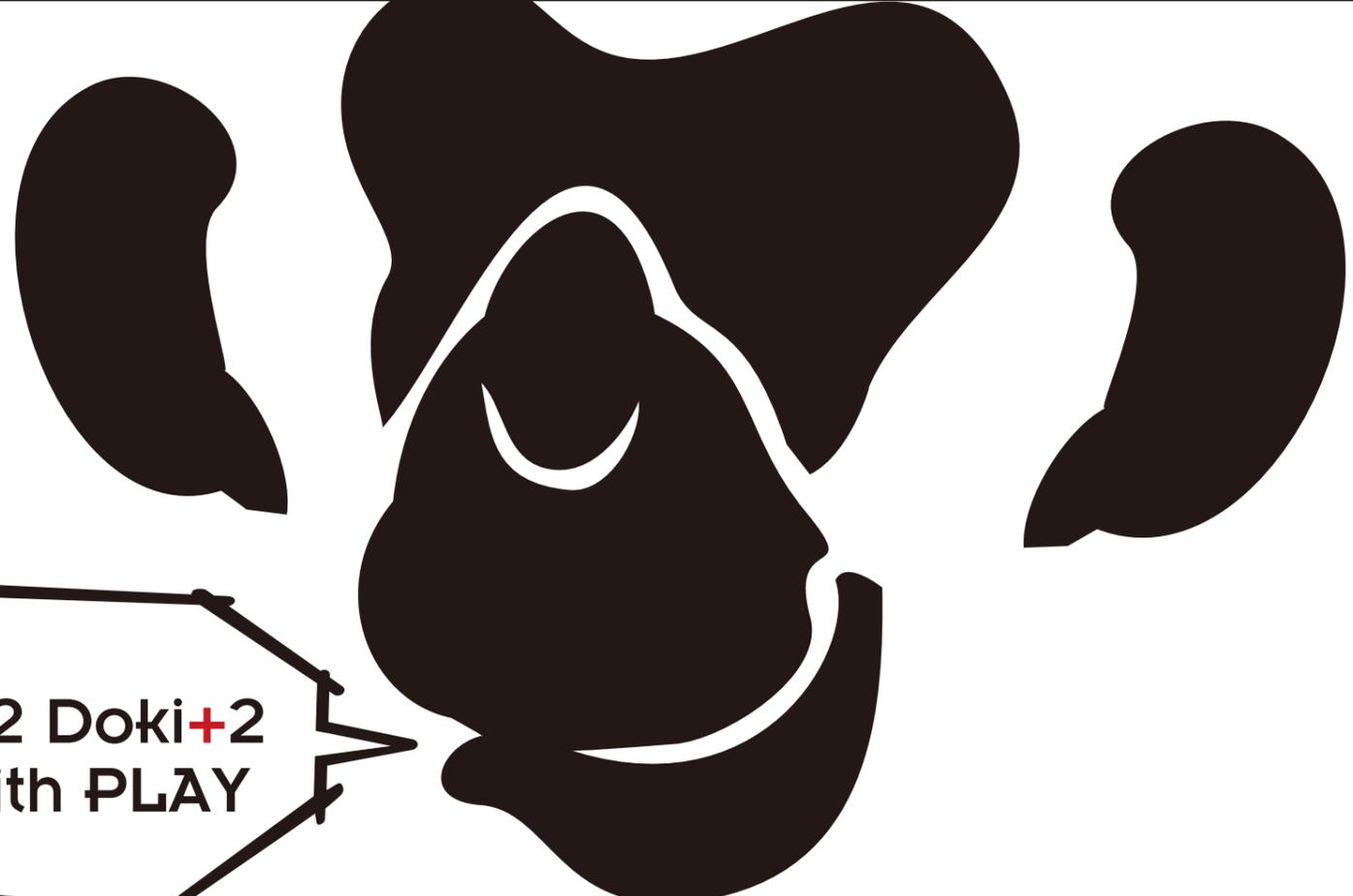


Gクラブ  
(有)ギルドデザイン 三重県亀山市のぼの町13-2 〒519-0212  
TEL. 製品の納期に関して.0595-85-3608 技術的なご質問は.0595-85-2278  
FAX. 0595-85-2647

G-craft ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014  
発行元:Gクラブ



# ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014



Waku+2 Doki+2  
LIFE with PLAY

## Waku+2 Doki+2 LIFE with PLAY

1人でカスタムバイクを楽しむのもいいけれど、家族や仲間と一緒にいたら楽しさは2倍!3倍!!

G-craftは「あそび心」を大切にする会社。その想いはモノづくりはもちろんのこと、開催するイベントにも大人だけ、子供だけではなく、みんながワクワク・ドキドキ楽しめるよう考えています。

家族や仲間で共通の幸せな時間が過ごせるカスタムバイクライフを応援します。



### 家族や仲間を大切にする「ボノボ」。

G-craftのキャラクターは、コンゴ民主共和国の熱帯雨林に住む、最も人間に近い霊長類「ボノボ」がモデル。

チンパンジーと並んで人間にもっとも近い類人猿です。知能が高く、母親が子供をかわいがることはもちろん、屈強なオトナのオスでも自分の力を誇らず、メスを大事にし、幼い子をいつくしみ、他者をいじめたり争ったりすることを好みません。

また、傷ついたり悲しんでいる者をなくさめたり、困っている者を助けようとする、「他人の痛みが分かる、まるで人間のような類人猿」としても有名です。

**G-craft** <http://www.g-craft.com>



Gクラフトの”遊び心”はいつもお客様の中にあります。



皆様の遊び心を私たちが全力でサポート!

## CONTENTS コンテンツ

<b>CUSTOM-BIKE</b> カスタムバイク	<b>5</b>	カスタムバイク
<b>Special Parts</b> スペシャルパーツ	<b>18</b>	スペシャルパーツ
<b>SET PRODUCTS</b> セット商品	<b>25</b>	セット商品
<b>SWING-ARM</b> スイングアーム	<b>28</b>	スイングアーム
<b>STEM KIT/STEM PERIPHERAL PRODUCTS</b> ステムキット/ステム周辺	<b>45</b>	ステム/ステム周辺
<b>WHEEL/HUB</b> ホイール/ハブ	<b>52</b>	ホイール/ハブ
<b>SPROCKET/SPACER</b> スプロケット/スペーサー	<b>57</b>	スプロケット/スペーサー
<b>CALIPER SUPPORT</b> キャリパーサポート	<b>58</b>	キャリパーサポート
<b>BACK-STEP/STEP PERIPHERAL PRODUCTS</b> バックステップ/ステップ周辺	<b>61</b>	バックステップ/ステップ周辺
<b>SHEET/EXTERIOR</b> シート/外装	<b>68</b>	シート/外装
<b>ACCESSARY/ENGINE PERIPHERAL PRODUCTS</b> アクセサリ/エンジン周辺	<b>78</b>	アクセサリ/エンジン周辺
<b>REPAIR PARTS</b> リペアパーツ	<b>83</b>	リペアパーツ



### GC-123 GC-019MNKフレームがベースのZIIレーサー



車名	GC-123	レーサーモンキー	2012モデル	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-019MNKアルミフレーム	G-craft	39987	-	¥168,000	39982/リクマウントプレート使用	
スイングアーム	GC-019フレーム用16cmロング	G-craft	-	-	-	-	
ステムキット	φ30フォーク用ステムキット タイプ2	G-craft	31090	-	¥37,800	-	
マフラー	ウレキススベシャルマフラー	G-craft	-	-	-	-	
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスクブラッグ仕様	G-craft	32088	-	¥44,100	-	
フロントフォーク	HRCφ30フロントフォーク	G-craft	39300	-	¥33,600	-	
リアショック	DAIKINφ25mm	DAIKIN	-	オープン	-	-	
タンク	アルミタンク	G-craft	39156	-	¥42,000	-	
シート	ドームクラフトスペシャルシート	G-craft	-	-	-	-	
サドルカバー	GDFサドルカバー	G-craft	33056	-	¥8,925	-	
シートカウル	GDFシートカウル	G-craft	33055	-	¥10,500	-	
フロントファンダー	MRF	RH&S	-	オープン	-	-	
リアファンダー	MRF	RH&S	-	オープン	-	-	
アンダーカウル	MRF	RH&S	-	オープン	-	-	
ホイールフロント	ゲイルスピード12インチホワイト	アクティブ	オープン	-	-	-	
ホイールリア	ゲイルスピード12インチホワイト	アクティブ	オープン	-	-	-	
タイヤ	フロント	ブリジストン	オープン	-	-	-	
タイヤ	リア	ブリジストン	オープン	-	-	-	
フロントブレーキ	フレノ4Pキャリパー	フレノ	39044	-	¥19,425	-	
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパーサポート	G-craft	36004	-	¥9,975	-	
ステム	フレノ2P用キャリパーサポート	G-craft	39043	-	¥15,940	-	
エンジン	キタコ 125cc ULTRA-SE	キタコ	33136	-	¥8,820	-	
エキゾースト	ボクシングKIT	-	-	-	-	-	
エキゾースト	転倒クラッチ	NECTO	-	-	-	-	
エキゾースト	5速レベリングクロスミッション	-	-	-	-	-	
オイル	スピードハート リバーレ DW-40	スピードハート	-	-	-	-	
その他パーツ	GC-10AGDEレックラング	G-craft	32511	-	¥273,000	-	
その他パーツ	リザーブタンクキット タイプ2	G-craft	33525	-	¥7,770	-	
可変マニホールド	TM-MJNφ26キャブレター	G-craft	37115	-	¥7,725	-	
フロントローディングディスクローター	NECTO	-	-	-	-	-	

### GC-111 往年の名車をモンキーで再現 Z-IIスタイルモンキー



車名	Z-IIモンキー	GC-111	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	GC-017	G-craft	39984	-	¥168,000	-
スイングアーム	シングルサイドスイングアーム12インチ	G-craft	60649	-	¥270,900	-
ステムキット	RS125用側立フォーク用ステムキット	G-craft	31149	-	¥60,900	-
マフラー	STRAKER-V-MAN Type1 タンクタイプ	G-craft	34038	-	¥40,950	-
ステップ	3Pバックステップタイプ2ディスクブラッグ仕様	G-craft	32088	-	¥44,100	-
フロントフォーク	RS125用側立フォーク	ホンダ	-	90-94年HRC製RS125フォーク	-	-
リアショック	OHLINS FOR MINIBIKE REAR SHOCK	OHLINS	-	36HRC	-	-
タンク	Z-II仕様(タンク、シートカウル、サドルカバー)	G-craft	34504	-	¥141,750	タイヤカラー イエロー
シート	モンキー用カスタムシート(段付きタックロール)	G-craft	33510	-	¥21,000	-
タイヤ(F)	M668 110/80-12	HRC	-	オープン	-	-
タイヤ(R)	M668 110/70-12	HRC	-	オープン	-	-
ハンドル	RS125用セパレートハンドル	ホンダ	-	-	-	-
ホイール(F)	NSR50 80(後継) XRS100用ホド、エイタイプD	ホンダ	-	-	-	シングルサイドに加工
ホイール(R)	Z-II用(前)	ホンダ	-	-	-	-
フロントブレーキ	フレノ4P用キャリパー	フレノ	オープン	-	-	-
リアブレーキ	側立フォーク用シングルマウントキャリパーサポート	G-craft	33186	-	¥9,975	フレノ4P用キャリパーサポート、100mmφディスク、20mm厚
リアブレーキ	ビームマウントキャリパー-84mm 2タイプキャリパー	ビームマウント	オープン	-	-	ホド製正用品45121-GW2-0002A φ190mm(リッド90用)
その他パーツ	リヤマスター用リターンズスプリング	G-craft	39022	-	¥2,100	-
その他パーツ	アルミレボマスター	G-craft	39418	-	¥3,150	-
その他パーツ	リザーブタンクキット タイプ2	G-craft	33525	-	¥7,770	-
その他パーツ	ダウンチューブ	G-craft	39921	-	¥26,250	-
その他パーツ	12インチカーボンファンダー	BLUE POINT	オープン	-	-	-
その他パーツ	アクスルガード	G-craft	39008	-	¥2,625	-
その他パーツ	アクスルスタビ	G-craft	33424	-	¥24,900	建設別
その他パーツ	アンダーカウル	HRC&MRF	オープン	-	-	カーボタイプは別品、通常品のみ仕様

### GC-901 シングルサイドスイングアーム搭載 Gcraftコンセプト10インチモンキー



車名	シングルサイドモンキー(GC-901)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	アルミレボフレーム GC-010	G-craft	39984	-	¥168,000
スイングアーム	シングルサイドスイングアーム 16cm	G-craft	60644	-	¥249,900 専用10インチ4.0Jホイール付
ステムキット	RS125側立フォーク用ステムキット	G-craft	31149	-	¥60,900 95-02年RS125側立フォーク専用
マフラー	ウレキススベシャルマフラー	G-craft	-	-	オープン
ステップ	3Pバックステップ タイプ2 ディスク用	G-craft	32012	-	¥44,100
フロントフォーク	RS125側立フォーク	HRC	-	95-02年RS125側立フォーク	-
リアショック	NSR用	WP	-	-	-
タンク	NSR用	HONDA	-	-	-
シート	カスタムシート-MX	G-craft	33536	-	¥23,625
タイヤ	前 110/80-10	ミシュラン	-	オープン	S1
タイヤ	後 130/70-10	ミシュラン	-	オープン	S1
ハンドル	RS125用セパレートハンドル	ホンダ	-	-	-
ホイール	前 10インチ5.5J	G-craft	39068	-	¥13,230 一輪分の価格
ホイール(R)	10インチ5.5J	G-craft	-	-	-
フロントブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36004	-	¥9,975 シングルサイドに付属
リアブレーキ	ビームマウントキャリパー	ビームマウント	オープン	-	-
リアブレーキ	84mmビームマウントキャリパーサポート	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	ビームマウントキャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	ビームマウントキャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	39044	-	¥19,425
リアブレーキ	ダブルディスクタイプ	G-craft	39100	-	¥36,750
リアブレーキ	フレノ4P用キャリパー	G-craft	36005	-	¥9,450
リアブレーキ	フレノ4P				

### GC-112 可愛く、ちっちゃく、コンパクトに 8インチミニモンキー



車両名	ミニモンキー GC112	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	ノーマル	ホンダ	-	-	-
スイングアーム	スーパーワイドスイングアーム/ダブルリアスエアミニ +4cm	G-craft	60818	¥44,100	-
ステムキット	ノーマル/カスタムキット	G-craft	31168	¥33,600	塗装別、ダストシール付属
マフラー	STRIKER/ワー-MINI Type1 ダウンアップタイプ	G-craft	34030	¥40,800	-
ステップ	ノーマル	ホンダ	-	-	-
フロントフォーク	フレックス41インナーチューブ	ホンダ	33188	¥15,750	-
リヤフォーク	アルミ/フルキャリパー	アクト	-	オープン	取付付け長285mm 47mm/3300910-01-12 調整ワッシャー
シート	ミニ用ミニシート	G-craft	33564	¥21,000	-
タイヤ(F)	B-77 120/70-8	G-craft	39199	¥5,985	-
タイヤ(R)	B-77 120/70-8	G-craft	39199	¥5,985	-
ハンドル	ノーマル	ホンダ	-	-	-
ホイール(F)	8インチS.J. 8穴タイプ	G-craft	39155	¥13,230	-
ホイール(R)	8インチS.J. 8穴タイプ	G-craft	39248	¥15,750	-
フロントブレーキ	フレックス41キャリパー	フレックス	39044	¥19,450	-
リヤブレーキ	ワイドディスクハブ	G-craft	39082	¥22,050	-
リヤフォーク	AP/キー/キャリパー	オープン	-	オープン	-
リヤブレーキ	ワイドディスクハブ	G-craft	39048	¥35,700	-
その他のパーツ	マスター/リスター/マウントキット	G-craft	30038	¥3,360	-
	リザーブタンク/レシート	G-craft	33555	¥7,770	-
	オイル/キャッチタンク/6 三次元文字彫り無し	G-craft	37010	¥18,800	-
	GDF/フロントランダー	G-craft	33404	¥9,450	-
	GDF/リアランダー	G-craft	33407	¥13,650	-
	クラッシュガード/タイプ	G-craft	33543	¥1,365	-
	可変マフラー/タイプ/MUN424-q28用調整タイプ	G-craft	37115	¥7,140	-
	アジャストスタンド	G-craft	30103	¥9,450	-
	ミニシート用クランプ	G-craft	32094	¥8,400	-
	ミニシート用クランプ/ステー	G-craft	31201	¥6,400	取付穴/フロント/調整ワッシャー/調整ワッシャー
	アルミ/ビレット/ジェネレーターカバー	G-craft	37125	¥42,000	-
	スプロケット/スパーサー	G-craft	39421	¥9,975	-
	20mmオフセットスプロケット	G-craft	36028	¥12,600	-
	タペットカバー	G-craft	33068	¥2,625	-
	ワイドステップ	G-craft	32035	¥6,300	-

### GC-903 FIモンキーxGcraftカスタムパーツの最新コラボ 8インチワイドFIモンキー



車両名	FIモンキー(GC-903)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	ノーマル	HONDA	-	-	-
スイングアーム	ノーマル/ワイドスイングアーム 5穴付 +4cm	G-craft	60645	¥39,900	-
ステムキット	ノーマル	HONDA	-	-	-
マフラー	フルエキ/マフラー	クルーシス	-	ファイヤ/バック/加工済み	-
ステップ	FIモンキー用/バックステップ ディスク用	G-craft	32005	¥44,100	-
フロントフォーク	ノーマル	HONDA	-	-	-
リヤフォーク	ノーマル	HONDA	-	-	-
シート	カスタムシート	G-craft	-	-	オーダーシート
タイヤ	前 steady B-77 110-80-8	G-craft	39200	¥5,775	-
	後 steady B-77 120-70-8	G-craft	39199	¥5,985	-
ハンドル	アルミハンドル	G-craft	39404	¥15,750	-
ホイール	8インチワイドホイール3.5-4.0穴あき/バック	G-craft	39224	¥24,150	前後セットの価格
フロントブレーキ	キャブ/フロント20mmキャリパー	フレックス	オープン	ラージピストンタイプ	-
	ピストン/フロントブレーキ/キャリパー	アクティブ	-	-	-
	NSR用リヤディスクローター	HONDA	43121-GT4-710	-	-
	フロントマスター/リスター/ASSY	HONDA	45500-GT4-006	-	-
	フロントフォーク	G-craft	39028	¥22,050	-
	ディスク/インナーチューブ	G-craft	33175	¥16,800	-
リヤブレーキ	AP/キー/キャリパー	AP	オープン	-	-
	リヤブレーキ/キャリパー	アクティブ	-	-	-
	NSR用リヤディスクローター	HONDA	43121-GT4-710	-	-
	AP/キー/キャリパー/キャリパー	G-craft	33170	¥8,925	ノーマル
その他のパーツ	ピストン/フロントキャリパー	G-craft	31162	¥6,825	-
	ピストン/リヤキャリパー	G-craft	31165	¥9,975	-
	パンチ/リヤキャリパー	G-craft	37104	¥9,975	-
	アジャストスタンド	G-craft	30103	¥9,450	調整幅 170-270mm
	スズキ/キャッチタンク	G-craft	30104	¥4,410	-
	アルミ/リアランダー	G-craft	33090	¥9,450	廃番
	クラッシュガード	G-craft	33043	¥1,575	廃番

### GC-905 モンキーRスタイルの本格派ミニモト仕様 12インチツインスーパーレーサー



車両名	モンキーRレーサー(GC-905)	メーカー	品番	税込価格	備考
フレーム	アルミ/スイングアーム/フレーム GC-016	G-craft	39985	¥168,000	-
スイングアーム	ダブル/クランプ/NSR/ホイール用 +4cm	G-craft	60100	-	GC-016専用
ステムキット	ステムキット タイプZ 173-35	G-craft	31095	廃番	廃番商品
マフラー	ストライク/マフラー	ストライク	-	-	GC-016専用
ステップ	TS	TS	-	-	-
フロントフォーク	NSR/2用	G-craft	39300	¥33,600	左右セット
リヤフォーク	オリジナル NSR用	オリジナル	-	-	GC-016専用設定
シート	モンキーR用ノーマル	HONDA	-	-	シート延長加工済み
タイヤ	前 110-80-12	BS	オープン	レース専用	-
	後 120-80-12	BS	オープン	レース専用	-
ホイール	ダブル/ピストン 12インチ	アクティブ	-	-	-
フロントブレーキ	キャブ/フロント20mmキャリパー	フレックス	39043	¥15,960	-
	ピストン/フロントブレーキ/キャリパー	アクティブ	-	-	-
	XRモーター/フロントディスクローター	HONDA	45121-GT4-710	-	-
	フロントマスター/リスター/ASSY	HONDA	45500-GT4-006	-	-
リヤブレーキ	フレックス20mmキャリパー	G-craft	39041	廃番	廃番商品
	ピストン/フロントブレーキ/キャリパー	アクティブ	-	-	-
	リヤキャリパー/キャリパー	G-craft	33118	¥8,400	多くの調整箇所
	XRモーター/リヤディスクローター	HONDA	43121-GT4-710	-	-
スプロケット	アルミ/スプロケット NSR用	AFAM	415	サイズ	-
その他のパーツ	キャブ/フロントランダー	RH/福島	NSR用	-	-
	キャブ/リアランダー	RH/福島	NSR用	-	-
	ピストン/キャリパー	アクト	GC-016用(試作品)	-	-
	リザーブタンク/レシート	G-craft	33530	¥7,770	-

### 5.5Jワイドホイール 装着基本パーツ



### 8インチ4.0Jワイドホイール 装着基本パーツ



### 10インチ4.0Jワイドホイール 装着基本パーツ



#### ●オフセットスプロケット/スペーサーの必要性

細いホイールなら問題ありませんが、4.0Jや5.5Jなどの太いホイールを装着すると、チェーンとホイール(タイヤ)が干渉してしまいます。そこで登場するのがオフセットスプロケット/スペーサーです。これらの部品を使うことで、チェーンラインを通常より外側へ逃がすことができ、チェーンとホイール(タイヤ)との干渉を防ぐことができます。

※交換の際は必ず前後とも交換し、チェーンラインを合わせてください。



# 組み合わせ指南書 虎の巻

ディスク化の際、組み合わせパーツが分からない、そんなときは虎の巻！  
これを見れば装着可能な商品が分かります。

※ブレーキホースは、お使いになるハンドルや取り回しによって長さが異なります。  
紐などを使い、長さを確認してください。



## 8インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ2P (ヤマンボ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31170	Φ30フォーク用 +eステムキット 173-40	Gクラフト	¥19,950
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39135	8インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリバーサポート	39057	キャリバーサポートブレンボ2P(ヤマンボ)	Gクラフト	¥11,550
キャリバー	-	ブレンボ2P(ヤマンボ)	ブレンボ	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
ウインカーステア	32026	ウインカーステア	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31206	スタビライザー タイプ1	Gクラフト	¥10,500
ライトステー	32008	Φ30ライトステー 173mmステム用	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
合計				¥123,427

## 8インチ2.75Jワイドホイール ブレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
フォーク	33175	ディスクインナーチューブ(カニブレンボ)	Gクラフト	¥16,800
ホイール	39135	8インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリバー	39043	ブレンボ2P(カニ)キャリバー	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
合計				¥73,815

※画像のホイールは3.5Jを装着(タイヤサイズ120)となります。

## 8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P (ヤマンボ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31172	Φ30フォーク用 +eステムキット 199-40	Gクラフト	¥22,050
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリバーサポート	39057	キャリバーサポートブレンボ2P(ヤマンボ)	Gクラフト	¥11,550
キャリバー	-	ブレンボ2P(ヤマンボ)	ブレンボ	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ウインカーステア	32026	ウインカーステア	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32018	Φ30ライトステー 199mmステム用	Gクラフト	¥4,725
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
合計				¥131,512

## 8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
セット	34104	8インチ3.5Jフロントディスクセット	Gクラフト	¥50,400
フォーク	セット	ディスクインナーチューブ(カニブレンボ)	Gクラフト	-
ホイール	セット	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	-
ハブ	セット	フロントディスクハブ	Gクラフト	-

キャリバー	39043	ブレンボ2P(カニ)キャリバー	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
合計				¥72,135

## 8インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステムキット	31168	ノーマルルック ワイドステムキット	Gクラフト	¥33,600
フォーク	33188	ディスクインナーチューブ(ブレンボ4P)	Gクラフト	¥15,750
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリバー	39044	ブレンボ4Pキャリバー	ブレンボ	¥19,425
ディスクローター	-	NS-1対応ディスクローター Φ190	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39200	B77 110-80-8	Gクラフト	¥5,775
フロントマスター	-	マスターシリンダー ビストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
合計				¥114,030

### 10インチ2.75Jワイドホイール プレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31170	Φ30フォーク用 +eステムキット 173-40	Gクラフト	¥19,950
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39159	10インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スぺーサー	32046	3.5J用スぺーサースポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39082	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリアサポート	36015	キャリアサポートプレンボ2P(カニ)	Gクラフト	¥5,565
キャリアバー	39043	プレンボ2P(カニキャリアバー) Φ34	プレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39206	110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31206	スタビライザー タイプ1	Gクラフト	¥10,500
ライトステー	32008	Φ30ライトステー	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
※一部画像と違う部分がございます。				合計 ¥149,467

### 10インチ3.5Jワイドホイール プレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31172	+eステムキット 199-40	Gクラフト	¥22,050
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39068	10インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スぺーサー	32046	ホイールスぺーサースポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39082	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	¥26,250
キャリアサポート	36004	キャリアサポートプレンボ4P	Gクラフト	¥9,975
キャリアバー	39044	プレンボ4Pキャリアバー	プレンボ	¥19,425
ディスクローター	-	BRAKINGディスクローター Φ220	デイトナ	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32008	Φ30ライトステー	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
※一部画像と違う部分がございます。				合計 ¥160,492

### 10インチ2.75Jワイドホイール プレンボ4P



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ステム	31170	+eステムキット 173-40	Gクラフト	¥19,950
フォーク	39300	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	¥33,600
ホイール	39159	10インチ2.75J 1輪分	Gクラフト	¥13,230
スぺーサー	32046	ホイールスぺーサースポーク シルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39028	フロントディスクハブ	Gクラフト	¥22,050
キャリアサポート	36004	キャリアサポートプレンボ4P	Gクラフト	¥9,975
キャリアバー	39044	プレンボ4Pキャリアバー	プレンボ	¥19,425
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32008	Φ30ライトステー 173mmステム用	Gクラフト	¥4,200
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
※一部画像と違う部分がございます。				合計 ¥154,192

### 10インチ4.0Jワイドホイール プレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
セット	34113	10-4.0J フロントディスクキット	Gクラフト	¥120,750
ステム	セット	スーパーワイドステムキット 225-55	Gクラフト	-
フォーク	セット	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	-
ホイール	セット	10インチ4.0J 1輪分	Gクラフト	-
スぺーサー	セット	ホイールスぺーサースポーク シルバー	Gクラフト	-
ハブ	セット	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	-
ディスクスぺーサー	セット	ディスクスぺーサー 13mm	Gクラフト	-
キャリアサポート	セット	キャリアサポートプレンボ2P(カニ)	Gクラフト	-

キャリアバー	39043	プレンボ2P(カニキャリアバー) Φ34	プレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39207	MAXXIS 130-70-10	MAXXIS	¥10,080
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
合計				¥149,362

### 10インチ3.5Jワイドホイール プレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
セット	34105	10-3.5J フロントディスクキット	Gクラフト	¥110,250
ステム	セット	Φ30フォーク用ステムキット 199-40	Gクラフト	-
フォーク	セット	NSRミニフロントフォーク	Gクラフト	-
ホイール	セット	10インチ3.5J 1輪分	Gクラフト	-
スぺーサー	セット	ホイールスぺーサースポーク シルバー	Gクラフト	-
ハブ	セット	ワイドフロントディスクハブ	Gクラフト	-
キャリアサポート	セット	キャリアサポートプレンボ2P(カニ)	Gクラフト	-
キャリアバー	39043	プレンボ2P(カニキャリアバー) Φ34	プレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ220	-	-
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ウィンカーステー	32026	ウィンカーステー	Gクラフト	¥892
スタビライザー	31207	スタビライザー タイプ2	Gクラフト	¥11,550
ライトステー	32018	Φ30ライトステー 199mmステム用	Gクラフト	¥4,725
フロントマスター	-	マスターシリンダー ピストン径 11mm~1/2	-	-
スロットルホルダー	-	スロットルホルダー各種	-	-
ホーンステー	31214	ホーンステー	Gクラフト	¥1,680
一部画像と違う部分がございます。				合計 ¥154,507

### 8インチ3.5Jワイドホイール APロッキード



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
ホイール	39155	8インチ3.5J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39053	リアディスクハブ	Gクラフト	¥25,200
キャリアサポート	33170	キャリアサポートAPロッキード	Gクラフト	¥8,925
キャリアバー	-	APロッキード 2Pキャリアバー	-	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
リアマスター	-	マスターシリンダー NSR50/80用	-	-
バックステップ	32010	+e/バックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	-	リヤショック 285mm推奨	-	-
合計				¥102,900

# SPECIAL PARTS

更なる高みへと導く特別な品

従来品では満足できない、そんな貴方に使って頂きたい特別な一品。  
多種多様なアルミフレーム。  
ハイパワーでも支えることが可能なアルミビレットクランクケース。  
独創的な片持ちスイングアーム。  
熟練の職人が丹精込めて作り上げた究極の品を、是非お試しください。

## 8インチ4.0Jワイドホイール APロッキード



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60396	T/Sミニ ワイド幅 ツインショック +4cm	Gクラフト	¥40,950
ホイール	39221	8インチ4.0J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
ハブ	39048	ワイドリアディスクハブ	Gクラフト	¥35,700
スプロケット	36013	フロントオフセットスプロケット 7mm 16T	Gクラフト	¥5,040
キャリバーサポート	33170	キャリバーサポートAPロッキード	Gクラフト	¥8,925
キャリバー	-	APロッキード 2Pキャリバー	-	-
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
タイヤ	39199	B77 120-70-8	Gクラフト	¥5,985
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
リアマスター	-	マスターシリンダー NSR50/80用	-	-
バックステップ	32010	+e/バックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	-	リヤショック 285mm推奨	-	-
合計				¥159,390

## 10インチ3.5Jワイドホイール ブレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60085	トリブルスクエア STD幅 ツインショック +16cm	Gクラフト	¥39,900
ホイール	39168	10インチ3.5J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
スパーサー	32046	ホイールスパーサー スポークシルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39053	リヤディスクハブ	Gクラフト	¥25,200
キャリバーサポート	33130	キャリバーサポートブレンボ2P(カニ)	Gクラフト	¥8,820
キャリバー	39043	ブレンボ2Pキャリバー(カニ) Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
タイヤ	39206	MAXXIS 110-80-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥9,450
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
リアマスター	-	マスターシリンダー NSR50/80用	-	-
バックステップ	32010	+e/バックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32079	アルミアジャストスタンド ショート	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	-	リヤショック 330mm	-	-
合計				¥170,310

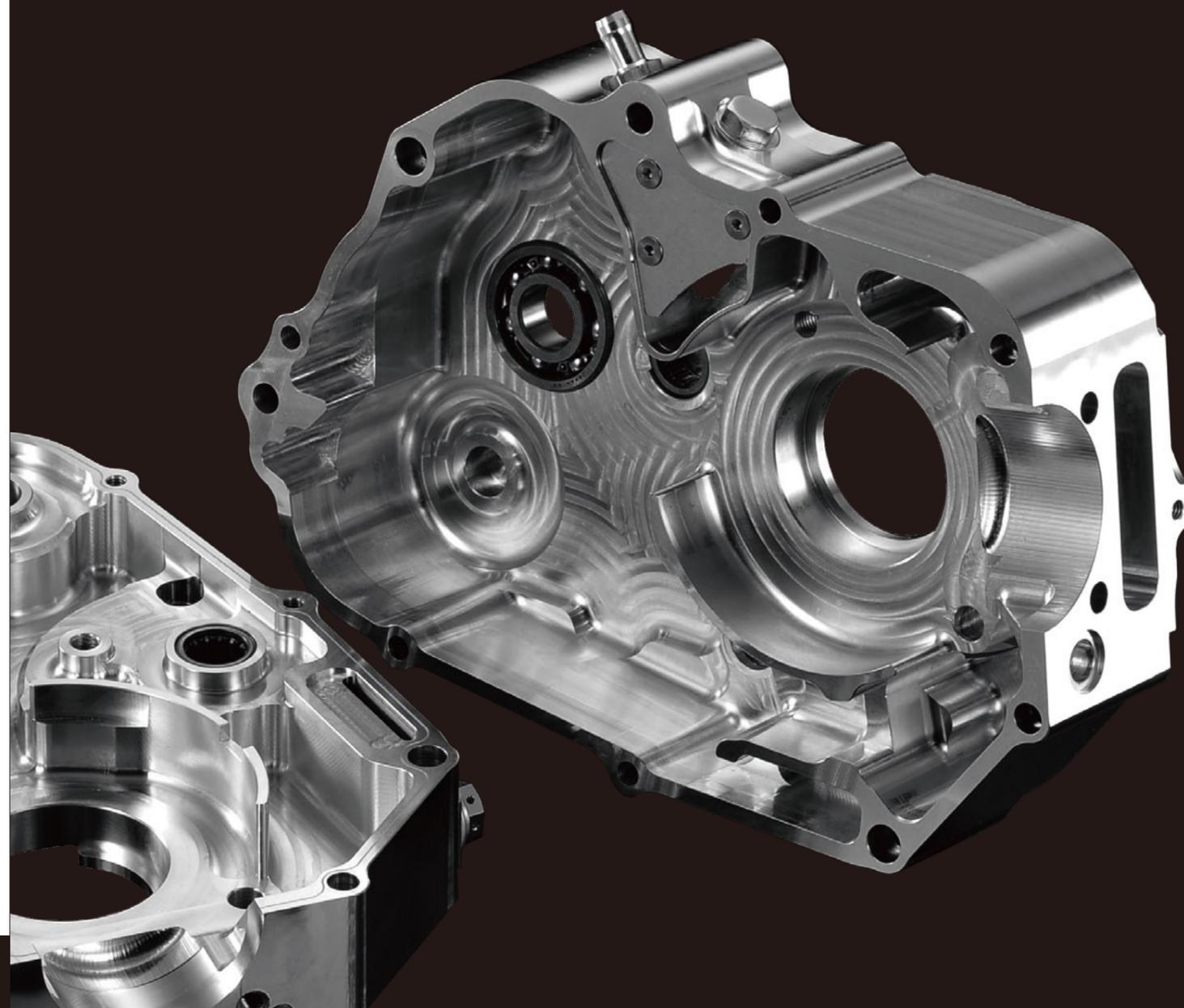
※画像のスイングアームはスタビ付きになります。

## 10インチ4.0Jワイドホイール ブレンボ2P (カニ)



分類	品番	品名	メーカー	価格(税込)
スイングアーム	60213	トリブルスクエア ワイド幅 ツインショック +16cm	Gクラフト	¥44,100
ホイール	39191	10インチ4.0J 1輪分 シルバー	Gクラフト	¥13,230
スパーサー	32046	ホイールスパーサー スポークシルバー	Gクラフト	¥8,190
ハブ	39048	ワイドリヤディスクハブ	Gクラフト	¥35,700
キャリバーサポート	33130	キャリバーサポートブレンボ2P(カニ)	Gクラフト	¥8,820
キャリバー	39043	ブレンボ2Pキャリバー(カニ) Φ34	ブレンボ	¥15,960
ディスクローター	-	NSR50/80対応ディスクローター Φ160	-	-
タイヤ	39207	MAXXIS 130-70-10(画像はミシュランS1)	MAXXIS	¥10,080
スプロケット	36013	フロントオフセットスプロケット 7mm 16T	Gクラフト	¥5,040
ブレーキホース	-	ブレーキホース	-	-
リアマスター	-	マスターシリンダー NSR50/80用	-	-
バックステップ	32010	+e/バックステップ ドラム、ディスク兼用	Gクラフト	¥33,600
スタンドホルダー	30102	スタンドホルダー タイプ2	Gクラフト	¥4,935
サイドスタンド	32037	アルミアジャストスタンド	Gクラフト	¥11,025
リヤショック	-	リヤショック 330mm	-	-
合計				¥190,680

※画像のスイングアームはスタビ付きになります。

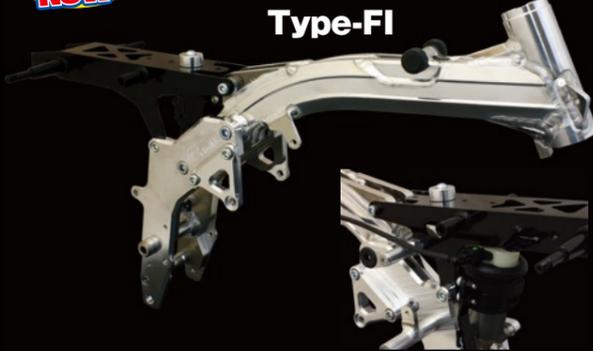


For MONKEY  
**GC-020 Aluminum Frame**

New

New

Type-FI



[39990] GC-020 アルミフレーム  
JAN.4522285399908 ¥99,750  
[39991] GC-020 アルミフレーム Type-S  
JAN.4522285399915 ¥99,750  
モンキー/コリラ 7N01材, A5083, A2017材, スチール材使用

[39993] GC-020 アルミフレーム Type-FI  
JAN.4522285399939 ¥105,000  
FIモンキー 7N01材, A5083, A2017材, スチール材使用

メインパイプは大人気トリプルスクエアスイングアームと同じ軽量、高剛性の7N01材を使用。バックステップをフレームにダイレクトに固定することで、ステップ回りの剛性が向上します。  
●ネック長+30mm, ヘッドパイプ位置30mmアップ。  
(Type-S, Type-FIはネック長純正)  
●ネック角度25度 ●コリラタンク使用可能。(Type-FIはFIタンク専用)  
●エンジン本体が7mmオフセット出来るので、10インチ4.0Jホイール, NSRホイール装着時に必要となるオフセットスプロケットが必要ありません。  
●ハンドルロック使用可能。  
●メインパイプ/無地仕上げ。●シートレール/スチール塗装仕上げ。  
●フレーム重量5.2Kg。(Type-FIは5.6Kg)  
●純正サイドカバー使用可能。  
●メインパイプとピボットプレート接合部は、ネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受け付けない構造にして高強度を実現しています。  
●ピボット部φ12加工可能。

●専用シリアルナンバー刻印有り。  
●ベアリングレースは圧入してありません。  
●ブレーキペダルシャフトは付属してありません。  
●パイプ製造時の細かな傷が有ることがございますがご了承ください。  
●バッテリーケースは付属してありません。  
純正バッテリーケース、弊社アルミバッテリーケース(37102)対応。(Type-FIはカスタムシート使用時、37104を使用してください)  
●ホンダ純正クランクケース、弊社アルミピボットクランクケース以外での装着は加工が必要な場合がございます。  
●従来のモノショックスイングアームは装着不可。(GC-019専用のモノショックスイングアームが必要です。Type-FIは装着不可)  
●純正マフラー、アップタイムマフラー使用不可。(武川製Zスタイルマフラーは装着可能 品番04-02-2306)  
●販売証明書は発行していません。  
●37022オイルキャッチタンク タイプ6との装着可能。(Type-FIは装着不可)

For MONKEY  
**GC-019 MNK Frame New Concept Aluminum-Frame**



[39987] GC-019 MNK アルミフレーム  
JAN.4522285399878 ¥168,000  
モンキー/コリラ A5083, A2017材使用 ハフ仕上げ

●メインフレームはアルミ削り出しのプレートを2枚貼り合わせて溶接し、モナカ構造(中空)になっており、軽量高剛性を実現しています。  
●モナカ構造を利用し、オイルキャッチタンクとしての利用も可能です。(別途オプション)  
●ネック角度を23.5度に設定…NSF100(23.36度)と近似値にすることでスポーティーな走りを実現します。(モンキー純正は25度)  
●ネック長を30mm延長、…12インチ化してもタイヤとエンジンのクリアランスを確保します。  
●ヘッドパイプを44mm上方設計…NSRミニフォークφ30を使用時、フォークの突き出し量を抑えることができ、ハンドルとの干渉を防ぐことができます。(純正フロントフォーク使用時は車高が下がります。)  
●ピボット位置を10mm変更…スイングアームピボット位置、エンジン搭載位置を見直し、より良いアンチスクワット効果を得ています。  
●エンジン搭載位置変更可能…純正と同じ位置と、7mmオフセット位置の2種類が選べます。(7mmオフセットさせることでNSRホイールやワイドホイール化の際に、オフセットスプロケットが必要ありません)  
●メインパイプとピボットプレート接合部は、ネジ部分にノックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受け付けない構造にして高強度を実現しています。  
●ツインショック、モノショック仕様に対応…モノショックの場合は別途専用のモノショックスイングアームが必要になります  
●GC-019フレームのモノショック仕様は、ショックマウント位置が異なるため、従来のモノショックスイングアームは使用できません。  
●サスペンション取り付け位置の変更…ツインサスの場合、上側サスペンション取り付け位置を純正フレームと同じ位置のほか、91mm後方位置が選択できます。(別途オプション)  
●ハンドルロック使用可能。



バックマウントプレート使用時  
285mmリアショック



ツインショックバックマウント仕様 スイングアーム+16cm

●アルミバッテリーケース付属。  
●ノーマルリアフェンダー使用不可。  
●ダウンドラフトキャブレター装着可。(FCRφ28, TDMRφ32, ショートファンネル使用)  
●こちらのフレームにはベアリングレースは付属しません。別途オプション(39961)が必要です。  
●ブレーキペダルシャフトは付属してありません。

**GC-020アルミフレームオプション**

[39972] GC-020専用OP ハフ仕上げ  
JAN.4522285399724 ¥10,500  
GC-020フレーム用のオプションです。フレーム本体の表面をハフ研削しポリッシュ仕上げにします。  
(注文時オプション)

[39975] GC-020専用OP  
ダウンチューブ取り付けステー加工  
JAN.4522285399755 ¥3,150  
GC-020(3992) ダウンチューブを装着するためのステーを溶接する加工です。  
●39973 オイルクーラー取り付けステー加工との同時加工不可。  
(注文時オプション)

[39961] ベアリングレース圧入  
JAN.4522285399618 ¥2,100  
ベアリングレース圧入です。  
(注文時オプション)

[39407] エンジンマウント補強プレート  
JAN.4522285394071 ¥17,640  
クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。材質は高強度のA2017を使用しているためクランクケース剛性も高めています。サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。  
●サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)下に下がります。  
●車体が立ちすぎる場合には調整スタンド等で調整してください。

[39973] GC-020専用OP  
オイルクーラー取り付け加工  
JAN.4522285399731 ¥5,250  
GC-019用のオイルクーラーステーが取り付けられるよう加工します。  
●39975ダウンチューブ取り付けステー加工との同時加工不可。  
(注文時オプション)

オイルクーラーステー  
[39965] キタコ製オイルクーラー用  
JAN.4522285399656 ¥3,990  
キタコ製オイルクーラー専用設計。(取付けピッチ68mm)

[39966] アールズ製オイルクーラー用  
JAN.4522285399663 ¥6,300  
サーク製コア(またはアールズ製コア)4.5-7段専用設計。

[39974] プレーキペダルシャフト  
JAN.4522285399748 ¥3,150  
純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。専用ブレーキスイッチステー付属。  
●単品販売可能。

[39963] GC-019 ベラフェン  
JAN.4522285399632 ¥3,150  
GC-019用のアルミ製インナーフェンダーです。

[39964] GC-019ベラフェンバックマウント用  
JAN.4522285399649 ¥3,150  
GC-019リアショックバックマウント装着専用のアルミ製インナーフェンダーです。

**GC-019MNKフレームオプション**

[39960] オイルキャッチタンク仕様  
JAN.4522285399601 ¥6,300  
メインフレームに、オイルキャッチタンク機能を追加するオプションです。  
●オイルキャッチタンク機能を追加した際、ニッフルは前1箇所、後ろ2箇所の計3か所となります。  
●フレームの空孔部分を活用し、オイルキャッチタンク機能として使用出来ます。専用のニッフルを溶接します。  
●取付穴径φ8x1箇所、φ10x2箇所、ドレン穴1箇所

オイルクーラーステー  
[39965] キタコ製オイルクーラー用  
JAN.4522285399656 ¥3,990  
キタコ製オイルクーラー専用設計。(取付けピッチ68mm)

[39966] アールズ製オイルクーラー用  
JAN.4522285399663 ¥6,300  
GC-019のサーク製コア(またはアールズ製コア)4.5-7段専用設計。

[39961] ベアリングレース圧入  
JAN.4522285399618 ¥2,100  
ベアリングレース圧入です。  
(注文時オプション)

[39981] GC-017-GC-019用  
ステアリングダンパー  
JAN.4522285399816 ¥8,925  
フォーク取付径はNSRφ80/80のφ30フォークにあわせてあります。ステアリングダンパー、ストローク120mm。取付け穴径8mmのものをご使用ください。

[39962] GC-019リアショック  
バックマウント仕様  
JAN.4522285399625 ¥5,250  
上制リアショック取付位置を91mm後方に下げるためのオプションです。通常330mmを使用する「+18cm,+20cm」などのロングスイングアームに、285mmショックが使用出来ます。サスペンションが硬すぎないため、サスペンション本来の性能を発揮することができます。  
(注文時オプション)

[39407] エンジンマウント補強プレート  
JAN.4522285394071 ¥17,640  
クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。材質は高強度のA2017を使用しているためクランクケース剛性も高めています。サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。  
●サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)下に下がります。  
●車体が立ちすぎる場合には調整スタンド等で調整してください。

[39963] GC-019 ベラフェン  
JAN.4522285399632 ¥3,150  
GC-019用のアルミ製インナーフェンダーです。

[39964] GC-019ベラフェンバックマウント用  
JAN.4522285399649 ¥3,150  
GC-019リアショックバックマウント装着専用のアルミ製インナーフェンダーです。

[39974] プレーキペダルシャフト  
JAN.4522285399748 ¥3,150  
純正のブレーキペダルを使用する際必要となります。39407エンジンマウント補強プレートを装着する際必要となります。専用ブレーキスイッチステー付属。  
●単品販売可能。

## For MONKEY GC-017 Series Full Billet No Welding



**[39984] アルミビレットフレーム GC-017**  
JAN.4522285399847 ¥168,000

モンキー/ゴリラ A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ  
ネック長30mmロング  
純正フレームに比べて30mmネックを延長して製作しています。  
※フレーム重量5.9kg(ノーマル4.9kg)  
オフセット55mmのステムキットを使用せずに、  
12インチホイール装着時のエンジンヘッドとタイヤとのクリアランス確保が可能です。

### GC-017フレーム(39984,39982)の特徴

- エンジン搭載位置を7mm左右に移動させる事ができるので、チェーンラインをずらす必要がある場合でも、フロントオフセットスプロケットの装着が不要になり、高出力エンジン使用でのカウンターシャフトの摩耗やファイキシングプレートの摩耗が軽減できます。
- バックステップの専用ステーを7mm左右に移動させる事が出来るので当フレーム専用のステーは必要ありません。
- ヘッドパイパー体削り等、フレーム部品は溶接なしの全てボルトでの組み立て式になっていますが、エンジンマウントやスイングアームピボット部等は、全てネジ部分にロックピン加工を施し、せん断方向の加重をボルトで受けにくい構造にして高強度を実現しています。
- スイングアームピボット径をφ12に変更可能です。(但し専用のスイングアームが必要になります。)
- 純正タンク、純正シート(純正に付随するシート)、ツインショック、モノショック(当社モノショック用スイングアーム)が装着できます。
- アルミバッテリーケース付属。
- フレームには全てシリアルナンバーを打って販売致します。(例:GC017-000)
- エンジン補強プレート(39407)、ダウンチューブ(39917)と同時装着が可能です。
- ハンドルロック使用可能。
- FCRφ28ダウンドラフトキャプチャー装着可能。
- ※弊社ペラフェンを装着の際、若干の加工が必要となります。(詳細はお問い合わせください)
- ※ホンダ製以外の機型エンジンでの装着確認はしておりません。
- ※販売証明などの登録に必要な証明書は発行していません。
- ※一般公道登録する場合は、最寄りの市役所にご相談ください。



**[39982] アルミビレットフレーム GC-017 Type-S**  
JAN.4522285399823 ¥168,000

モンキー/ゴリラ A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ  
ネック長ノーマル長  
※既存の39984GC-017フレームは30mmネックが伸びていますが、このタイプSはノーマル長で製作しています。  
※フレーム重量5.4kg(ノーマル4.9kg)



## For Monkey GC-018 縦型エンジン搭載フレーム

**[39983] 縦型エンジン搭載フレーム GC-018**  
JAN.4522285399830 ¥131,250

縦型エンジン専用フレーム  
7N01、A5083材使用/バフ仕上げ ネック長ノーマル長  
モンキーの豊富な足回りを使用しながら、エイブ系の縦型エンジンを搭載できるフレームです。  
モンキーモノショックスイングアームは使用できません。  
推奨ショック長は弊社モンキー用スイングアーム+10cmの時に330mmを使用します。

※弊社モンキー用ツインショックワイドスイングアームのみ使用可  
※画像のデモ車両はワンオフスーパーワイド装着車です。



GC-016フレームの詳細・専用の注文シートは、当社HPからダウンロードしてください  
[www.g-craft.com](http://www.g-craft.com)



## For MONKEY-R GC-016 アルミツインスーパーフレーム

**[39985] アルミツインスーパーフレーム GC-016**  
JAN.4522285399854 ¥168,000

モンキー、カブ系機型エンジン用 A5083、7N01 材使用  
モンキー、カブ系の機型エンジンがボルトオンで搭載できる、軽量高剛性のアルミフレームです。  
(ノーマルフレーム重量 7.5kg +5.3kg)  
エンジンの搭載位置やスイングアームピボットの位置などを完全に新設計し、ディメンションの変更、車体剛性の最適化を図りました。  
2007NANKAI 鈴鹿 Mini-Moto4耐久選 15位、決勝 12位 ベストタイム 2:57.471 (R.H 松島)  
ホイールベースをノーマルから35mm延長(ヘッドパイプ部分では40mm延長)した事により、ステムキットの必要なく12インチタイヤ(ブリジストンBT-601SS 110/90-12)の装着が可能になりました。  
(ノーマルホイールベース 1055mm → 1090mm ※スイングアームノーマル長)  
リアに車高調整機構を設ける事でセッティングの幅が広がります。  
ピボット部は3次元CAMを使用する事で剛面の肉抜き加工が施されています。  
スイングアームピボットは可変式になっています。(標準位置と+3mmの移動が可能です)  
エンジンの搭載位置を車体センターから左に7ミリ移動する事が出来ますので、オフセットスプロケット等を使用することなく4.0Jワイドホイール、NSRホイールなどが使用できます。  
ヘッドパイプはモンキー用、モンキーR用、NSR50/80/NSF100用の3種類から選ぶ事が出来るので、今お手持ちのステムキットがそのまま使用いただけます。(標準仕様はモンキーR注文時に指定)  
モンキーRのノーマルのスイングアーム、もしくは当社モンキーR用スイングアームが装着できます。  
モンキーRのノーマル外装、テールランプが装着できます。  
オプションを選択することでNSRの外装が装着できる事があります。(品番 39911)  
※NSR用のバックステップを使用した場合、モンキーR用またはNSR50/80/NSF100用のノーマルマフラーは使用できません。  
※社外製品のモンキーR用のマフラーは装着確認しておりません。(ウイリーキッズ製マフラーは確認してあります)  
※車高を下げるとタイヤとエンジンヘッドが干渉します。干渉しない程度に調整してください。  
※当社モンキーR用のバックステップを装着する場合、別途アダプター(品番 39908)が必要になります。  
(モンキーRノーマルのステップは装着確認していません)  
※NSR用のステップを使用する場合、別途アジャスタブルシフトリンク(品番 39909)やチェンジロッド(品番 39910)が必要になります。  
(当社で装着確認したステップはTTS製NSF100用レーシングステップキットです)  
※ハーネスの取り回しを変更する場合があります。  
※当社モンキーR用スイングアームのスタビ付きタイプとの同時装着の際にはスタビの一部が干渉します。  
加工は無償で行いますので、併用する場合は弊社までお問い合わせください。

### GC-016フレームオプション



**[39909] アジャスタブルシフトリンク**  
JAN.4522285399090 ¥5,040

汎用 A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ  
エンジン側の取り付け部を固定したままリンク部分を180度回転させることが出来ます。  
このシフトリンクを使用すればお手持ちのバックステップを逆チェンジ仕様に変えることが出来ます。  
ピロピロ取付穴を調整できるように2箇所を開け付けてあります。  
お好みのシフトタッチに調整する事が出来ます。  
※リンクによってはカバーに干渉して回転しない場合があります。  
※逆チェンジにした場合チェンジロッドの長さが定まらなくなる事があります。



**[39911] NSR50/80レース用 FRPカウル取り付けキット**  
JAN.4522285399113 ¥11,025

アルミツインスーパーフレーム GC-016専用  
A5052、A5083、A2017、7N01材使用  
NSR用タンク、アッパーカウル、アンダーカウル、シートカウルを装着することが出来ます。  
※前部には必ず手彫りの加工が必要になります。  
(詳しくはご確認ください)  
※NSR純正カウルは取付けできません。  
注文時のオプションになりますのでお手持ちのフレームには別途加工できません。



**[39908] モンキーRバックステップ用アダプター**  
JAN.4522285399083 ¥11,025

A2017材使用 シルバーアルマイト仕上げ  
アルミツインスーパーフレーム(品番39985)に当社モンキーR用バックステップ(品番39910)を取り付けるためのアダプターです。  
※モンキーRノーマルステップは装着確認していません。  
※アルミツインスーパーフレームGC-016(品番39985)専用。



**[39912] オイルクーラー取り付けステー**  
JAN.4522285399120 ¥3,360

アルミツインスーパーフレーム GC-016専用  
A5052材使用  
アルミツインスーパーフレームGC-016にKITAKO製オイルクーラー(品番39910)を取り付けるためのアダプターです。  
シフトカウルの上のスペースにクリアランスに設置できます。  
リアマフラー仕様でオイルクーラー本体のダメージを防止します。

## GC-017フレームオプション



**[39921] ダウンチューブ**  
JAN.4522285399212 ¥26,250

アルミビレットフレームGC-017専用のアルミダウンチューブです。  
当社スタンダードホルター各種、エンジン補強プレートとの同時装着にも対応しています。  
※ノーマルマフラーなどのアップタイムマフラーとの同時装着不可。  
※ダウンタイムマフラーはヨシムラタイプ2で確認しています。  
※その他のマフラーは干渉の恐れがあるのでご注意ください。



**[39940] GC-017用スーパーワイドサス受け**  
JAN.4522285399403 ¥2,100

GC-017のフレーム側ツインサスマウントを広く製作したサス受けです。  
スーパーワイドスイングアームを装着した際に使用します。



**[39923] アルミビレットフレーム ブラックアルマイト加工**  
JAN.4522285399236 ¥15,750

注文時のオプションです。  
※今お手持ちのフレームには加工できません。  
※GC-017アルミフレーム専用。



**[39931] GC-017用オイルクーラーステー**  
JAN.4522285399311 ¥3,990

39984GC-017、39982GC-017タイプSに使用するオイルクーラーステーです。  
キタコ製オイルクーラー用。(取付けピッチ68mm)  
ラバーマウントになっています。



**[39981] GC-017-GC-019用ステアリングダンパーステー**  
JAN.4522285399816 ¥8,925

フォーク取付径はNSR50/80等のφ30フォークにあわせてあります。  
ステアリングダンパーは、ストローク120mm、取り付け穴径8mmのものをご使用ください。



**[39407] エンジンマウント補強プレート**  
JAN.4522285394071 ¥17,640

クランクケース下側のボルト穴4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。  
材質は高強度のA2017を使用してクランクケース剛性も高めています。  
ワイドスタンドホルターやノーマルステップの装着も可能です。  
※ワイドスタンドホルターやノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)だけ下になります。  
※車体が立ち上がる場合にはアジャスタースタンド等で調整してください。



## For APE GC-014 アルミツインスーパーフレーム

**[39988] 縦型エンジン用 ツインスーパーフレーム GC-014**  
JAN.4522285399885 ¥168,000

エイブ系機型エンジン用 A5083、7N01 材使用

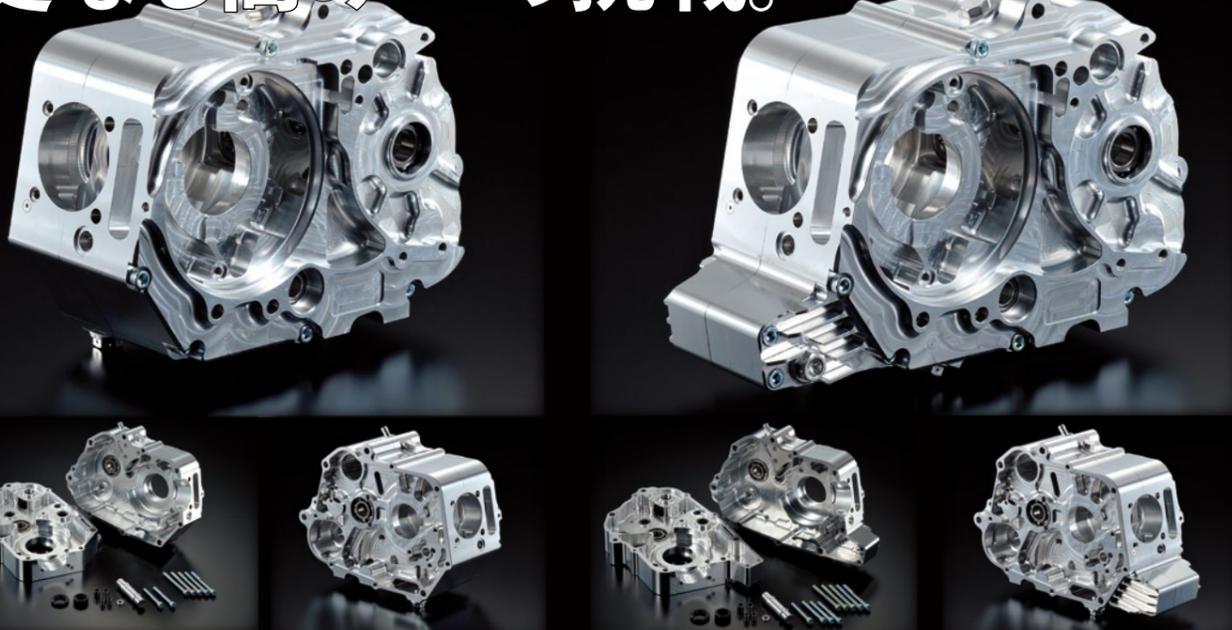
エイブ系縦型エンジンをボルトオンで搭載できる、軽量高剛性のアルミフレームです。  
(ノーマルフレーム重量 7.8kg)  
95年以降のNSR50用の足回りやボルトオンで装着できます。  
リアの車高調整機構(※1)やピボット位置変更(※2)により、セッティングの幅が広がります。  
外装パーツや、スイングアーム、ステムキット等は、95年以降のNSR50/80用で使用できます。  
※CB50、XE50/75、XR80等のエンジンは、チェーンラインがずれたり、キックアームが干渉する恐れがあります。



カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ステム周辺  
ホイール  
スプロケット  
スプロケット  
キャリア  
キャリア  
バックステップ  
バックステップ  
シート/外装  
シート/外装  
アクセサリ  
アクセサリ  
リアパーツ  
リアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ステム周辺  
ホイール  
スプロケット  
スプロケット  
キャリア  
キャリア  
バックステップ  
バックステップ  
シート/外装  
シート/外装  
アクセサリ  
アクセサリ  
リアパーツ  
リアパーツ

# 更なる高みへの挑戦。



[32210] ビレットクランクケース GC10STD  
JAN.4522285322104 **¥241,500**

モンキー、ゴリラ用  
A5083材使用

[32211] ビレットクランクケース GC10AGO  
JAN.4522285322111 **¥273,000**

モンキー、ゴリラ用  
A5083材使用 オイル容量+100cc増加

アルミブロックから削り出し、ケース壁面の肉厚を増すことで124ccのハイパワーにも負けない高剛性を実現しました。  
ラインナップも2種類(前方の突き出しの有無)をご用意しています。

# 頑丈なだけじゃない。



GC10-AGOではオイル容量が増え、突き出し部分にフィンが付いているので、エンジンの冷却にも効果があります。  
さらには見た目のカスタム感もアップします。

プリーザーの取出口を2箇所設置。  
取出しの自由度が広がります。

このアルミビレットクランクケースは、紙のセンターガスケットを使用しません。薄く液体ガスケットを塗布して使用します。  
紙のガスケットを使用しないため、ケースの剛性が高まります。

シフトロッド部分はケース中にも、シフトガイド機能を搭載しています。  
ニードルベアリングを使用しシフトロッドのしなりを控え、スムーズギヤチェンジが可能です。

## 鈴鹿ミニモト4時間耐久レース2011 OPENクラス 優勝!

ネットプロレーシングのビレットクランクケース装着車両が、  
横型エンジンでは初の優勝となりました。



## Single Side Swingarm 唯一無二の存在感



ハブタンバーは標準装備。ビッグバイクと同じ機構を採用することで、ミッションなどの負担を大幅に軽減します。  
スプロケット部はNSR用を使用することで、モンキー用よりも剛性のある大径ベアリングを使用しています。  
チェーン引き部分は、エキセントリックタイプを採用し、チェーン調整はレンチ一本で可能です。  
キャリアサポートは、取り付けピッチ 64mmと84mmの2タイプを注文時にご指定ください。(通常のカーボンポは干渉するため装着できません。)  
※装着できるキャリアの種類については、当社へご相談ください。

ホイールスベアサーは、30mmの無垢材より三次元切削加工の専用設計。ホイールのロックナットはセンターロックタイプ(特殊ロックナット付属)です。  
シャフトとの結合部は、剛性の高いセレーションブライン加工。純正プロアームでも採用されている信頼性の高い機構です。  
リアのサスペンションはNSR用リアサスをポルトオン。  
リアのサスペンションは、社外品のオーリス、WP製などのスプリング径が大きいサスペンションも装着可能です。  
(スイングアーム角度によっては干渉する恐れがあります)  
チェーンスライダーは上下に装着しています。  
鈴鹿南コースのサーキット走行を公開し、多くの方々から反響を得ました。

●下記のキャリアが使用出来ます。



品番:X20-60-01  
取付ピッチ:64mm  
ピストン径:24mm

品番:X20-61-01  
取付ピッチ:64mm  
ピストン径:24mm



[60444] シングルサイドスイングアーム 4.0J  
JAN.4522285604446 **¥249,900**  
モンキー用 A5083, A2017, 7N01 材使用

ホイールは専用設計の10インチ4.0Jホイールが付属。(130/70/10 ミシュランS1タイヤを推奨します。)  
タイヤチェーンは350-4.00-10のストリートノリルプをご使用ください。  
社外品の大径ベアリング、スタビライザー、ハブタンバーは標準装備。  
スイングアームは+16センチロング。  
タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
専用ホイール付属。  
※10インチ4.0Jのシングルサイドスイングアームに5.5Jのホイールは使用出来ません。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60647] エイブ用  
シングルサイドスイングアーム  
JAN.4522285606471 **¥270,900**

エイブ50/100スイングアームと同等。

サスペンションは純正と同じリンク式。  
ディスクローターはφ190用  
(リード90 [ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA] や、BREAKING製 [品番 H032FID] が装着できます。  
推奨タイヤサイズ 120/80-12 (ブリジストン)  
タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
専用ホイール付属。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60648] XRモーター用  
シングルサイドスイングアーム  
JAN.4522285606488 **¥270,900**  
XR50/100モーター用スイングアームと同等。

サスペンションは純正と同じリンク式。  
ディスクローターはφ190用  
(リード90 [ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA] や、BREAKING製 [品番 H032FID] が装着できます。  
推奨タイヤサイズ 120/80-12 (ブリジストン)  
タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
専用ホイール付属。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60649] モンキー用  
シングルサイドスイングアーム12インチ  
JAN.4522285606495 **¥270,900**

エイブ50/100スイングアームと同等。

サスペンションはNSR50/80用。モノショック専用。  
ホイールはスキのスクーターZZ(12インチ2.75J)を加工して装着(スイングアームに付属します。)  
サスペンションはNSR50/80用。モノショック専用。  
ディスクローターはφ190用  
(リード90 [ホンダ純正品番 45121-GW2-000ZA] や、BREAKING製 [品番 H032FID] が装着できます。  
タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
専用ホイール付属。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60650] モンキーR用  
シングルサイドスイングアーム 12インチ  
JAN.4522285606501 **¥270,900**

ピボット部分はNSR95年式以降と同じニードルベアリングを標準採用。  
専用シャフトとダストカバーが付属しています。  
ホイールはスキのスクーターZZ(12インチ2.75J)を加工して装着(スイングアームに付属)  
タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
推奨タイヤサイズ [120/80-12 (ブリジストン)]  
専用ホイール付属。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。



[60651] モンキー用  
シングルサイドスイングアーム 5.5J  
JAN.4522285606518 **¥260,400**

ホイールは専用設計10インチ5.5Jホイールが付属。  
ピボット部のベアリング、スタビライザー、ハブタンバーは標準装備。  
スイングアームは+16センチロング。  
※2011年3月1日以外のスプロケットは装着不可です。  
※タンバーは消耗部品です。走行距離2000kmで交換して下さい。  
使用されるチェーンサイズは5.4-10をお選びください。  
専用ホイール付属。  
※ディスクローター、キャリア、スプロケットは付属しません。別途購入となります。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スベアサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リアアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スベアサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リアアパーツ

フロントをディスク化したい!  
リアをディスク化したい!  
でも部品の組み合わせが分からないよ…。

そんな方にはセット商品がお薦め!  
お手軽にカスタムができます。

パーツを一つ一つ揃えていくのが大変…といった方には必要なパーツが揃っているセット商品がお薦めです。お好みの仕様から、セット商品をお選びください。

## モンキーの可愛らしさを生かすなら… 8インチセット!



**8インチホイール入門キット**  
[39238] 3.5J-3.5J JAN.4522285392381 ¥34,650  
[39250] 3.5J-4.0J JAN.4522285392503 ¥37,800  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- 39238 前後3.5Jホイール、B-77タイヤ110/80-8 2本、タイヤチューブ2個のセットです。
- 39250 フロント3.5J、リヤ4.0Jホイール、B-77タイヤ 110/80-8、B-77 タイヤ120/70-8、3.5-4.0タイヤチューブ2個、リヤスプロケットスベーター4mmのセットです。

**[34104] 8インチ3.5Jフロントディスクキット**  
JAN.4522285341044 ¥50,400  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
39155 8インチ3.5Jアルミホイール 1輪  
39028 フロントディスクハブ  
33175 ディスクインナーチューブ
- \*キャリアはブレンボ2POTキャリアカニレンボ(必ずラージタイプ)を使用します。  
\*NSR50/80リヤ用の160mmディスクローター、フロントブレーキマスター、ブレーキホース等が別途必要になります。

**[34112] 8インチ4.0Jフロントディスクキット**  
JAN.4522285341129 ¥120,750  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
39300 NSRミニフロントフォーク  
31106 スーパーワイドシステムキット  
39082 ワイドフロントハブ  
39047 ディスクスベーター13mm  
39221 8インチ4.0Jアルミホイール 1輪  
39057 キャリバーサポート
- \*キャリアはブレンボ2POTキャリア(ヤマンボ)をご使用ください。

## ワンランク上の走りを目指すなら… 10インチセット!



**10インチワイドホイールタイヤセット**  
[39260] 2.75J-3.5J JAN.4522285392602 ¥40,950  
[39261] 3.5J-3.5J JAN.4522285392619 ¥44,100  
[39262] 3.5J-4.0D JAN.4522285392626 ¥44,100  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (汎用)

- 39260 2.75Jホイール、3.75Jホイール、MAXXISタイヤ 90/90-10 110/80-10、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。
- 39261 3.5Jホイール2本、MAXXISタイヤ 110/80-10 2本、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。
- 39262 3.5Jホイール、4.0Dホイール、MAXXISタイヤ 110/80-10 130/70-10、タイヤチューブ(3.5-4.0-10 TR-13)2個のセットです。

**[34113] 10インチ4.0Jフロントディスクキット**  
JAN.4522285341136 ¥120,750  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
39191 10インチ4.0Jアルミホイール 1輪  
39082 ワイドフロントハブ  
39300 NSRミニフロントフォーク  
31106 スーパーワイドシステムキット(225-55)  
36015 キャリバーサポート カニレンボ用  
32046 ホイールスベーター 4本スポークタイプ(変更可)  
39047 ディスクスベーター 13mm  
\*キャリアはブレンボ2POTキャリアカニレンボ(必ずラージタイプ)を使用します。  
\*NSR50/80フロント用 Φ220専用設計。

**[34115] ダブルディスクセット**  
JAN.4522285341150 ¥136,500  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
39050 HRC製Φ30フォーク用 右側x2  
39100 ダブルディスクハブ  
31133 マルチタイプシステムキット(199-40)  
39068 10インチ3.5Jアルミホイール 1輪  
32046 ホイールスベーター  
36004 ブレンボ4P用キャリアサポート右  
36005 ブレンボ4P用キャリアサポート左  
\*メーターギア装着不可。  
\*ディスクローターΦ220専用設計。

**[34105] 10インチ3.5Jフロントディスクキット**  
JAN.4522285341051 ¥110,250  
A2017 A5052 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
39068 10インチ3.5Jアルミホイール 1輪  
39082 ワイドフロントハブ  
39300 NSRミニフロントフォーク  
31133 マルチタイプシステムキット(199-40)  
36015 キャリバーサポート カニレンボ用  
32046 ホイールスベーター 4本スポークタイプ(変更可)  
\*キャリアはブレンボ2POTキャリアカニレンボ(必ずラージタイプ)を使用します。  
\*NSR50/80フロント用 Φ220専用設計。

**[34100] 10インチ4.0Jリヤワイドドラムセット**  
JAN.4522285341006 ¥68,250  
7N01 A5083 ハブ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
60213 ワイドスイングアームトリプルスクエア +16cm ツインショック  
39191 10インチ4.0Dホイール 1輪  
32046 ホイールスベーター 4本スポークタイプ(変更可)  
39038 8mmオフセットスプロケット  
36013 7mmオフセットスプロケット 16T(変更可)  
\*スイングアームの長さは変更可能です。

**[34101] 10インチ4.0Jリヤワイドディスクセット**  
JAN.4522285341013 ¥105,000  
7N01 A5083 ハブ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

- セット内容  
60213 ワイドスイングアームトリプルスクエア +16cm ツインショック  
39191 10インチ4.0Dホイール 1輪  
32046 ホイールスベーター 4本スポークタイプ(変更可)  
39048 ワイドリアディスクハブ  
36013 7mmオフセットスプロケット 16T(変更可)  
33130 カニレンボ用キャリアサポート  
\*スイングアームの長さは変更可能です。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スベーター  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リニアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スベーター  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リニアパーツ

# SWING ARM

理想の形を追求したスイングアーム

理想の形を現実に行けるスイングアームがきっとここにある。  
Gクラフトでは、履かせるホイールをはじめ長さやパイプの種類など  
お客様の様々な要望に応えるため受注生産でスイングアームを製作してい  
ます。熟練の職人がパイプの用意・溶接・最後の仕上げまでを担当し、  
一本一本丹精を込めて作りあげたスイングアームをお届けします。

## より迫力の足まわりを... 5.5Jワイドホイールセット!



**[34110] 8インチ5.5Jリアワイドドラムセット**  
JAN.4522285341105 ￥115,500  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

●セット内容  
60673 スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +10cm ツインショック  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39421 20mmリアスプロケットスベアー  
39248 8インチ5.5Jワイドホイール 8穴 1輪  
32044 ドラムブレーキアーム  
※リアショックは280mm推奨。  
※別途30047ワイドサス受けが必要です。  
(スイングアームをローコストにすればありません)  
※スイングアームの長さは変更可能です。



**[34111] 8インチ5.5Jリアワイドディスクセット**  
JAN.4522285341112 ￥157,500  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

●セット内容  
60673 スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +10cm ツインショック  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39248 8インチ5.5Jワイドホイール 8穴 1輪  
39058 スーパーワイドリアハブ  
33170 APロックード用キャリバーサポート  
※リアショックは280mm推奨。  
※別途30047ワイドサス受けが必要です。  
(スイングアームをローコストにすればありません)  
※スイングアームの長さは変更可能です。  
※NSR50/80リア用 φ160専用設計。



**[34102] 10インチ5.5Jリアワイドドラムセット**  
JAN.4522285341020 ￥126,000  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

●セット内容  
60674 スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39421 20mmリアスプロケットスベアー  
39249 10インチ5.5Jワイドホイール 1輪  
32046 ホイールスベアー 4本スポークタイプ(変更可)  
32044 ドラムブレーキアーム  
※別途30047ワイドサス受けが必要です。  
(スイングアームをローコストにすればありません)  
※スイングアームの長さは変更可能です。



**[34103] 10インチ5.5Jリアワイドディスクセット**  
JAN.4522285341037 ￥168,000  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

●セット内容  
60674 スーパーワイドスイングアーム トリプルスクエア +16cm ツインショック  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39058 スーパーワイドリアディスクハブ  
39249 10インチ5.5Jワイドホイール 1輪  
32046 ホイールスベアー 4本スポークタイプ(変更可)  
33130 カニレンボ用キャリバーサポート  
※別途30047ワイドサス受けが必要です。  
(スイングアームをローコストにすればありません)  
※スイングアームの長さは変更可能です。



**[34107] 10インチ5.5Jリアワイドドラムセット**  
JAN.4522285341075 ￥136,500  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (ダックス、シャリー用)

●セット内容  
60713 ダックス用スーパーワイドスイングアーム +2cm トリプルスクエア  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39040 ダックスハブ用20mmリアスプロケットスベアー  
39249 10インチ5.5Jワイドホイール  
32044 ドラムブレーキアーム(※スイングアームに付属します)  
※専用アクスルシャフト、ナット、各種付属ボルトもセットに含まれます。



**[34109] 10インチ5.5Jリアワイドディスクセット**  
JAN.4522285341099 ￥168,000  
7N01 A5083 パフ シルバーアルマイト (ダックス、シャリー用)

●セット内容  
60723 ダックス用スーパーワイドスイングアーム+2cmトリプルスクエア  
アモンキーワイドハブ  
37125 20mmオフセットジェネレーターカバー  
36028 20mmオフセットスプロケット 16T  
39048 ワイドリアハブ  
39421 20mmスプロケットスベアー  
39249 10インチ5.5Jワイドホイール  
33130 カニレンボ用キャリバーサポート  
32046 ホイールスベアー(変更可能)  
※専用アクスルシャフト、ナット、各種付属ボルトもセットに含まれます。  
※ホイールスベアーは形状、色変更できます。

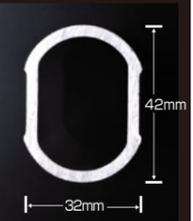
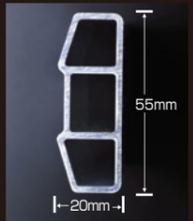
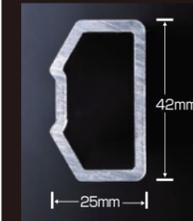
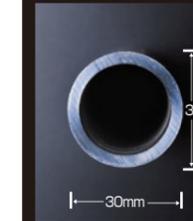


カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スベアー  
キャリバー  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リアパーツ



# スイングアームパイプ形状・サイズ

## スイングアームパイプ断面比較

 <p>●サイズ 42×32×厚み3mm</p> <p><b>スタンダード</b></p> <p>●断面</p>	 <p>●サイズ 55×20×厚み2mm</p> <p><b>トリプルスクエア</b></p> <p>●断面</p>	 <p>●サイズ 42×25×厚み3mm</p> <p><b>トリプルスクエアミニ</b></p> <p>●断面</p>	 <p>●サイズ 32×22×厚み3mm</p> <p><b>スタビ用パイプ</b></p> <p>●断面</p>	 <p>●サイズ 30×30×厚み3mm</p> <p><b>ノーマルロック用丸パイプ</b></p> <p>●断面</p>
---	---	---	--	--

適材適所!

強度と軽量化を高次元でバランス!  
素材とニーズに的確にお応えします。

### ◆トリプルスクエアスイングアームとは?

- メインパイプに7ノ1材のオリジナル目の字断面のパイプを使用し、STDパイプのスイングアームよりも軽量、高剛性を実現しました。
- ピボット部分をベアリング化する事でスムーズな動作を実現。(モンキー用スイングアーム以外はプッシュ仕様となります。)
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。

### ◆トリプルスクエアミニスイングアームとは?

- ピボット部分には大径シールタイプのデュアルボールベアリングを採用。
- チェーン引き部分はトリプルスクエアミニ専用設計のものを使用。
- パイプの太さはスタンダードパイプとほぼ同寸で、外觀はトリプルスクエアに酷似しています。
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。

### ◆ノーマルロックスイングアームとは?

- メインパイプにΦ30、厚み3mmの丸パイプを採用しノーマルに近いデザインのスイングアームに仕上げられています。
- ノーマルロックスイングアームのみのオプションとして、ブラックアルマイト仕上げも可能(注文時オプション)
- 全機種に専用チェーンスライダー付き。



### ◆ピボット部ベアリング仕様

- モンキー用トリプルスクエア、トリプルスクエアミニスイングアームは、標準でピボット部がベアリング仕様となっております。
- カラーも圧入されており、取り付けも容易です。

## ■ホイールインチ別車高比較



### ホイールインチ径別車高表

ホイール	ステップ中心	シート高	グリップ中心	ホイールベース	備考
6インチ	190mm	685mm	800mm	895mm	リヤショック280mm-タイヤ 井上ゴム3.50-6
8インチ	225mm	750mm	830mm	895mm	リヤショック280mm-タイヤ ノーマル3.50-8
10インチ	310mm	755mm	930mm	1075mm	リヤショック330mm-タイヤ 110-80-10
12インチ	355mm	810mm	975mm	1075mm	リヤショック330mm-タイヤ NSR/ノーマル(120-80-12)

●NSR用Fフォーク長600mm ●ノーマルFフォーク長470mm

## ■車種別スイングアーム製作可能限界長表



# 細やかなデータ提供もGクラフトの大切なサービス。 知って便利な対応・適応データ

## ■ブレーキホース長対応表

### フロント用ブレーキホース表

モンキー	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	640mm	700mm	780mm
NSR50/80用	670mm	730mm	800mm
KSR50/80用	720mm	780mm	860mm

### エイプ50/100

エイプ50/100	ハンドルの形状		
	コンチハンドル	スタンダード	アップハンドル
スタンダード	740mm	800mm	880mm
KSR50/80用	700mm	760mm	840mm

※表示長さはハンジョーボルトセンター間の距離  
キャリア及びマスターシリンダーはNSR50/80用を使用

### リア用ブレーキホース表

モンキー	スイングアームの長さ		
	10cmロング	16cmロング	20cmロング
マスターマウントキット(30038)使用	540mm	600mm	640mm
バックステップ(32010/32012/32088)使用	390mm	450mm	490mm

### モンキー-R

モンキー-R	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
バックステップ(32106)使用	450mm	510mm	550mm

### ダックス

ダックス	スイングアームの長さ		
	0cmロング	6cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(39219)使用	540mm	600mm	660mm

### エイプ50/100

エイプ50/100	スイングアームの長さ		
	0cmロング	4cmロング	10cmロング
マスターマウントキット(32048)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32052)使用	550mm	590mm	650mm
バックステップ(32084/32038)使用	500mm	540mm	600mm

※数値はブレンボ2Pキャリア(ヤマボ)をスイングアーム上側に装着した際の長さ  
キャリアの取り付けが下側でホース取り回し前方の場合は、上記数値にプラス50mm必要  
下側取付でスイングアーム後方にホースを取り回す場合には、上記数値にプラス150mm必要  
表示長さはハンジョーボルトセンター間の距離  
装着確認時ハンジョーボルトの角度は前20度・後20度を使用



## ■ブレーキロッド適応表

(車両はモンキーとなります。)



品番	対応するスイングアーム	ロッド長(mm)	税込み価格
60008	0-2cmロングでB/S装着車(注)	277	¥1,050
モンキー純正	0-2cmロング用	-	-
60031	4-6cmロング用	355	¥1,050
60032	8-10-12cmロング用	415	¥1,050
60045	14-16cmロング用	475	¥1,050
60046	18-20-22cmロング用	515	¥1,050
60048	24-26-28cmロング用	565	¥3,150
60049	30-32-34cmロング用	635	¥3,150
60050	36-38cmロング用	685	¥3,150

注意  
○ノーマルスイングアーム使用(0, 2cm)でバックステップ(ドラム用)装着車の場合ノーマルブレーキロッドは使用出来ません。(60008を使用)  
○バックステップ(ドラム用)装着車の場合、装着したスイングアームの長さよりひとつ短いブレーキロッドが必要になります。  
例:20cmロングでバックステップ装着→14, 16cmロング用(60045)  
例:12cmロングでバックステップ装着→4, 6cmロング用(60031)

### S/A表内 \* マーク注意事項

- \*1 タイヤサイズ3.50-6専用です
- \*2 タイヤサイズ3.50-8専用です
- \*3 ショックがHの字に装着されます(動作状態には問題有りません)
- \*4 タイヤサイズ130-70-10専用です
- \*5 タイヤサイズ100-65-12(FMR F65)専用です
- \*6 装着にはフロントオフセットスプロケット7mmが必要です
- \*7 リアスプロケット取り付け面を5mm削る必要があります
- \*8 ディスク仕様の場合リヤフロッティングキットは装着不可  
品番33130のキャリアサポートのみ装着可
- \*9 エイプ50,100共用設計です
- \*10 ダックス用4.0Jホイール専用設計 要オフセットスプロケット  
装着推奨タイヤ ミシュランS1 130/70/10  
スタビライザー取り付け加工はタイヤ干渉のため製作することができません
- \*12 装着には専用の20mmオフセットフロントスプロケット及び  
専用のスプロケットカバー等が必要になります
- \*13 リヤショックはサス受けの内側に取り付けます。
- \*14 サイドスタンドがスタビとの干渉を防ぐために、30102のスタンドホルダーが必要となります

## ■チェーン/ショック/タイヤ適応表

スイングアームを延長したら、チェーンも長さが足りなくなる。  
では、どのくらいならOK? というギモンに答えるのが下の表。  
同じ長さでも使用スプロケットで大きく異なるので参考にしてください。

### ■チェーン適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ+4cm	ドリフンスプロケットT数	スイングアームの長さ+10cm	ドリフンスプロケットT数
ドライブスプロケットのT数	28-32T 32-36T 36-42T	ドライブスプロケットのT数	28-32T 32-36T 36-42T
~13T	100 100 100	~13T	100 100 110
~15T	100 100 100	~15T	100 100 110
16T	100 100 100	16T	100 100 110

### ■チェーン適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ+16cm	ドリフンスプロケットT数	スイングアームの長さ+20cm	ドリフンスプロケットT数
ドライブスプロケットのT数	28-32T 32-36T 36-42T	ドライブスプロケットのT数	28-32T 32-36T 36-42T
~13T	100 110 110	~13T	110 120 120
~15T	100 110 110	~15T	110 120 120
16T	100 110 110	16T	110 120 120

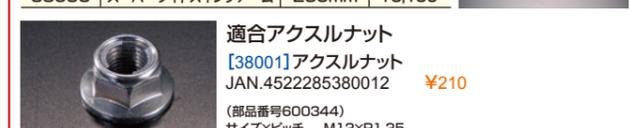
### ■ショック長 適応表(モンキー/ゴリラ)

スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック	スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック
4cmロング	285mm	-	スイングアームの長さ	ツインショック	モノショック
6cmロング	285mm	-	-2cm	3.50-6	-
8cmロング	305mm	-	+0cm	3.50-8	-
10cmロング	305mm	-	+4cm	3.50-8	-
12cmロング	305mm	210mm	+10cm	3.50-10	3.50-6
14cmロング	330mm	210mm	+12cm	-	3.50-8
16cmロング	330mm	210mm	+16cm	120/80-12	3.50-10
20cmロング	330mm	210mm	+20cm	120/80-12	120/80-12

※当社スイングアームを基準にした推奨値です。  
※フロントフォークはNSRフォーク使用。

## ■アクスルシャフト適応表

品番	適合商品(代表的な商品)	長さ(首下)	税込み価格
38002	ダックス用スイングアーム	210mm	¥2,415
38003	NSR-ワイドスイングアーム	230mm	¥2,100
38005	マルチタイプスムキット	245mm	¥2,520
38006	R&P用スイングアーム	255mm	¥3,675
38053	スーパーワイドスイングアーム	250mm	¥3,150



適合アクスルナット  
[38001]アクスルナット  
JAN.4522285380012 ¥210  
(部品番号600344)  
サイズ×ピッチ M12×P1.25

## ■スイングアーム 基準寸法表

車種	基準寸法(単位:mm)
モンキー	245
モンキー-R	380
エイプ50/100	420
XR50/100モタード	460
ダックス	305
カブ/ペンリー	375
ジョルカブ	285
KSR110	425
NSR50/80	405
R&P	335
CRF50	245

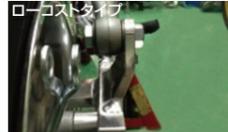
※基準寸法はピボット中心点～  
チェーン引き中心点間に測定

## モンキー用スーパーワイドスイングアーム

トリブルスクエア ツインショック



30047  
[30047]スーパーワイドササ受け  
JAN.4522285300478 ¥10,500  
A5083, A2017, 7N01 材使用  
通常のササ受けの幅より20mm幅が広いササ受けです。  
純正位置から30mmバック、30mmダウン。  
ノーマルフレーム、弊社モンキー用アルミフレーム  
(GC-017)に使用可能です。  
※4Lモンキー使用不可。



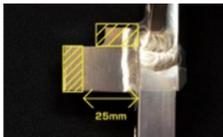
ローコストタイプ  
5.5J ホール装着の際は専用パーツが必要です。  
詳しくはセットページをご覧ください。  
※ローコストタイプでない物は、30047ワイドササ  
受けが必要となります。  
※スタビ付きは、30102のスタンドホルダーが必要となります。  
※ローコストタイプはスイングアーム側の  
ササ受けがオフセットしている為、30047は必要ありません。



ノーマルロックスーパーワイド

ツインショック								
ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付	トリブルスクエアミニ	トリブルスクエアミニ スタビ付	ノーマルロック スタビ付
モンキー-5.5J (スーパーワイド) *12 *14	+10cm	60667	60670	60673	60676	60679	60682	60823
	+16cm	60668	60671	60674	60677	60680	60683	60824
	+20cm	60669	60672	60675	60678	60681	60684	-
	定価	¥39,900	¥55,650	¥47,250	¥63,000	¥44,100	¥59,850	¥55,650

ツインショック								
ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付	トリブルスクエアミニ	トリブルスクエアミニ スタビ付	
モンキー-5.5J (スーパーワイド) ローコストタイプ *12 *14	+4cm	60810	60982	60814	60986	60818	60990	New
	+10cm	60811	60983	60815	60987	60819	60991	
	+16cm	60812	60984	60816	60988	60820	60992	
	+20cm	60813	60985	60817	60989	60821	60993	
定価	¥39,900	¥55,650	¥47,250	¥63,000	¥44,100	¥59,850		



ディスク化する際の注意点  
ドラム仕様からディスク仕様にする場合は、  
黄色の斜線をカットして、スイングアーム内  
側から25mmの長さにくさしてください。  
※ご注文時にディスク用と指定して頂ければ、  
ディスク専用の物で製作させていただきます。

モノショック								
ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付	トリブルスクエアミニ	トリブルスクエアミニ スタビ付	
モンキー-5.5J (スーパーワイド) *12 *14	+16cm	60685	60687	60689	60691	60693	60695	
	+20cm	60686	60688	60690	60692	60694	60696	
	定価	¥48,300	¥64,050	¥55,650	¥71,400	¥52,500	¥68,250	

※スーパーワイドスイングアームご注文の際、ドラム・ディスクのどちらかをご指定ください。指定がない場合はドラム仕様にて製作させていただきます。

## モンキー用ノーマルロックスイングアーム ツインショック



純正スイングアームと同様の丸パイプを使用したスイングアームです。  
高剛性アルミ 7N01 材パイプを使用し、さらに純正よりもパイプ径を太く(φ30)することで強度を増したスイングアームです。  
ノーマルスタイルを維持したいお客様に最適です。

ホイール(ハブ)	長さ	ノーマルロック	ノーマルロック スタビ付
モンキー (スタンダード)	0cm	60368	-
	+2cm	60365	-
	+4cm	60366	60645
	+6cm	60367	60646
	定価	¥31,500	¥39,900

## モンキー用トラススイングアーム



ピボット部分はボールベアリングを標準装備。ピボット部のカ  
ラーはベアリングに圧入しカラーが脱落しない設計になってい  
ます。  
チェーン引きは専用設計でメインパイプとの連結部分はボルト  
(SCM435)での連結になっています。  
後ろ引きのチェーン引きを標準装備することによりチェーン調  
整が容易に行えます。  
スタンドフックが標準装備になっておりメンテナンススタンド  
が使用できます。  
※NSR ホイール用のスイングアームは製作できません。  
※ディスク仕様専用設計。

ホイール(ハブ)	長さ	トラスタイプ ツインショック	トラスタイプ モノショック
モンキー (スタンダード)	+16cm	60705	60706
	+20cm	-	60729
	定価	¥75,600	¥84,000

## モンキー用スイングアーム ツインショック

スタンダード



トリブルスクエア



トリブルスクエアミニ



スタンダード  
スタビ付



トリブルスクエア  
スタビ付



トリブルスクエアミニ  
スタビ付



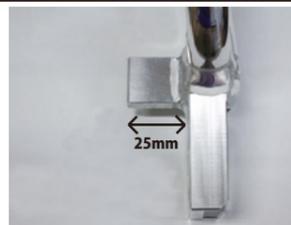
※スタンダードスタビ付タイプ2は、メインパイプが42x32太パイプとなっております。  
(通常のスタンダードスタビ付きは32x22細パイプ仕様)

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付	トリブルスクエアミニ	トリブルスクエアミニ スタビ付
モンキー (スタンダード)	-2cm	60026 *1	-	-	-	-	60426	-
	0cm	60283	-	-	60285	-	60370	-
	+2cm	-	-	-	-	-	60371	-
	+4cm	60021	60001	60655	60083	-	60372	60380
	+6cm	-	-	-	-	-	60373	60381
	+8cm	-	-	-	-	-	60374	60382
	+10cm	60022	60002	60656	60084	60206	60375	60383
	+12cm	-	-	-	-	-	60376	60384
	+14cm	-	-	-	-	-	60377	60385
	+16cm	60023	60003	60657	60085	60207	60378	60386
	+20cm	60020	60005	60658	60086	60208	60379	60387
	定価	¥31,500	¥39,900	¥42,000	¥39,900	¥50,400	¥36,750	¥47,250

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付き	トリブルスクエアミニ	トリブルスクエアミニ スタビ付
モンキー (ワイド) *6	+4cm	-	-	-	-	-	60396 *3	60404 *3
	+6cm	-	-	-	-	-	60397 *3	60405 *3
	+8cm	-	-	-	-	-	60398 *3	60406 *3
	+10cm	-	-	-	-	-	60399 *3	60407 *3
	+12cm	-	-	-	-	-	60400 *3	60408 *3
	+14cm	-	-	-	-	-	60401 *3	60409 *3
	+16cm	60067 *3	60418 *3	60663 *3	60213 *3	60420 *3	60402 *3	60410 *3
	+20cm	60068 *3	60419 *3	60664 *3	60214 *3	60421 *3	60403 *3	60411 *3
	定価	¥35,750	¥46,200	¥46,200	¥44,100	¥54,600	¥40,950	¥51,450

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付
モンキー (NSR50) *6	+10cm	60082 *5	-	-	60116 *5	-
	+16cm	60028	60034	60697	60117	60215
	+20cm	60077	60078	60698	60118	60216
	定価	¥35,700	¥44,100	¥46,200	¥44,100	¥54,600

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダード スタビ付	スタンダード スタビ付タイプ2	トリブルスクエア	トリブルスクエア スタビ付
モンキー (モンキー-R) *6	+10cm	60161	60164	60700	60152	60218
	+16cm	60162	60165	60701	60153	60219
	+20cm	60163	60166	60702	60154	60220
	定価	¥35,700	¥44,100	¥46,200	¥44,100	¥54,600



ドラムからディスクへ  
ディスク化する際には、ブレーキ止めをスイングア  
ーム内側から25mmにする必要があります。  
※スイングアームご注文時にご指定頂ければ、  
25mmのディスク仕様にて製作させていただきます。  
(指定がなければドラム仕様での製作になります)



## モンキー モノショックスイングアーム ラインナップ

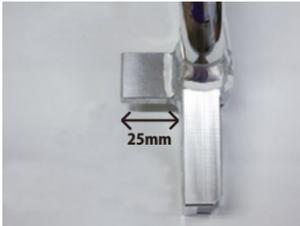


ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	スタンダードスタビ付タイプ2	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
モンキー (スタンダード)	+10cm	60061 *1	60055 *1	60659 *1	60209 *1	60087 *1	-	-
	+12cm	60065 *2	60064 *2	60660 *2	60210 *2	60066 *2	60388 *1	60392 *1
	+14cm	-	-	-	-	-	60389 *2	60393 *2
	+16cm	60062	60025	60661	60211	60088	60390	60394
	+20cm	60063	60056	60662	60212	60089	60391	60395
	定価	¥39,900	¥48,300	¥50,400	¥58,800	¥48,300	¥45,150	¥55,650

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	スタンダードスタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
モンキー (ワイド) *6	+14cm	-	-	-	-	-	60412 *4	60415 *4
	+16cm	60146 *4	60422 *4	60665 *4	60147 *4	60424 *4	60413 *5	60416 *5
	+20cm	60070	60423	60666	60115	60425	60414	60417
	定価	¥43,050	¥53,550	¥55,650	¥51,450	¥61,950	¥48,300	¥58,800

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	スタンダードスタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付
モンキー (NSR50) *6	+10cm	-	-	-	-	-
	+16cm	60081 *5	-	-	60119 *5	-
	+20cm	60042	60027	60699	60120	60217
	定価	¥43,050	¥51,450	¥53,550	¥51,450	¥61,950

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	スタンダードスタビ付タイプ2	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付
モンキー (モンキー-R) *6	+10cm	-	-	-	-	-
	+16cm	60155	60157	60703	60159	60222
	+20cm	60156	60158	60704	60160	60223
	定価	¥45,150	¥53,550	¥55,650	¥53,550	¥61,950



**ドラムからディスクへ**  
ディスク化する際には、プレーキ止めをスイングアーム内側から25mmにする必要があります。  
※スイングアームご注文時にご指定頂ければ、25mmのディスク仕様にて製作させていただきます。(指定がなければドラム仕様での製作になります)



※スタンダードスタビ付タイプ2は、メインパイプが42x32太パイプとなっております。(通常のスタンダードスタビ付は32x22細パイプ仕様)

## ダックス用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
ダックス	0cm	60036	-	60129	-	60427	60430
	+6cm	60037	60040	60130	60229	60428	60431
	+12cm	60075	60076	60131	60230	60429	60432
	定価	¥42,000	¥50,400	¥50,400	¥60,900	¥47,250	¥57,750

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
NSR50 *6	+6cm	60109	60110	60132	60231	60433	60435
	+12cm	60111	60112	60133	60232	60434	60436
	定価	¥46,200	¥54,600	¥54,600	¥65,100	¥51,450	¥61,950

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス4.0J (ディスク仕様) *6	+2cm	60463	60465	60467
	+4cm	60464	60466	60468
	+6cm	60121	60134	60437
	+12cm	60122	60135	60438
	定価	¥46,200	¥54,600	¥51,450

※ダックス用スーパーワイドスイングアームに、スタビ付きは製作不可。  
※ディスク仕様はスイングアーム内側に、プレーキ止めが溶接されています。  
※ドラム仕様は純正ハブが使えるように、トルクロッド受けが溶接されています。(品番33184を使用すれば、このスイングアームでもディスク化が可能です)

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス4.0J (純正ドラム仕様) *10	+2cm	60355	60358	60439
	+4cm	60356	60359	60440
	+6cm	60357	60360	60441
	+12cm	60469	60470	60471
	定価	¥46,200	¥54,600	¥51,450

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス5.5J スーパーワイド (ディスク仕様) *10	0cm	-	60722	-
	+2cm	60719	60723	60726
	+4cm	60720	60724	60727
	+6cm	60721	60725	60728
	定価	¥50,400	¥58,800	¥55,650

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ダックス5.5J スーパーワイド (純正ドラム仕様) *10	0cm	-	60712	-
	+2cm	60709	60713	60716
	+4cm	60710	60714	60717
	+6cm	60711	60715	60718
	定価	¥55,650	¥64,050	¥60,900



[60074]  
ダックス・カブ用スイングアーム  
タンデムステップ取付穴加工  
JAN.4522285600745 ¥5,250

パーツNO.	個数
50711-098-000B ベースステー	2
95015-61000 ステップバー	2
95011-31000 ステップラバー	2
95015-91000 角ワッシャ	2
95015-81000 ピン	2
94201-16150 割りピン	2
94101-06000 ワッシャ	2

ダックス/シャリー用4.0Jワイドホイール  
(品番39190-39191)装着について  
ステムキットをマルチタイプ(199mmピッチ)に変更し4.0Jワイドホイール装着用スイングアームを使用することでダックス/シャリーのノーマルハブをそのまま使用して前後10インチワイドホイール4.0J装着を可能にした商品がダックス/シャリー用4.0Jワイドホイールです。  
品番39036-39165などの4.0Jワイドホイールとの相違点はハブの取り付けピッチで、品番39190-39191のホイールがダックス/シャリーのノーマルハブに合わせているのに対し品番39036-39165のホイールは、R&P/モトのノーマルハブを基準にして製作しています。  
4.0Jワイドホイール装着には 専用のオフセットプロセクト(フロント/リア)が必要になります。ダックス/シャリーのノーマル状態の車体には10インチワイドホイール4.0Jは装着できません。



カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム

スイングアーム

ステム周辺

ホイール

スプロケット  
スプーサー

キャリパー  
サポーター

バックステップ  
ステップ周辺

シート/外装

アクセサリ  
エンジン周辺

リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム

スイングアーム

ステム周辺

ホイール

スプロケット  
スプーサー

キャリパー  
サポーター

バックステップ  
ステップ周辺

シート/外装

アクセサリ  
エンジン周辺

リヘアパーツ

## モンキー用+eスイングアーム ツインショック



+eスイングアーム パフ無

設計・製作工程の徹底的な見直しで、驚きの低価格を実現しました。より多くのお客様に手軽にカスタムを楽しんでいただくために生まれた、Gクラフト +e シリーズのスイングアームです。エントリーモデルとしながらも、通常ラインの製品にも引けを取らない品質で十分にカスタムを楽しみながら、性能アップを体感できます。付属品はプレーキロッド（各長さ用を付属します）、サス受けボルトとなります。本製品はモンキーハブ（純正ドラムハブ、または弊社 39053 ディスクリヤハブ）用です。チェーン引き部分は純正をご使用ください。パイプはパフ有りとパフ無しの2種類をラインナップ。※チェーンスライダーはオプション加工（品番 60806）となります。※交換式チェーンスライダーも可能です。（60806+60228）その他加工等はお受けできません。

ハブ	長さ	パフ無	パフ有
モンキー (スタンダード)	+4cm	60800	60803
	+10cm	60801	60804
	+16cm	60802	60805
	定価	¥21,000	¥24,150

[60806] チェーンスライダー追加オプション  
JAN.4522285608062 ¥2,100

## KSR110用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
KSR110	0cm	60288	60605	60294	60291	60608	60611
	+4cm	60289	60606	60295	60292	60609	60612
	+10cm	60290	60607	60296	60293	60610	60613
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
NSR50 *6*7	0cm	60297	60614	60309	60306	60617	60620
	+4cm	60298	60615	60310	60307	60618	60621
	+10cm	60299	60616	60311	60308	60619	60622
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

## KSRI・II用スイングアーム

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
KSR I・II	0cm	60335	60338	60639
	+4cm	60336	60339	60640
	+10cm	60337	60340	60641
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
NSR50 *6*7	0cm	60341	60344	60642
	+4cm	60342	60345	60643
	+10cm	60343	60346	60644
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400

## エイプ50用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
エイプ50 (ドラム)	0cm	60124	60488	60127	60491	60494	60497
	+4cm	60126	60489	60128	60492	60495	60498
	+10cm	60150	60490	60151	60493	60496	60499
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NSR (タイプD)	0cm	60140	60500	60143	60503	60506	60509
	+4cm	60141	60501	60144	60504	60507	60510
	+10cm	60142	60502	60145	60505	60508	60511
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NS-1	+6cm	60512	60513	60515	60516	60518	60520
	+10cm	60233	60514	60234	60517	60519	60521
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
エイプ50 NSR共用 (タイプD)	0cm	60247	60522	60250	60525	60528	60531
	+4cm	60248	60523	60251	60526	60529	60632
	+10cm	60249	60524	60252	60527	60530	60633
	定価	¥48,300	¥58,800	¥56,700	¥67,200	¥53,550	¥64,050

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NSR(タイプD) (リンクレスタイプ)	0cm	60253	60534	60256	60537	60540	60543
	+4cm	60254	60535	60257	60538	60541	60544
	+10cm	60255	60536	60258	60539	60542	60545
	定価	¥45,150	¥55,650	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥58,000

ホイール(ハブ)	長さ	トリプルスクエア
NSR(タイプD) (リンクレスタイプ2) *9	+2cm	60362
	+4cm	60363
	定価	¥66,150



※タイプDは、エイプタイプDモデル対応です。  
※リンクレスのリアショックはNSR用となります。  
※片車両装着可能。  
※共用タイプは、ドラム、ディスク両方に対応しています。

■チェーン適応表 (APE50/100) スイングアームを延長したら、チェーンも長さが必要になる。では、どのくらいならOK? というギモンに答えるのが下の表。同じ長さでも使用スプロケットで大きく異なるので参考にしてください。

スイングアームの長さ+0cm	ドライブスプロケットT数			スイングアームの長さ+4cm	ドライブスプロケットT数			スイングアームの長さ+10cm	ドライブスプロケットT数		
14T	44T	46T	48T	14T	120	120	130	14T	130	130	140
15T	110	120	120	15T	120	120	130	15T	130	130	140
16T	120	120	120	16T	120	120	130	16T	130	140	140

カスタムバイク

スペシャルパーツ

セット商品

スイングアーム

システム周辺

ホイール/ハブ

スプロケット/スプーサー

キャリパー/サポーター

バックステップ/ステップ周辺

シート/外装

アクセサリ/エンジン周辺

リペアパーツ

カスタムバイク

スペシャルパーツ

セット商品

スイングアーム

システム周辺

ホイール/ハブ

スプロケット/スプーサー

キャリパー/サポーター

バックステップ/ステップ周辺

シート/外装

アクセサリ/エンジン周辺

リペアパーツ

## エイブ100用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
エイブ100 (ドラム)	0cm	60235	60546	60238	60549	60552	60555
	+4cm	60236	60547	60239	60550	60553	60556
	+10cm	60237	60548	60240	60551	60554	60557
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NSR (タイプD)	0cm	60241	60558	60244	60562	60565	60568
	+4cm	60242	60559	60245	60563	60566	60569
	+10cm	60243	60560	60246	60564	60567	60570
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NS-1	+6cm	60571	60572	60574	60575	60577	60579
	+10cm	60271	60573	60272	60576	60578	60580
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
エイブ100 NSR共用 (タイプD)	0cm	60259	60581	60262	60584	60587	60590
	+4cm	60260	60582	60263	60585	60588	60591
	+10cm	60261	60583	60264	60586	60589	60592
	定価	¥51,450	¥61,950	¥59,850	¥70,350	¥56,700	¥67,200

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NSR(タイプD) (リンクレスタイプ)	0cm	60265	60593	60268	60596	60599	60602
	+4cm	60266	60594	60269	60597	60600	60603
	+10cm	60267	60595	60270	60598	60601	60604
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

ホイール(ハブ)	長さ	トリプルスクエアスタビ付き
NSR(タイプD) (リンクレスタイプ2) *9	+2cm	60362
	+4cm	60363
	定価	¥66,150

ホイール(ハブ)	長さ	トラス
NSR(タイプD) *9	+4cm	60707
	定価	¥75,600

\*タイプDは、エイブタイプDモデル対応です。  
\*リンクレスのリアショックはNSR用となります。  
\*F車両装着可能。  
\*共用タイプは、ドラム、ディスク両方に対応しています。



## XR50/100モーター用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き	トラス
XR50モーター XR100モーター (NSR50)	0cm	60327	60623	60329	60625	60627	60629	60708
	+6cm	60328	60624	60330	60626	60628	60630	-
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050	¥75,600

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
XR50モーター XR100モーター (NSR50) リンクレス	0cm	60331	60631	60333	60633	60635	60637
	+6cm	60332	60632	60334	60634	60636	60638
	定価	¥48,300	¥58,800	¥55,650	¥66,150	¥53,550	¥64,050

\*リンクレスタイプはNSR用リアショック専用になります。 \*XR50/100モーター共通設計です。

## モンキーR用スイングアーム



ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
モンキーR	0cm	60029	60167	60018	60224	60445	60447
	+6cm	60030	60168	60019	60225	60446	60448
	定価	¥45,150	¥53,550	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
NSR50	0cm	-	-	-	-	60453	60456
	+4cm	60449	60450	60452	60451	60454	60457
	+6cm	60017	60016	60123	60227	60455	60458
	定価	¥45,150	¥51,450	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

ホイール(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付き	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付き	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付き
モンキー(ワイド)	0cm	-	-	-	-	60459	60461
	+6cm	60279	60280	60282	60281	60460	60462
	定価	¥45,150	¥51,450	¥53,550	¥64,050	¥50,400	¥60,900

\*リヤショックはNSR、モンキーR対応です。  
\*スタビ付きスイングアームで、弊社アルミフレーム(品番 39985 GC-016)を使用する際はご連絡ください。(スタビ立てがフレームと干渉する為、加工が必要になります)

## NSR用スイングアーム



ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
NSR (~95)	0cm	60275	60276	60482
	+2cm	60474	60478	60483
	+4cm	60475	60479	60484
NSR (95~)	0cm	60325	60326	60485
	+2cm	60476	60480	60486
	+4cm	60477	60481	60487
	定価	¥45,150	¥53,550	¥50,400

※~95年はピボット部が、標準でブッシュ仕様です。(オプションでニードルベアリング仕様製作可能)  
※95年~はピボット部が、標準でニードルベアリング仕様です。



95年式以降のNSRスイングアームは下記車体番号です。  
NSR50 HC10-1700001~ NSR80 HC06-1600001~

ホイル(ハブ)	長さ	レーシングS/A 4171	レーシングS/A 4172
NSR (95~)	+2cm	60361	60442
	+4cm	60364	60443
	定価	¥64,050	¥64,050

※オーリンズ製、一体式リザーバータンクリアショックは使用不可。  
※80mm以上のスプリング径のショックは装着不可。  
※ピボット部ニードルベアリング仕様です。

## XR/CRF50用スイングアーム



ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア
XR50 CRF50	+4cm	60170	60173
	+6cm	60174	60175
	+8cm	60176	60177
	+10cm	60182	60183
	+12cm	60184	60185
	定価	¥44,100	¥53,550

7N01材使用 ハブ仕上げ ノーマルショック用  
モノショックタイプ スタビ付き

## ベンリー用スイングアーム

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
ベンリー	0cm	60044	60136	60472
	定価	¥34,650	¥43,050	¥39,900

※NSR・NS-1ホイル用も制作可能です。(別途10,500円必要)  
※NSRは+5cmから、NS-1は+7cmからの製作となります。(これ以下の長さだとサス受けとキャリアが干渉する為)  
※NSR、NS-1ホイル用は、オフセットスプロケット(7mm)が必要になります。

## カブ用スイングアーム

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
カブ	0cm	60043	60139	60473
	定価	¥35,700	¥44,100	¥40,950

※NSR・NS-1ホイル用も制作可能です。(別途10,500円必要)  
※NSRは+5cmから、NS-1は+7cmからの製作となります。(これ以下の長さだとサス受けとキャリアが干渉する為)  
※NSR、NS-1ホイル用は、オフセットスプロケット(7mm)が必要になります。

## カブ110用スイングアーム

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
カブ	0cm	60652	60653	60654
	定価	¥35,700	¥44,100	¥40,950

※ピボット部、ベアリング仕様製作不可。

## R&P用スイングアーム

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア
R&P	+6cm	60079	60137
	+10cm	60080	60138
	定価	¥36,750	¥45,150

7N01材使用 ハブ仕上げ  
推奨ショック長 305mm (+6cm)  
ツインショックタイプ

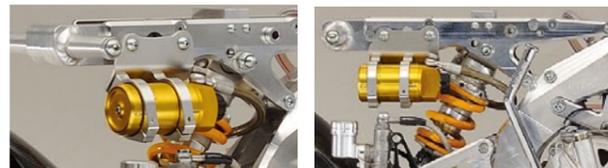
## GC-019フレーム専用 モンキーモノショックスイングアーム



ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
モンキー (スタンダード)	+12cm	60910	60914	60918	60922	60926	60930
	+14cm	60911	60915	60919	60923	60927	60931
	+16cm	60912	60916	60920	60924	60928	60932
	+20cm	60913	60917	60921	60925	60929	60933
	定価	¥36,750	¥47,250	¥45,150	¥55,650	¥42,000	¥52,500

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
モンキー (ワイド)	+12cm	60934	60938	60942	60946	60950	60954
	+14cm	60935	60939	60943	60947	60951	60955
	+16cm	60936	60940	60944	60948	60952	60956
	+20cm	60937	60941	60945	60949	60953	60957
	定価	¥40,950	¥51,450	¥49,350	¥59,850	¥46,200	¥56,700

ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	スタンダードスタビ付	トリプルスクエア	トリプルスクエアスタビ付	トリプルスクエアミニ	トリプルスクエアミニスタビ付
モンキー (NSR50)	+16cm	60970	60972	60974	60976	60978	60980
	+20cm	60971	60973	60975	60977	60979	60981
	定価	¥40,950	¥51,450	¥49,350	¥59,850	¥46,200	¥56,700



ホイル(ハブ)	長さ	スタンダード	トリプルスクエア	トリプルスクエアミニ
モンキー-5.5J (スーパーワイド)	+12cm	60958	60962	60966
	+14cm	60959	60963	60967
	+16cm	60960	60964	60968
	+20cm	60961	60965	60969
	定価	¥44,100	¥52,500	¥49,350

※リアショックはNSR50/80用をお使いください。(オーリンズのTTXは装着不可です)  
※GC-019フレーム(39987)専用設計の為、それ以外のフレームには装着不可となります。GC-020フレーム(39990、39991)は装着可能。  
※基本的に下スタビになりますが、上側も製作可能です。(指定がなければ下スタビになります。)  
※ワイドスイングアーム、スーパーワイドスイングアームご注文の際、ドラム・ディスクのどちらかをご指定ください。指定がない場合はドラム仕様にて製作させていただきます。



(鈴鹿Mini-Moto4時間耐久レース2011オープンクラス出場)



**[60903]** スタンドフォックType-2 取り付け加工  
JAN.4522285609038 **¥3,150**  
弊社スイングアームに本製品を取り付け加工することでスタンドフォック(M6)を装着することができます。(注文時オプション)  
弊社スタンドフォックが、市販されているM6のスタンドフォックが装着可能です。  
今お持ちのスイングアームにも加工可能です。(配送料をご負担ください)



**[60199]** エキセントリック加工 NSRホイール用  
JAN.4522285601995 **¥6,300**  
スイングアーム注文時のオプションです。  
弊社トリプルスクエアスイングアーム(NSRホイール用)専用。



**[60057]** 車高調サス受け仕様  
JAN.4522285600578 **¥5,250**  
スイングアーム注文時のオプションです。  
NSR用リヤショック専用設計。(調整幅上下7.5mm)。  
KSR, モンキーR, エイブ(リンクレスのみ)スイングアームも製作可能。  
リヤショックの構造によっては装着できないものもあります。  
ショックマウント部がスイングアーム上部にくるタイプのモノショックスイングアームに対応します。



**[60060]** スプロケットガードステー取付加工  
JAN.4522285600608 **¥3,150**  
スイングアーム注文時のオプションです。  
スタビが下側に付いたスイングアームには装着できません。  
スプロケットガードはCRF50用をご使用下さい。



**[60221]** チェーン引きコマトリプルスクエア用後引きタイプ  
JAN.4522285602213 **¥3,150**

チェーン調整時の整備の煩わしさを解消するために考案された後引きアジャスターです。  
スイングアーム最後部にアジャストナットがくるため、工具との干渉などで回しにくかったアジャスト部の調整が簡単になります。  
※レーシングスタンドフォック仕様、OWタイプ、エキセントリックタイプ、トリプルスクエアミニには装着不可。  
※スイングアーム同時オプションの為、単品販売不可。  
※品番38035(¥5,250)で単品購入可能。



**[60904]** スタンドフォック Type-2  
JAN.4522285609045 **¥2,625**

品番60903スタンドフォックType-2取付加工に使用できるスタンドフォックです。  
M6キャップボルト付属。  
※推奨レーシングスタンド、J-TRIP製。



**[60059]** エキセントリック加工  
JAN.4522285600592 **¥5,250**  
スイングアーム注文時のオプションです。  
ワイド用KSR用NS-1ホイール用スイングアームは製作できません。  
トリプルスクエアタイプスイングアーム専用  
ディスク仕様の場合、スイングアーム下側にキャリパーの付くタイプのキャリパーサポートのみ使用できます。  
※ワイドでもディスク仕様であれば可能です。(ワイドはドラム不可)



**[60014]** OWタイプチェーン引き加工  
JAN.4522285600141 **¥3,150**  
トリプルスクエアタイプスイングアーム専用  
スイングアーム注文時のオプションです。  
テーパ加工されたコマが動くので下下のスレがありません。

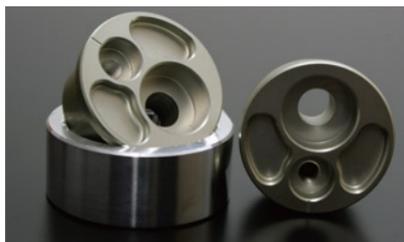


**[60069]** チェーンカバーステー追加加工  
JAN.4522285600691 **¥3,150**  
エイブ、XRモーターのノーマル長のスイングアームのみ加工が出来ます。  
チェーンカバーはノーマルもしくは、当社製を使用します。



**[60006]** ピボット部分 ベアリング仕様  
JAN.4522285600066 **¥3,150**

スイングアーム注文時のオプションです。  
車種によりボールベアリング、ニードルベアリングの違いがあります。  
又、ベアリング仕様には出来ないものもあります。  
※モンキー用トリプルスクエア、トリプルスクエアミニは標準でベアリング仕様です。  
※カブ110は製作不可



**[60899]** エキセントリック加工 ハードアルマイト仕様  
JAN.4522285608994 **¥7,350**  
エキセントリック加工+ハードアルマイト仕様オプションです。  
ワイド用KSR用NS-1ホイール用スイングアームは製作できません。  
※トリプルスクエアタイプスイングアーム専用。  
※ディスク仕様の場合、スイングアーム下側にキャリパーの付くタイプのキャリパーサポートのみ使用できます。



**[60015]** スタビ追加加工  
JAN.4522285600158 **¥10,500**  
スイングアーム注文時のオプションです。  
使用するキャリパーとの干渉などによりスイングアームの種類によっては装着できない場合もあります。

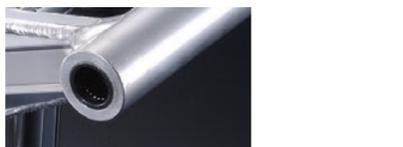


**[60191]** ノーマルルック専用チェーンカバーステー取付加工  
JAN.4522285601919 **¥3,150**  
当社ノーマルルックスイングアームに、ノーマルチェーンカバーが装着できるようにする加工です。  
アルマイト後の後加工もできません。スイングアーム注文時のオプションです。



**[60226]** シルバー JAN.4522285602268 **¥3,150**  
**[60200]** ブラック JAN.4522285602008 **¥3,150**

チェーン調整時の整備の煩わしさを解消するために考案された後引きアジャスターです。  
スイングアーム最後部にアジャストナットがくるため、工具との干渉などで回しにくかったアジャスト部の調整が簡単になります。  
ノーマルルックスイングアーム専用設計。  
※スイングアーム同時オプションの為、単品販売不可。  
※品番38036(シルバー)、38046(ブラック)¥5,250で単品購入可能。



**[60369]** エイブスイングアーム用ニードルベアリング仕様  
JAN.4522285603692 **¥6,300**  
**[60187]** KSR110スイングアーム用ニードルベアリング仕様  
JAN.4522285601872 **¥5,250**

ピボット部分に高精度ニードルベアリングを使用(スプロケ側に2個、プレーキ側1個)し、耐久性向上とスムーズな動作特性を実現しています。  
ダストシール付。  
スイングアーム注文時のオプションです。  
(お手持ちのスイングアームには追加加工できません)

**[60192]** モンキー-R, NSR(〜95)スイングアーム用ニードルベアリング仕様  
JAN.4522285601926 **¥6,300**  
当社モンキー R 用のスイングアームに新たなベアリング使用を追加しました。  
NSR95以降のピボット部分と同じ構造を持つニードルベアリング仕様です。  
ダストシール、ディスタンスカラー付属  
スイングアーム注文時のオプションです。  
(お手持ちのスイングアームには追加加工できません)



**[60193]** トリプルスクエアミニOW仕様  
JAN.4522285601933 **¥3,150**  
汎用 A5083材

チェーンピキ部分をテーパ加工する事によりアクスルシャフトの上下のスレをなくしました。  
ビッグバイクのスイングアームにも採用されている機構です。  
※当社トリプルスクエアミニスイングアーム専用です。



**[60090]** レーシングスタンドフォックステー取付加工  
JAN.4522285600905 **¥3,150**  
汎用 A5083材使用

お手持ちのスイングアームに本製品を取付ける事により、品番32071, 32072, 32073のレーシングスタンドフォックを取付ける事ができます。  
スイングアームを当社まで送って頂き、加工後発送いたします。  
(別途送料が必要です)  
※トリプルスクエア、トリプルスクエアミニタイプ、スタンダードのスイングアーム専用。



**レーシングスタンドフォック**  
汎用 A2017材使用 アルマイト仕上げ  
市販のレーシングスタンドをかけるためのフォックで、スタンドがかけやすい形状となっています。  
アルマイト処理することでスイングアームのワンポイントになると共に、腐食に強くなっています。  
本製品を取り付ける際は、レーシングスタンドフォック仕様のチェーン引きを使用してください。  
(J-TRIP製のレーシングスタンドを推奨)



**[60190]** ノーマルルックスイングアーム専用ブラックアルマイト仕上げ  
JAN.4522285601902 **¥5,250**

**[60900]** スタビ無しスイングアームブラックアルマイト仕上げ  
JAN.4522285609007 **¥8,400**

**[60901]** スタビ有りスイングアームブラックアルマイト仕上げ  
JAN.4522285609014 **¥10,500**  
当社スイングアームをブラックアルマイト仕上げにする注文時のオプションです。  
腐食による錆の心配もなくなります。  
当社スイングアーム専用です。  
お客様がお手持ちのスイングアームには加工できません。



**[60194]** ブレーキホースクランプ加工  
JAN.4522285601940 **¥1,050**  
汎用 スチール製 M4ナッター

ブレーキホースをスイングアームにタイラップ等で固定するのではなく、スイングアームにM4のナッターを埋め込みホースバンドで固定することで外観がすっきりします。 固定用ボルト、バンド類付属。  
※一箇所の加工費です。  
標準位置は(パイプ裏側のセンター)になります。  
ご希望の位置等ございましたらご相談下さい。  
●参考個数+16cm, 2箇所(ツインショックスイングアーム)



**[60186]** レーシングスタンドフォック仕様トリプルスクエアタイプ  
JAN.4522285601865 **¥3,150**  
汎用 A5083材使用

従来のトリプルスクエアチェーン引きをスタンドフォック仕様に変更します。  
スイングアーム注文時のオプションです。  
(お手持ちのスイングアームには追加加工できません)



**[32071]** レーシングスタンドフォック(ゴールド)  
JAN.4522285320711 **¥3,360**

**[32072]** レーシングスタンドフォック(ブルー)  
JAN.4522285320728 **¥3,360**

**[32073]** レーシングスタンドフォック(レッド)  
JAN.4522285320735 **¥3,360**



**[60009]** ツインショックスイングアームサス受け位置変更  
JAN.4522285600097 **¥3,150**

製作治具の関係で変更できる位置関係がスイングアームによって異なります。  
※ご注文時に、ピボットからサス受け間の距離をお伝えください。  
※スイングアーム注文時のオプションです。



**[60228]** 交換式チェーンライダー  
JAN.4522285602282 **¥1,050**

当社スイングアームに装着しているチェーンライダーをリベット止めからボルト止めに変更することができます。摩耗した場合の交換が簡単になります。  
スイングアーム注文時のオプション加工です。



**[60188]** レーシングスタンドフォック仕様トリプルスクエアOWタイプ  
JAN.4522285601889 **¥5,250**  
汎用 A5083材使用

従来のトリプルスクエアチェーン引きOWタイプをスタンドフォック仕様に変更します。  
スイングアーム注文時のオプションです。  
(お手持ちのスイングアームには追加加工できません)



**[32044]** ドラムブレーキアーム  
JAN.4522285320445 **¥2,100**  
スチール

8インチ, 10インチ5.5Jホイールを装着した際に、リムを避けるために外側へオフセットしたブレーキアームです。  
リムとブレーキローッドが干渉するのを防ぎます。  
ドラムブレーキ仕様の場合は必ずご使用ください。  
スイングアームの長さや、バックステップの使用等により、ブレーキローッドを曲げるなどの加工が必要になる場合があります。

**[30033]** フレーム側サス受け  
JAN.4522285300331 **¥7,875**  
A2017材 シルバーアルマイト(モンキー、ゴリラ用)

NSR50リヤショック専用  
フレーム側モノショックサス受け  
※モンキー・ゴリラのモノショックスイングアームには、付属しています

# STEM KIT

高精度・高剛性・造形美

Gクラフトのステムキットは材質からこだわり製作しています。  
航空機部品などに使用されるジュラルミン A2017 材。  
強度が高く加工性に優れたこの材料に、耐腐食性を高めるため表面にはアルマイト処理を施し、長期間の使用にも色褪せることがありません。  
お客様の用途に合わせ、Gクラフトでは数多くのラインナップを用意しています。

## ■サス受け距離



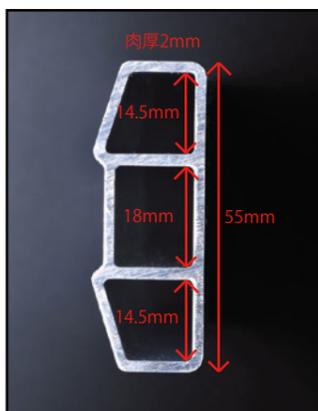
弊社スイングアームのサス受けは、表記載の数値を基準にして製作しております。  
より細かな車高をお考えのお客様は、サス受け位置変更オプション(品番60009)をご注文を頂き、赤線までの距離を弊社までご連絡ください。

※2013年3月現在のデータです。  
※寸法表はモンキー用です。  
※数値は予告無しに変更になる場合がございます。

サス受け標準距離 モンキー、ゴリラ用 ツインショックスイングアーム						
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	NSRサス受け STD、T/Sミニ	NSRサス受け トリプルスクエア	スーパーワイドLC STD、T/Sミニ	スーパーワイドLC トリプルスクエア
4cm	245mm	257mm	-	-	253mm	266mm
6cm	265mm	277mm	-	-	278mm	285mm
8cm	285mm	297mm	-	-	293mm	305mm
10cm	305mm	317mm	290mm	307mm	313mm	325mm
12cm	305mm	317mm	-	-	313mm	325mm
14cm	325mm	337mm	-	-	333mm	345mm
16cm	325mm	337mm	310mm	327mm	333mm	345mm
20cm	345mm	357mm	330mm	347mm	353mm	365mm

サス受け標準高さ ツインショックスイングアーム			
	STD、T/Sミニ	トリプルスクエア	ノーマルルック
モンキー幅	43mm	50mm	37mm
ワイド幅	43mm	50mm	37mm
NSR幅	71mm	78mm	-
スーパーワイド幅 (ワイドサス受け仕様)	43mm	50mm	37mm
スーパーワイド幅 (ローコスト仕様)	71mm	78mm	65mm

## ■ホースクランプ加工



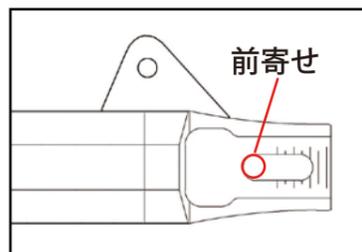
ブレーキホースクランプ加工(品番60194)をご利用頂きますと、ブレーキホースが綺麗に固定できるようになります。  
基本スイングアームパイプの裏側中心に、M4のナッターを埋め込み、ホースバンドを取り付けております。  
取付位置の変更は可能ですが、トリプルスクエアパイプのみ、目の字断面構造になっておりますので、この付近にナッターを埋め込むことはできません。  
クランプ位置変更の際は、ご注文時に弊社までご連絡ください。

※参考個数  
+16cm時、2箇所(ツインショック) 1箇所(モノショック)

●ホースバンドリペア:315円/個

## ■装着タイヤ表

車種	形状	長さ	装着可能タイヤ最大径
モンキー	ツインショック	-2cm	330mm
		0cm	410mm
		+4cm	490mm
		+10cm	540mm
		+16cm	540mm
		+20cm	540mm
モノショック	モノショック	+10cm	330mm
		+12cm	390mm
		+16cm	450mm
		+20cm	530mm
エイブ	モノショック	0cm	520mm
		+4cm	590mm
		+10cm	590mm
モンキーR	モノショック	0cm	470mm
		+6cm	540mm
		DAX	ツインショック
+6cm	520mm		
+12cm	540mm		
R&P	ツインショック	+6cm	550mm
		+10cm	550mm
		カブ/ベンリー	ツインショック



アクスルシャフトを一番前に寄せた状態での最大サイズとなります。  
推奨サイズ以外のタイヤを装着の際は、予期せぬ干渉が発生する場合がございます。  
装着の際は実走行前に、干渉がないかの確認を行ってください。



# STEM KIT

高精度・高剛性・造形美。

3拍子そろった  
Gクラフトのステムキットは、  
豊富な車種に対応した、  
豊富な機能と期待を裏切らない  
高性能でお応えします!



### ●フォークピッチとは...

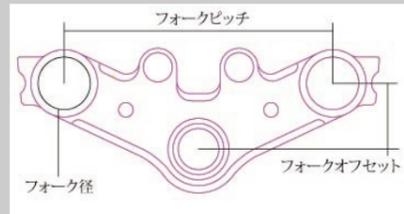
2本のフォークの、円の中心同士の距離です。  
このフォークピッチが広ければ広いほど、太いホイールやタイヤが装着できたり、8インチや10インチでのディスク化が可能になります。  
Gクラフトではフォークピッチ172mm、173mm、199mm、181mm、210mm、225mm等々、車種や使用するフォークによって多数製作しています。

### ●オフセットとは...

フォークの円の中心から、ステムシャフトの円の中心までの距離のことを指します。  
この距離が広くなればなるほど、タイヤがエンジンから離れていき、ハンドリングも変化していきます。  
モンキーノーマルフレームに12インチホイール等を取り付ける場合、タイヤとエンジンの接触を防ぐためにはオフセットの大きなステムキットが必要になります。

### ●フォーク径とは...

フォークの円の直径を言います。  
使用するフォークと、ステムのフォーク径が一緒でないと使用できません。  
Φ30:NSR50/80  
Φ31:エイブ50/100 XR50/100モタード  
トップΦ39、アンダーΦ41:KSR-I・II・110  
トップΦ44、アンダーΦ48:RS125(倒立フォーク)



## ■ステムキットオプション加工



[31999]ベアリングレース圧入  
JAN.4522285319999 ￥2,205  
ステムキット注文時のオプションです。  
ワッシャーベアリングレース・ダストシールの取り付け加工です。  
取付け部品(ホンダ純正部品)  
ボトムコーンレース(53212-030-010)  
ダストシール(53214-001-010)  
ワッシャー(53215-120-000)

※ベアリングは付属しません。  
ノーマル部品を使用していたり、別途純正部品を購入してください。



[38041]ステムキット ブラックアルマイト加工  
JAN.4522285380418 ￥5,250  
ステムキットオプション (汎用)

当社ステムキットをブラックアルマイト加工致します。  
※注文時のオプション  
(※、お持ちのステムキットには加工できません。)  
※在庫品からアルマイト加工しますので、約1週間ほど日数が掛かります。  
(シルバーの在庫がある場合)

# 2013年ver NEWコンセプト ステムキット

NSRミニの高性能フロントフォークを装着する為にはステムキットの変更が必要です。  
とにかくフォークを変更したい!!という方の為に、従来のステムキットから更に工程を見直し、  
ローコストながらハイエンドなステムキットになっております。  
フロントフォークを変更し1ランク上の走りをお楽しみください。

ノーマルハンドル用



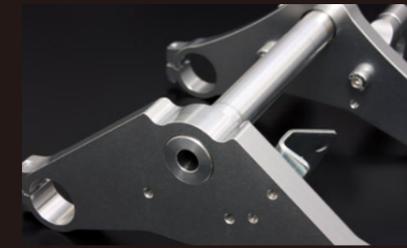
ハンドルクランプ有り



## Product Features



173-40、173-55、199-40をラインナップ。  
従来のエッジの効いたデザインからRの付いたデザインになりました。



ノーマルフェンダー装着可能。  
メーター取付け穴(ピッチ59mm)



M8ボルト  
ステムキットと同じく、新形状のハンドルクランプが付属します。(31181、31182、31183)  
固定ボルトをM6→M8に変更する事でハンドルをしっかりクランプする事が可能で剛性アップに貢献しています。

## New Line-Up



[31181]Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付  
JAN.4522285311818 ￥28,350  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。  
●ハンドルクランプ付属



[31182]Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付  
JAN.4522285311825 ￥28,350  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット55mm、ハンドルロック使用可。  
●ハンドルクランプ付属



[31183]Φ30フォーク用ステムキット ハンドルクランプ付  
JAN.4522285311832 ￥30,450  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。  
●ハンドルクランプ付属



[31191]Φ30フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311917 ￥19,425  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。  
●ノーマルハンドル専用



[31192]Φ30フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311924 ￥19,425  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm、オフセット55mm、ハンドルロック使用可。  
●ノーマルハンドル専用



[31193]Φ30フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311931 ￥21,000  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可。  
●ノーマルハンドル専用



173-37  
モンキー、ゴリラ

[31090]Φ30フォーク用ステムキット タイプX  
JAN.4522285310903 ￥37,800  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ173mm オフセット37mm ハンドルロック使用可。  
モンキー用Φ30ステムの中でも最上級グレードのステムキットタイプZを  
基に新設計しました。オフセットをショートタイプの37mmとし、トレール量  
を伸ばすことで優れた走行安定性を発揮します。  
肉厚の材料から削りだすことで、他のステムよりも軽量でありながら、高剛  
性を実現しました。  
ハンドルクランプは連結タイプとなっており、機能だけでなくルクスの面  
でも他と違った仕様になっています。  
※アクスルシャフトは付属していません(NRS50/80を別途ご購入ください)



225-55  
モンキー、ゴリラ

[31106]Φ30フォーク用ステムキット スーパーワイド  
JAN.4522285311061 ￥36,750  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ225mm オフセット55mm ハンドルロック使用可能  
このステムキットを装着することにより、フロントに10インチ4.0Jホイール(ダックスシャリ用)を  
履かしてのディスク仕様が可能になります。  
(プレンプ4Pキャリバーもしくはカニプレンプキャリバーになります。)  
ハンドルは、モンキー純正ハンドル、もしくはバーハンドルのどちらかの装着が可能です。  
※バーハンドルを使用する場合、別途当社製ハンドルクランプ(品番31017)が必要になります。  
ディスク仕様にする場合、ワイドフロントディスクハブ(品番39062)、品番39047の13mmディ  
スクスベアーサー、32046等のダックス、シャリ用のホイールスベアーサーが必要になります。



181-55  
モンキー、ゴリラ

[31077]KSRフォーク用ステム オフセット55  
JAN.4522285310774 ￥38,850  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

KSR用のフロントフォークを使用するステムキットです。  
フォークピッチ181mm、オフセット55mm。  
ホンダRS125倒立フォークをフォークをモンキーゴリラに装着できるステムキットです。  
ハンドルロック使用可能。  
純正フレームで12インチゼンジンカムヘッドエンジンなどを搭載する際、タイヤとの干渉が防  
げます。  
ホンダRS125倒立フォーク(95年~02年)専用。  
※メーターギヤ使用不可。  
※HRCRS125の倒立フォーク (R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812)



Φ30フォーク用  
ダックス

[31173]+eステムキット 173-40  
JAN.4522285311733 ￥19,950  
A2017 シルバーアルマイト (ダックス用)

Φ30フォーク用ステムキット  
フォークピッチ173mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可能  
NRS50/80フォークに交換し、弊社の39028フロントディスクハブ、またはモンキーの純正加工を施  
したモンキー純正ドラムハブが必要です。  
モンキー用純正のたみハンドルが必要ですが、(ダックス用は一体式の為、使用不可)  
※ダックス純正フォークはお使いいただけません。  
※ダックス純正ハブはお使いいただけません。  
※これらのステムキットはダックス専用です。



199-40  
モンキー、ゴリラ

[31133]Φ30フォーク用ステムキット マルチタイプ2  
JAN.4522285311337 ￥36,750  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm オフセット40mm ハンドルロック使用可能  
10インチワイドホイール4.0J対応当社ディスクハブを使用してのディス  
ク仕にも対応します。  
ノーマルハブ装着可能(要ドラムサポート 品番33114)



181-40  
モンキー、ゴリラ

[31100]KSRフォーク用ステムキット タイプ2  
JAN.4522285311009 ￥38,850  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

KSRフォーク用(トップΦ39、アンダーΦ41)、フォークピッチ181mm、オ  
フセット40mm、ハンドルロック使用可。  
※専用アクスルシャフト付属。  
※10-12インチ対応アクスルカラーはキャリバーサポートに付属します。  
※ゴリラはハンドルクランプとタンクが干渉するため使用不可。



178-55  
モンキー、ゴリラ

[31199]RS125倒立フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311993 ￥60,900  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

ホンダRS125倒立フォーク用(トップΦ44、アンダーΦ48)、フォークピッチ178mm、オフ  
セット55mm、ハンドルロック使用可。  
ホンダRS125倒立フォークをフォークをモンキーゴリラに装着できるステムキットです。  
ハンドルロック使用可能。  
純正フレームで12インチゼンジンカムヘッドエンジンなどを搭載する際、タイヤとの干渉が防  
げます。  
ホンダRS125倒立フォーク(95年~02年)専用。  
※メーターギヤ使用不可。  
※HRCRS125の倒立フォーク (R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812)



Φ31フォーク用  
エイブ50/100

[31142]Φ31フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311429 ￥35,700  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

Φ31フォーク用ステムキット  
フォークピッチ172mm、オフセット40mm、ハンドルロック使用可能。  
エイブ50/100共通。  
※エイブ100に使用する場合にはエイブ50用のライトステーが必要ですが、



199-55  
モンキー、ゴリラ

[31156]Φ30フォーク用ステムキット マルチタイプ3  
JAN.4522285311566 ￥38,850  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

フォークピッチ199mm オフセット55mm ハンドルロック使用可能  
NRS50/80用のΦ30フォークを使用するステムキットです。  
オフセット55mmの特徴として、モンキーに12インチホイールを装着した  
際に、エンジンヘッドとタイヤの干渉を避けるようにオフセットを増やしてい  
ます。  
※専用アクスルシャフト付属。



210-40  
モンキー、ゴリラ

[31078]KSRフォーク用ステムキット ワイドタイプ  
JAN.4522285310781 ￥52,500  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

KSRフォーク用(トップΦ39、アンダーΦ41)、フォークピッチ210mm、オ  
フセット40mm、ハンドルロック使用可。  
※専用アクスルシャフト付属。  
※アクスルカラーはキャリバーサポートに付属します。



178-37  
モンキー、ゴリラ

[31149]RS125倒立フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311498 ￥60,900  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

ホンダRS125倒立フォーク用(トップΦ44、アンダーΦ48)、フォークピッチ178mm、オフ  
セット55mm、ハンドルロック使用可。  
ホンダRS125倒立フォークをフォークをモンキーゴリラに装着できるステムキットです。  
弊社品番の33156キャリバーサポート(プレンプ4P用)を使用すれば、NRS50/80のホイールが  
フロントに履かれます。  
ホンダRS125倒立フォーク(95年~02年)専用。  
※メーターギヤ、ハンドルロック使用不可。  
※HRCRS125の倒立フォーク (R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812)



KSRフォーク用  
エイブ50/100  
XR50/100モタード

[31167]KSRフォーク用ステムキット タイプ2  
JAN.4522285311672 ￥54,600  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100/XR50/100モタード用)

ΦKSRフォーク用(トップΦ39、アンダーΦ41)、フォークピッチ181mm、オフセット37mm、ハンド  
ルロック使用可。  
アクスルシャフト付属。ノーマルヘッドタイプ装着可能。  
従来のステムはKSRフォークを装着した際、フォーク長の違いでフロントの車高が下がってしま  
います。その問題を解消するためにトップブリッジをウイング形(15mmオフセット)にし、車高を調整出来るよ  
うにしました。  
※エイブ100に装着する場合はエイブ50用のライトステーが必要ですが、  
※アクスルカラーは弊社キャリバーサポートに付属します。



RS125フォーク用  
エイブ50/100  
XR50/100モタード  
NRS50/80

[31152]RS125倒立フォーク用ステムキット  
JAN.4522285311528 ￥60,900  
A2017 シルバーアルマイト  
(NRS50/80-エイブ50/100-XR50/100モタード用)

ホンダRS125倒立フォーク用(トップΦ44、アンダーΦ48)、フォークピッチ178mm、オフ  
セット37mm、ハンドルロック使用不可。  
ホンダRS125倒立フォークをフォークをNRS50/80-エイブ50/100-XR50/100モタードに  
装着できるステムキットです。  
表裏には専用のキャリバーサポート(品番33156)が必要ですが、  
ホンダRS125倒立フォーク(95年~02年)専用。  
※XRモタードに装着した場合、フォーク長の違いにより前下がりがとなります。  
※NRS50/80は95年式以降専用。  
※メーターギヤ使用不可。  
※フルカウル装着の際には干渉する場合があります。  
※HRCRS125の倒立フォーク(95-02) (R側51400-NX4-812 L側51500-NX4-812)



[39300]NSRミニフロントフォーク  
JAN.4522285393005 ￥33,600  
HRC NSRミニ用 (汎用)

HRC製インジナル調整機能付き。  
Φ30フォーク左右セット。  
HRC製レサラー「NRS50/80ミニ」に装着されているフロントフォークです。  
●フォーク長595mm  
(アクスルシャフト穴中心からキャップを除いたフォーク先端まで)



[31221]ヘルメットホルダー移設ステ  
JAN.4522285312211 ￥3,150  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

メットホルダーをハンドルに移設するクランプです。  
直径22.2mmのハンドル専用です。  
装着状態ではメットホルダーを脱着することが不可能になっていて、クラ  
ンプ本体もクリップ、リバー、スイッチ等を外さないでハンドルから外れない設  
計になっています。  
盗難防止に役立ちます。  
モンキーノーマルハンドル(折りたたみタイプ)装着可能。  
※曲げ部のきつハンドルは、Rの奥まで通らない恐れがあります。



[31212]ダウンフェンダーステ タイプ3  
JAN.4522285312129 ￥11,025  
A2017 シルバーアルマイト (172mmピッチステムキット用)

当社172mmピッチ用ステム、またはXR50/100モタード純正ステムキットで、NS-1やXR50/100モ  
タード用のフォーク(フューンダーステータンダーφ48のもの)を使用して車両に装着できます。  
フューンダー取り付けピッチ98mm(エイブファンダー用)  
※XR50/100モタード純正ファンダー使用不可。  
※エイブ50/100モタード仕様車は装着不可。  
※エイブタイプDを取り付けの際には加工が必要ですが、  
(ファンダーがフォークの出張りに干渉します。)  
※ボルトの締め具合によっては、フォークの動きが活くなる場合がございます。



[31018]ハンドルクランプ KSRフォーク専用  
JAN.4522285310187 ￥11,025  
A2017 シルバーアルマイト(汎用)

KSRフォーク専用ステムキット用。  
左右セット。  
取り付けネジ径 M10-P1.25。  
※KSRフォーク用以外のステムキットには装着できません。



[33520]NSRフォークショートキット新型フォーク用  
JAN.4522285335203 ￥3,360  
A2017 ステンレス (95年以降のNRS50/80/ミニフォーク用)

95年以降のNRS50/80/ミニのショートキットです。  
本製品を組み込むことで、フォーク全長を50mmまたは80mm短くできます。  
●純正フォーク長 615mm  
●50mmショート時 565mm  
●80mmショート時 535mm

※ここでの全長は、フォークトップからボトムケース下部までの寸法です。  
※80mm短くする場合は、HONDA純正部品のインナーチューブ(51410-GS9-003)が必要になります。



[32080]モンキー用ノーマルフォークダストシール  
JAN.4522285320803 ￥2,205  
シリコン (モンキー用)

ノーマルモンキーで、フロントに8-4.0Jホイール(タイヤサイズ  
120-70-8)を装着する際に、フォークアウターとタイヤのクリアランスを  
確保します。  
純正のダストシールを外して装着します。  
※現行5Lモンキー専用。  
※4Lなどフロントダストシールがアルミの物には装着できません。



[33521]NSRフォークショートキット旧型フォーク用  
JAN.4522285335210 ￥3,360  
A2017 ステンレス (95年以前のNRS50/80フォーク用)

94年以前のNRS50/80のショートキットです。  
本製品を組み込むことで、フォーク全長を25mmまたは50mm短くできます。  
●純正フォーク長 575mm  
●25mmショート時 550mm  
●50mmショート時 525mm

※ここでの全長は、フォークトップからボトムケース下部までの寸法です。  
※50mm短くする場合は、HONDA純正部品のスプリング(51401-GT  
4-971)が必要になります。

31149  
RS125倒立フォーク用ステムキット

RS125倒立フォーク

**高性能フォークに交換して  
走りに差をつける!**



[39098]エイブダウンフェンダーステ タイプ2  
JAN.4522285390981 ￥11,025  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100ドラム専用)

当社172mmピッチ用ステム、またはエイブ50/100純正ステムキットで、  
エイブ50/100ドラム用の純正フォークを使用した車両に装着できます。  
フューンダー取り付けピッチ98mm(エイブファンダー用)  
※エイブノーマルファンダーを取り付けの際には、フォークに付いている反  
射シールを剥がしてください。  
※タイプDには装着できません。(31212をお使いください)  
※ボルトの締め具合によっては、フォークの動きが活くなる場合がございます。



[31216]ダウンフェンダーステ タイプ1  
JAN.4522285312167 ￥7,350  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100ドラム専用)

エイブ50/100ノーマルフォーク(ドラム)専用。  
左右セット。クランプ部径50mm  
ノーマルファンダー装着用。  
※タイプDは径が異なる為、装着不可。



**[31206]**スタビライザータイプ1 NSRフォーク用  
JAN.4522285312068 ¥10,500  
A2017 シルバーアルマイト (173mmピッチシステム用)

モンキーノーマルフロントフェンダー装着可能。  
(タイヤサイズ3.5-8または3.5-10)  
NSR50/80フォーク用。  
フォークピッチ172mmのステムキット対応。  
※樹脂製のノーマルフェンダーを装着の際には加工が必要です。



**[31207]**スタビライザータイプ2 マルチタイプ用  
JAN.4522285312075 ¥11,550  
A2017 シルバーアルマイト (199mmピッチシステム用)

モンキーノーマルフロントフェンダー装着可能。  
(タイヤサイズ3.5-8または3.5-10)  
NSR50/80フォーク用。  
フォークピッチ199mmのステムキット対応。



**[31214]**ホーンステー  
JAN.4522285312143 ¥1,680  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

ノーマルフェンダーとの同時装着可。  
ノーマルホーン固定用。  
当社モンキー用ステムキットに装着可。  
取り付け穴ピッチ47mm。



**[32008]**Φ30フォーク用ライトステー  
JAN.4522285320087 ¥4,200  
A5052 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキット用。

**[32053]**Φ31フォーク用ライトステー  
JAN.4522285320537 ¥4,200  
A5052 シルバーアルマイト (Φ31フォーク用)

フォークピッチ172、173mmのステムキットに対応。



**[32018]**Φ30フォーク用ライトステー マルチタイプ  
JAN.4522285320186 ¥4,725  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

フォークピッチ199mmのステムキット用。



**[32019]**Φ30フォーク用ライトステー ショート  
JAN.4522285320193 ¥4,200  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキット用。  
従来のΦ30ライトステー(32008等)よりステーの長さを約20mm短くし、薄型ヘッドライトにもバランスよく装着できるようになりました。  
ステー本体を大胆に肉抜きし、軽量化される仕様になっています。  
ヘッドライトの取り付けピッチは155mmです。



**[32026]**ウインカーステー  
JAN.4522285320261 ¥893  
A5052 無地 (汎用)

ノーマルウインカー用2個セット  
※ノーマルウインカーより重い物や、違う取り付け方法で使用すると破損する可能性があります。



**[32029]**ウインカーステー カーボン  
JAN.4522285320292 ¥2,100  
カーボン (汎用)

従来のウインカーステー(32026)のカーボン仕様です。  
ドレスアップに最適です。  
※ノーマルウインカーより重い物や、違う取り付け方法で使用すると破損する可能性があります。



**[32027]**ウインカーステー Φ30用  
JAN.4522285320278 ¥6,090  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

**[32063]**ウインカーステー Φ31用  
JAN.4522285320636 ¥6,090  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

取り付けネジ径Φ8/Φ10のものに対応。  
汎用ウインカー用。  
※ノーマルウインカー装着不可。



**[32102]**Φ30フォーク用ライトステー タイプ2  
JAN.4522285321022 ¥12,075

**[32104]**Φ31フォーク用ライトステー タイプ2  
JAN.4522285321046 ¥12,075  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30、Φ31フォーク用)

ステー部分の厚みを6mmとし、剛性も向上しています。  
●ノーマルと同様の取り付け方法で外径155mm以下のライトが装着可。  
●ウインカーステー付属。  
●ライトケースはM8ボルトで固定する物に限ります。



**[32099]**Φ30フォーク用ライトステー タイプ3 ショート  
JAN.4522285320995 ¥11,550  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

ステーの長さを30mm短くし、薄型ヘッドライトにもバランスよく装着できるようになりました。  
ステー部分の厚みを6mmとすることで、ステー自体の剛性も向上しています。  
ヘッドライト取り付けピッチ155mm



**[32030]**RS125倒立フォーク用ライトステー  
JAN.4522285320308 ¥12,600  
A2017 シルバーアルマイト (RS125倒立フォーク用)

RS125倒立フォークに装着できるライトステーです。  
●ノーマルと同様の取り付け方法で、外径155mm以下のライトが装着可(M8ボルトで固定する物に限ります)  
●ウインカーステー付属。  
●RS125倒立フォーク用。



**[33148]**5Lフォークブーツ取付カラー  
JAN.4522285331489 ¥4,200  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

5Lモンキーのノーマルフォークに、4Lモンキーのフォークブーツを取り付けるカラーです。  
4Lモンキー風の雰囲気に演出できます。  
フォークブーツHONDA純正部品(51505-064-010B)専用。  
※ディスクインナーチューブとの同時装着不可。  
※フォークブーツは別売です。



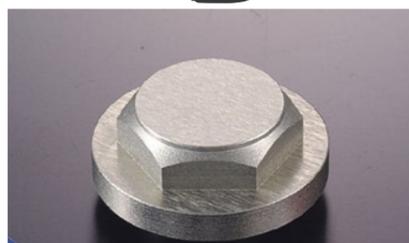
**[32077]**Φ26フォーク用ライトステー  
JAN.4522285320773 ¥8,820  
A6063 無地 (Φ26フォーク用)

パイプ内径Φ28  
純正色にペイントすれば、ノーマルルックのカスタムモンキーに最適です。  
※12V用ライトケースは使用できません。  
(ライトステー部分に4Lモンキーに合わせて短いため)  
※4Lモンキー用ライトケース、小型ライト等をご使用ください。  
※お持ちのステムキットに合わせてパイプ端部を加工する必要があります。



**[32078]**Φ30フォーク用ライトステー  
JAN.4522285320780 ¥8,820  
A6063 無地 (Φ30フォーク用)

パイプ内径Φ32  
Φ31フォークにも使用可能  
純正色にペイントすれば、ノーマルルックのカスタムモンキーに最適です。  
※お持ちのステムキットに合わせてパイプ端部を加工する必要があります。



**[31013]**センターナット ハード  
JAN.4522285310132 ¥1,680  
A2017 ハードアルマイト (汎用)

8クラフトステムキット用。  
※ノーマルトップブリッジには使用できません。



**[33167]**ノーマルフォーク用強化ブッシュ  
JAN.4522285331670 ¥5,565  
自己円潤滑特殊プラスチック (モンキー/ゴリラ用)

モンキーノーマルフォーク用(フォーク径Φ21.7用)の強化ブッシュです。  
フォークのガタつきを抑え、安定した走行を実現します。  
6/12Vノーマルフォークに装着可能。  
※表面の白い斑点は材質による物です。



**[31200]**ステムシャフト伸びる君  
JAN.4522285312006 ¥4,200  
A2011 シルバーアルマイト (汎用)

トップブリッジ取り付け位置を、30mm上げることが出来るカラーです。  
ホンダ4系2系のM22-P1.0で設定しています。  
フォークの突き出し量によりハンドルと干渉する場合、伸びる君を使用する事で突き出し量の自由度が増えます。

### ■ライトステー寸法

ライトステーの寸法表をご用意しました。  
フォークセンターから、ヘッドライト取り付けセンターまでの距離になります。  
ヘッドライト交換の際には是非ご活用ください。

品番	A寸法
32008	100mm
32053	100mm
32018	100mm
32019	100mm
32102	112mm
32104	112mm
32099	87mm
32030	118mm
32077	70mm
32078	102mm



[31159] ノーマルタイプトップブリッジ  
JAN.4522285311597 ¥11,025  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

ノーマルタイプのトップブリッジです。  
超ジュラルミン12mm板材より削り出した剛性の高いトップブリッジになっています。  
※ノーマル折りたたみハンドル専用。



[31210] キーボックス取り付けステー  
JAN.4522285312105 ¥2,625  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

純正ヘッドライトを交換した際に使用するキーシリンダーステーになります。  
キーシリンダーは、プラスチック製のボックスに取付けることにより、配線が見えなくなり、スタイリッシュになります。  
ハンドルクランプやトップブリッジに共締めして使用してください。  
ステーボルト穴径φ6.5、キーシリンダー部穴径φ26



[31211] キーシリンダーステー  
JAN.4522285312112 ¥1,995  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

汎用ステーなので装着位置は決まっておりません  
M6ボルト用取付穴有り。  
ノーマルキーシリンダー用



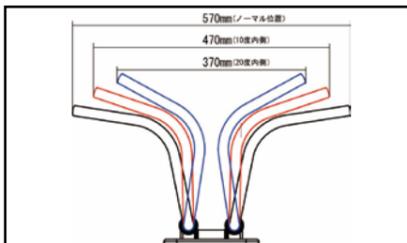
[31003] トップスレッド  
JAN.4522285310033 ¥3,675  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

アルミ削りだしのステアリングトップスレッドです。  
トップスレッド内側にOリングを設け、ホコリ、水等の侵入を防ぎます。  
専用Oリング付属。  
モンキー、ゴリラのノーマルフレーム、または当社アルミビレットフレームへの装着が可能です。  
ステムシャフト部分のネジピッチはM22-P1.0です。  
六角部分の寸法は31mmになります。  
装着にはモンキーレンチ、スリナー等の工具を使用してください。  
当社トップスレッドの内寸はφ46.5となっています。  
※社外アルミフレームなどはヘッドパイプの寸法が異なり、装着できなかつたり、Oリングが機能しない場合があります。



[39404] アルミ折りたたみハンドル  
JAN.4522285394040 ¥15,750

[39409] アルミ折りたたみハンドル 30mmショート  
JAN.4522285394095 ¥15,750  
A6063 ハブ (モンキー用)



ハンドル取り付け部分の皿ボルトを入れ替えることで、ノーマル状態のハンドル幅から内側に10度、20度と3段階変化させることができます。  
アクセルワイヤーや、ブレーキケーブル等は交換の必要はありません。  
純正の長さで使用頂けます。  
※ハンドルグリップ部分にタイダウンなどで極端な荷重などをかけないでください。  
※画像にあるトップブリッジ、ホルダー部分は純正部品です。これらは付属しません。  
※本製品はハンドルのみになります。  
※ショートタイプは30mm低くなっています。



39404アルミ折りたたみハンドル

最適なポジションが  
安全な走行を生み出す。

ポジションの要、  
ハンドルにこだわる。



# ノーマルイメーজなら8インチがベスト!

ワイドでクールにキメる。Gクラフトのホイール。



8穴タイプ



穴無タイプ

## ALL LINE-UP 8inch WHEELPACK

8インチワイドホイール(モンキー/ゴリラ)						
品番	太さ	穴数	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39135	2.75J	8穴	1	シルバー	¥13,230	110/80-8
39155	3.5J	8穴	1	シルバー	¥13,230	110/80-8 or 120/70-8
39221	4.0J	8穴	1	シルバー	¥13,230	120/70-8
39248	5.5J	8穴	1	シルバー	¥15,750	120/70-8
39151	3.5J	穴無	1	シルバー	¥13,230	110/80-8 or 120/70-8
39223	4.0J	穴無	1	シルバー	¥13,230	120/70-8
39253	5.5J	穴無	1	シルバー	¥15,750	120/70-8
39134	2.75J	8穴	2	シルバー	¥24,150	110/80-8
39154	3.5J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39220	4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39150	3.5J	穴無	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39222	4.0J	穴無	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39138	2.75J-3.5J	8穴	2	シルバー	¥24,150	110/80-8 or 120/70-8
39224	3.5J-4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8
39225	3.5J-4.0J	8穴	2	シルバー	¥24,150	120/70-8



[39199] steady B-77  
JAN.4522285391995 ¥5,985  
サイズ120-70-8(チューブタイプ)  
推奨リム幅 3.5J~4.0J

[39200] steady B-77  
JAN.4522285392008 ¥5,775  
サイズ110-80-8(チューブタイプ)  
推奨リム幅 2.75J~3.5J

種類	ホイール幅
2.75J	約83mm
3.5J	約100mm
4.0J	約114mm
5.5J	約150mm

ホイールアルマイト加工 (一輪)  
[38052] ブラックアルマイト加工  
JAN.4522285380524 ¥4,200  
当社ホイール、アルマイト加工承ります。  
詳しくは当社までお問い合わせ下さい。

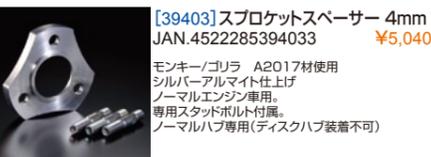
※4.0J、5.5Jホイールを装着の際は、別途商品が必要になりますので、33ページをご参考ください。  
推奨タイヤチューブ 3.5/4.0-8 (ディスクはストレートバルブ推奨)

### ノーマルスイングアームで8インチ4.0Jワイドホイールを装着するにはこれ!



4mmオフセット  
フロントスプロケット 各¥5,040

スチール製  
フィキシングプレート付属  
ホンダ純正カウンターシャフト専用  
※ノーマルエンジン専用設計です。  
[36022] 15T JAN.4522285360229  
[36023] 16T JAN.4522285360236



[39403] スプロケットスペーサー 4mm  
JAN.4522285394033 ¥5,040

モンキー/ゴリラ A2017材使用  
シルバーアルマイト仕上げ  
ノーマルエンジン専用  
専用スタッドボルト付属。  
ノーマルハブ専用(ディスクハブ装着不可)



[32080] モンキー用  
ノーマルフォークダストシール  
JAN.4522285320803 ¥2,205  
シリコン (モンキー用)  
ノーマルモンキーで、フロントに8-4.0Jホイール(タイヤサイズ120-70-8)を装着する際に  
フォークアウターとタイヤのクリアランスを  
確保します。  
純正のダストシールを外して装着します。  
※取付はモンキー専用。  
※4Lなどフロントダストシールがアルミの物に  
は装着できません。

# 元祖10インチワイドホイール!

カスタムの定番! UPサイズ10インチ



ホイールスペーサー組合せカラー例

※モンキーに装着する際は、別途ホイールスペーサーが必要です。

## ALL LINE-UP 10inch WHEELPACK

10インチワイドホイール(ダックス/シャリー) 4本スポーク					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39159	2.75J	1	シルバー	¥13,230	90/90-10
39068	3.5J	1	シルバー	¥13,230	110/80-10
39168	3.5J	1	ブラック	¥13,230	110/80-10
39191	4.0J	1	シルバー	¥13,230	130/70-10
39249	5.5J	1	シルバー	¥15,750	130/70-10
39158	2.75J	2	シルバー	¥24,150	90/90-10
39066	3.5J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10
39167	3.5J	2	ブラック	¥24,150	110/80-10
39190	4.0J	2	シルバー	¥24,150	130/70-10
39160	2.75J-3.5J	2	シルバー	¥24,150	90/90-10 or 110/80-10
39236	3.5J-4.0J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10 or 130/80-10

10インチワイドホイール(ダックス/シャリー) 3本スポーク					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39178	3.5J	1	シルバー	¥13,230	110/80-10
39177	3.5J	2	シルバー	¥24,150	110/80-10

※チューブレスホイール用の3本スポークハブは使用できません。

10インチワイドホイール(R&P/モトラ)					
品番	太さ	輪数	色	価格	推奨タイヤサイズ
39042	4.0J	1	シルバー	¥13,230	130/70-10
39166	4.0J	1	ブラック	¥13,230	130/70-10
39254	5.5J	1	シルバー	¥15,750	130/70-10
39036	4.0J	2	シルバー	¥24,150	130/70-10
39165	4.0J	2	ブラック	¥24,150	130/70-10

2.75J, 3.5Jはダックス/シャリー(6V)の純正ステム、スイングアームに装着可能です。  
※ホイールの位置によっては、スイングアーム内側のトルクロッド受けを若干削っていただく場合があります。  
※4.0J, 5.5Jホイールを装着の際は、別途商品が必要になりますので、33ページをご確認ください。

推奨タイヤチューブ  
2.75J~4.0J(3.5/4.0-10) 5.5J(5.4-10)

### 10インチ 4.0Jワイドホイールを装着するにはこれ!

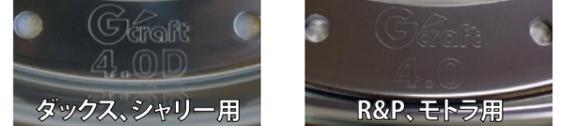
**7mmオフセットフロントスプロケット** 各¥5,040  
 [36014] 14T JAN.4522285360144  
 [36009] 15T JAN.4522285360090  
 [36013] 16T JAN.4522285360137  
 [36021] 17T JAN.4522285360212  
スチール製 7mmオフセット フィキシングプレート付属  
ホンダ純正カウンターシャフト専用 ※ノーマルエンジン専用設計です。

**[39038] スプロケットスペーサー 8mm** ¥5,040  
 JAN.4522285390387  
モンキー/ゴリラ A2017材使用  
シルバーアルマイト仕上げ ノーマルエンジン専用  
ノーマル幅のスイングアーム装着不可  
専用スタッドボルト付属 オフセット8mm  
ノーマルハブ専用 ワイドホイール装着用

**7mmオフセットスプロケット** 各¥9,975  
 [36017] 37T JAN.4522285360175  
 [36020] 35T JAN.4522285360205  
 [36027] 32T JAN.4522285360274  
ダックス/シャリー スチール製  
10インチアルミホイール4.0Jリヤ用 (39190,39191)装着車専用

※ワイド幅スイングアームが必要になります。

### 4.0Jホイールの注意点!



4.0Jワイドホイールは2種類存在する為、刻印が違います。  
ホイールスペーサーを選ぶ際は刻印をご確認ください。

種類	ホイール幅	ホイールアルマイト加工(一輪)
2.75J	約89mm	[38052] ブラックアルマイト加工 JAN.4522285380524 ¥4,200 当社ホイール、アルマイト加工承ります。 詳しくは当社迄お電話下さい。
3.5J	約110mm	
4.0D	約124mm	
5.5J	約153mm	

# 俊足・軽快なら12インチがベスト!

ワイドでクールにキメる。Gクラフトのホイール。



ノーマルステム、スイングアームで装着可能!



8穴タイプ



穴無タイプ

## ALL LINE-UP 12inch WHEELPACK

12インチワイドホイール(エイブ50/100)							
品番	太さ	穴数	輪数	色	価格	車種	推奨タイヤサイズ
39130	3.75J	8穴	1	シルバー	¥17,640	エイブ50前後/エイブ100フロント専用	120/70-12 or 130/70-12
39132	3.75J	8穴	1	シルバー	¥17,640	エイブ100リア専用	130/70-12
39131	3.75J	穴無	1	シルバー	¥17,640	エイブ50前後/エイブ100フロント専用	120/70-12 or 130/70-12
39133	3.75J	穴無	1	シルバー	¥17,640	エイブ100リア専用	130/70-12



エイブ用ホイールの違い  
エイブ100のリアホイールは、ハブのスタッドボルトの径が10mmになっており、専用になります。

種類	ホイール幅	推奨チューブ	ホイールアルマイト加工(一輪)
3.75J	約118mm	プリジストン製 農機用 AG4.00-12(ストレートバルブ)	[38052] ブラックアルマイト加工 JAN.4522285380524 ¥4,200 当社ホイール、アルマイト加工承ります。詳しくは当社迄お電話下さい。

### ドラムからディスク化、タイプD車は下記の部品が必要です。

**[39148] フロントディスクハブ エイブ用**  
 JAN.4522285391483 ¥26,250  
 A2017シルバーアルマイト(エイブ50/100用)

NSR50/80ノーマルメーターギア対応  
NSR50/80フロントディスクローター用(Φ220)  
エイブノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。  
※弊社キャリアサポート(品番33144)専用。  
※別途39183ディスクスペーサーを装着し、プレンボ4Pやカニプレンボを装着することができます。

**[39149] リアディスクハブ エイブ用**  
 JAN.4522285391490 ¥34,650  
 A2017シルバーアルマイト(エイブ50/100用)

オフセット22.5mmのディスクスペーサーです。  
当社フロントハブ(39148専用)  
NSR50/80フロントディスク(Φ220)ローター用。  
NSR50/80フロントキャリア専用。  
当社フロントハブ(39148)、NS-1フォーク(タイプD)装着で、NSR50/80キャリア、カニプレンボ、プレンボ4Pキャリアが使用できます。

**[39183] ディスクスペーサー 22.5mm**  
 JAN.4522285391834 ¥8,820  
 A2017シルバーアルマイト(汎用)

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スパーサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リペアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スパーサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リペアパーツ



ホイールスペーサー  
**[39162]** JAN.4522285391629 ¥ 8,190  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
**[39163]** JAN.4522285391636 ¥ 8,190  
 A2017 ブラックアルマイト (汎用)  
**[39164]** JAN.4522285391643 ¥ 8,190  
 A2017 ゴールドアルマイト (汎用)  
 ノーマルハブタイプ フロント/リヤ共通  
 ※10インチワイドホイール2.75J-3.5J-4.0D-5.5J専用設計。  
 ※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



ホイールスペーサー  
**[32046]** JAN.4522285320469 ¥ 8,190  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
**[39090]** JAN.4522285390905 ¥ 8,190  
 A2017 ゴールドアルマイト (汎用)  
**[39091]** JAN.4522285390912 ¥ 8,190  
 A2017 ブラックアルマイト (汎用)  
 4本スポークタイプ フロント/リヤ共通  
 ※10インチワイドホイール2.75J-3.5J-4.0D-5.5J専用設計。  
 ※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



ホイールスペーサー  
**[39092]** JAN.4522285390929 ¥ 8,190  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
**[39093]** JAN.4522285390936 ¥ 8,190  
 A2017 ゴールドアルマイト (汎用)  
**[39094]** JAN.4522285390943 ¥ 8,190  
 A2017 ブラックアルマイト (汎用)  
 丸穴タイプ フロント/リヤ共通  
 ※10インチワイドホイール2.75J-3.5J-4.0D-5.5J専用設計。  
 ※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



**[39102]** ホイールスペーサー ディスクハブ用  
 JAN.4522285391025 ¥ 16,800  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 ダックス、シャリーハブ用穴ピッチに合わせたディスク専用のホイールスペーサーです。  
 従来のホイールスペーサーに比べて、ノーマルハブに似せた立体的なデザインになっています。  
 当社ディスクハブ専用です。  
 ※ドラムハブ使用不可。  
 ※10インチワイドホイール2.75J-3.5J-4.0D-5.5J専用設計。  
 ※R&P,モトラ用4.0Jホイール装着不可。



ホイールスペーサー  
**[39037]** JAN.4522285390370 ¥ 8,190  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
**[39080]** JAN.4522285390806 ¥ 8,190  
 A2017 ゴールドアルマイト (汎用)  
**[39081]** JAN.4522285390813 ¥ 8,190  
 A2017 ブラックアルマイト (汎用)  
 4本スポークタイプ フロント/リヤ共通  
 ※10インチワイドホイール4.0J専用設計。  
 ※ダックス、シャリー4.0Dホイール装着不可。



**[39199]** B-77タイヤ 120/70-8 ¥ 5,985  
 JAN.4522285391995  
 タイヤ (汎用)  
**[39200]** B-77タイヤ 110/80-8 ¥ 5,775  
 JAN.4522285392008  
 タイヤ (汎用)  
 B-77専用で、太いホイールにもベストマッチするように製作されたタイヤです。  
 トレッド部分は、モンキーにちなんでバナナ形状を採用しています。  
 通称バナナタイヤと呼ばれています。



**[39028]** フロントディスクハブ  
 JAN.4522285390288 ¥ 22,050  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 モンキー用のアルミ削り出しディスクフロントハブです。  
 ノーマルステム、Φ30フォーク(173mmピッチ)に装着可能です。  
 NSR50/80ディスクローター(フロント、リヤともに対応)  
 モンキーノーマルメーターギア対応。  
 専用カラー付属。



**[39082]** ワイドフロントディスクハブ  
 JAN.4522285390820 ¥ 26,250  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 マルチタイプステムキット(フォークピッチ199mm)専用。  
 品番39028のフロントハブより、ローター取り付け位置を13mm外側にオフセットしています。  
 ディスク用、NSR50/80ディスクローター対応。  
 モンキーノーマルメーターギア対応。  
 専用カラー付属。



**[39100]** ダブルフロントディスクハブ  
 JAN.4522285391001 ¥ 36,750  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 ホイールセンターに対して左右対称のダブルディスクハブです。  
 右側のディスク取付面は、当社ワイドフロントハブの取付面と同じ寸法で、当社のキャリバーサポートが使用できます。  
 ※キャリバーサポートは付属していません。  
 ※左側のキャリバーサポートは別途必要です(品番36005)  
 ※メーターギアは装着できません。



**[39053]** リアディスクハブ  
 JAN.4522285390530 ¥ 25,200  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 アルミ削り出しディスクリアハブです。  
 リヤフローティングキット(33165対応)  
 キャリバーサポート(33130対応)  
 NSR50/80リアディスクローター用(Φ160)  
 専用カラー付属。  
 ※モンキー用スプロケット専用



ホイールスペーサー対応表

タイプ	カラー	ダックス、シャリーホイール用	R&P、モトラホイール用
4本スポークタイプ	シルバー	32046	39037
	ゴールド	39090	39080
	ブラック	39091	39081
丸穴タイプ	シルバー	39092	-
	ゴールド	39093	-
ダックスノーマル形状	シルバー	39162	-
	ゴールド	39164	-
	ブラック	39163	-



**[39205]** Maxxisタイヤ 90/90-10 ¥ 6,300  
 JAN.4522285392053  
 タイヤ (汎用)  
**[39206]** Maxxisタイヤ 110/80-10 ¥ 9,450  
 JAN.4522285392060  
 タイヤ (汎用)  
**[39207]** Maxxisタイヤ 130/80-10 ¥ 10,080  
 JAN.4522285392077  
 タイヤ (汎用)



**[39048]** ワイドリアディスクハブ  
 JAN.4522285390486 ¥ 35,700  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 アルミ無垢材から削り出し、ディスクリアハブです。  
 リアに10インチ4.0Jまでのホイールを装着してディスク化できます。  
 NSR50/80リアディスクローター用(Φ160)  
 モンキーノーマルオフセットのホイールに適合します。  
 ※39048ワイドリアディスクハブを装着する際は、ワイドスイングアームが必要で、  
 ※モンキー用スプロケット専用。



**[39058]** スーパーワイドリアディスクハブ  
 JAN.4522285390585 ¥ 39,900  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 スーパーワイド専用ディスクリアハブです。  
 以前はワイドディスクリアハブ(39048)+スプロケットスペーサー(39421)でディスク化に対応していましたが、「より安全に、よりローコスト」をコンセプトに専用部品を製作しました。  
 ※39048ワイドリアディスクローター用(Φ160)  
 ※スーパーワイドスイングアーム専用。  
 ※5.5Jワイドホイールまで装着可能。  
 ※モンキー用スプロケット専用。



**[39148]** フロントディスクハブ エイブ用  
 JAN.4522285391483 ¥ 26,250  
 A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)  
 NSR50/80ノーマルメーターギア対応  
 NSR50/80フロントディスクローター用(Φ220)  
 エイブノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。  
 ※弊社キャリバーサポート(品番33144)専用。  
 ※別途39183ディスクスペーサーを装着し、プレンプ4Pやカニプレンプを装着することができます。



**[39341]** NSRホイール用アクスルカラー 耐久仕様フロント 3.6本スポーク用  
 JAN.4522285393418 ¥ 4,410  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にする事により、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。  
 6本スポーク用はケイリスピード(12インチ)にも使用可能。  
 ※レース専用部品につき、メーターギアは使用できません。



**[39342]** NSRホイール用アクスルカラー 耐久仕様リア 3本スポーク用  
 JAN.4522285393425 ¥ 3,780  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にする事により、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。



**[39343]** NSRホイール用アクスルカラー 耐久仕様リア6本スポーク用  
 JAN.4522285393432 ¥ 3,780  
 A2017 シルバーアルマイト (汎用)  
 アクスルカラーをビッグバイク等の耐久レース仕様にする事により、タイヤ交換時のカラーの欠落を防止し、作業性の向上と時間短縮が可能です。  
 6本スポーク用はケイリスピード(12インチ)にも使用可能。



**[39149]** リアディスクハブ エイブ用  
 JAN.4522285391490 ¥ 34,650  
 A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)  
 NSR50/80リヤディスクローター用(Φ160)  
 エイブノーマルホイール、もしくはノーマルオフセットのホイールに対応する設計です。  
 ※エイブ100に使用する場合は付属のカラーを使用します。



**[33601]** モンキー純正ハブ加工  
 JAN.4522285336019 ¥ 11,025  
 (モンキー、コリラ用)  
 173mmピッチステムを使用し、NSR50/80フロントフォークを装着している車両で、ノーマルドラムハブを使用したいという目的に、ハブ加工を行います。  
 通常では199mmマルチタイプステムキットを使用しないと、NSR50/80フロントフォークにノーマルドラムハブは装着できません。  
 ハブ加工をしていただくことで、173mmピッチステムにも装着可能になります。  
 当社までプレーキのハブ本体を一緒にお送りください。  
 (プレーキシューなどは外してください)  
 ※装着の際には別途ドラムサポート(品番33114 ¥5,040)が必要になります。  
 ※当社での送料と、代引き手数料は、お各様のご負担となります。



**[33140]** ドラムブレーキパネル 穴無し F/R共通  
 JAN.4522285331403 ¥ 11,025  
 A2017 シルバーアルマイト (モンキー/コリラ用)  
 12V車両専用設計。  
 フロント/リヤ共通。  
 ノーマルハブ用。



●寸法A...  
ピッチAは、モンキー/ゴリラのノーマルハブ、当社モンキー用のディスクハブを装着する際に、ハブにはまり込む部分です。

●寸法B...  
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です。(合わせホイール特有)。  
Gクラフトアルミホイールでは、左右リムの合わせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C...  
Cはモンキー、ゴリラの純正ハブ、当社ディスクハブに合わせて穴が開けられています。

推奨チューブ 3.5-4.0-8  
※5.5J装着時、タイヤは引張り気味となります。

8インチワイドホイール						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
2.75J	75mm	170mm	91mm	約83mm	約235mm	110/80-8
3.5J	75mm	170mm	91mm	約100mm	約235mm	110/80-8 or 120/70-8
4.0J	75mm	170mm	91mm	約114mm	約235mm	120/70-8
5.5J	75mm	170mm	91mm	約150mm	約235mm	120/70-8



●寸法A...  
Gクラフト10インチホイール特有のハブ取り付け幅です。  
モンキー、ゴリラに使用する際には当社ホイールスペーサーを使用し、R&P・ダックス・シャリーのノーマルハブに使用する際には、ノーマルハブにはまる部分です。

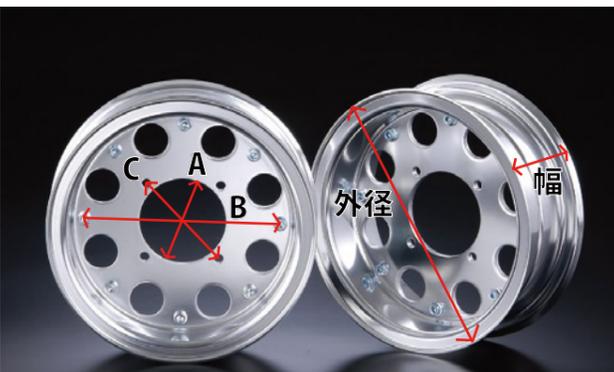
●寸法B...  
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です(合わせホイール特有)。  
Gクラフト10インチホイールでは左右リムの合わせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C...  
Cは当社ホイールスペーサーやR&P・ダックス・シャリーのノーマルハブに固定するために使用する穴です。  
M8ボルトを使用します。

推奨チューブ 3.5-4.0-10 (2.75J~4.0D) 5.4-10 (5.5J)  
※5.5J装着時、タイヤは引張り気味となります。

10インチワイドホイール(ダックス/シャリー)						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
2.75J	196mm	216mm	216mm	約89mm	約281mm	90/90-10
3.5J	196mm	216mm	216mm	約110mm	約281mm	110/80-10
4.0D	196mm	216mm	216mm	約124mm	約281mm	130/70-10
5.5J	196mm	216mm	216mm	約153mm	約281mm	130/70-10

10インチワイドホイール(R&P/モトラ)						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
4.0J	192mm	212mm	212mm	約124mm	約281mm	130/70-10
5.5J	192mm	212mm	212mm	約153mm	約281mm	130/70-10



●寸法A...  
12インチホイールのピッチAは、エイブのノーマルドラムハブ、当社12インチホイール用ホイールスペーサーにあわせて穴が開けられています。  
エイブのノーマルシステム、ノーマルスイングアームに装着できるのが、この12インチホイールの最大の特徴になっています。  
モンキーゴリラにこのホイールを装着する場合は、当社12インチワイドホイール用ホイールスペーサーが必要になります。

●寸法B...  
このBは左右のリムをあわせて固定するのに必要なボルトの距離です(合わせホイール特有)。  
Gクラフト12インチホイールでは左右リムの合わせにM6ボルトを使用しています。

●寸法C...  
Cは、エイブのノーマルドラムハブのスタッドボルト、当社12インチホイール用ホイールスペーサーにあわせて穴が開けられています。  
エイブ50と100ではリヤハブのスタッドボルトが、エイブ50ではM8、エイブ100ではM10とボルト径が異なります。  
そのためエイブ100のリヤに装着する場合は専用のホイールをラインナップしています。  
品番39132、39133がそれに該当します。

推奨チューブ プリジストン製 農機用AG4.00-12(ストレート/リム)

12インチワイドホイール						
種類	A	B	C	全幅	外径	タイヤサイズ
3.75J	116mm	256mm	140mm	約118mm	約333mm	120/70-12 or 130/70-12



ディスクスペーサー  
[39161] 9.5mm JAN.4522285391612 ¥6,825  
[39047] 13mm JAN.4522285390479 ¥10,500  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

当社フロントハブ(39028、39239)に装着できるディスクスペーサーです。  
ローター取り付け面を外側にオフセットします。  
NSR50/80用のフロント、リヤローターを使用。  
専用ボルト付属。  
※当社フロントハブ(39028、39239)専用。  
※リアハブ使用不可。



[39183] ディスクスペーサー 22.5mm  
[39347] JAN.4522285391834 ¥8,820  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ用)

オフセット22.5mmのディスクスペーサーです。  
当社フロントハブ(39148専用)  
NSR50/80フロントディスク(φ220)ローター用。  
NSR50/80フロントキャリバー用。  
当社フロントハブ/NS-1フォーク装着時、NSR50/80キャリバーを使用するのを使用します。



ハブスペーサー(1mm、2mm、3mm)  
[39347] JAN.4522285393470 ¥1,155  
A5052 シルバーアルマイト (1mm)  
[39348] JAN.4522285393487 ¥1,155  
A5052 シルバーアルマイト (2mm)  
[39349] JAN.4522285393494 ¥1,155  
A5052 シルバーアルマイト (3mm)

ハブとホイールの間に挟み込むことで、ホイールをオフセットさせることができます。  
ホイールのセンター出しや、キャリバーとの干渉を避けるために使用します。  
ノーマルハブ、または弊社ディスクハブに使用できます。



[39408] スプロケットスペーサー 2mm  
JAN.4522285394088 ¥1,050  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

リヤのスプロケットを2mm外側にオフセットするスペーサーです。  
STD幅のスイングアームに装着できます。  
※本製品を重ねての使用は御遠慮下さい。



スプロケットスペーサー  
[39403] 4mm JAN.4522285394033 ¥5,040  
[39038] 8mm JAN.4522285390387 ¥5,040  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤのスプロケットを、外側にオフセットするスペーサーです。  
(39403 STD幅スイングアーム用、39038 ワイド幅スイングアーム用)  
※後部にはスーパーワイドスイングアームが必要ですが、  
※純正ハブのスタッドボルトを抜いて、付属のスタッドボルトに打ちかえて使用してください。  
※ディスクハブには使用不可  
●リベアパーツ  
4mmスペーサー用スタッドボルト 品番694032 1,050円/本 78円/個  
ロックナット 品番6220720 52円/個  
8mmスペーサー用スタッドボルト 品番690382 525円/本 52円/個  
ロックナット 品番6220720 52円/個



[39421] スプロケットスペーサー 20mm  
JAN.4522285394217 ¥9,975  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

当社スーパーワイドスイングアーム用のスプロケットスペーサーになります。  
純正ドラムハブ、弊社ワイドリヤディスクハブ専用。  
※後部にはスーパーワイドスイングアームが必要ですが、  
※スプロケットはモンキー用をご使用ください。  
※旧タイプはニードルベアリングになっております。

●リベアパーツ  
スタッドボルト 品番394212 787円/本  
ロックナット 品番6220720 52円/個  
専用カラー(旅行型) 品番394217 2,100円/個  
専用カラー(旧型) 品番394215 2,100円/個



[39040] スプロケットスペーサー 20mm  
JAN.4522285390400 ¥16,800  
A2017 クロモリ鋼 シルバーアルマイト (ダックス、シャリー用)

ダックス/シャリー用スーパーワイドスイングアームと当社10インチ5.5Jワイドホイールを装着した場合に、チェーンラインを出すために必要な部品になります。  
鉄とアルミのハイブリッド構造を採用し、部品強度を確保しています。  
使用するリアスプロケットは、NSR50/80もしくはNSF100用のスプロケットになります。  
20mmオフセットスプロケット(36028)の併用をお勧めします。



[36012] フィキシングプレート  
JAN.4522285360120 ¥336  
スチール (汎用)

弊社オフセットスプロケット用(フロント)のフィキシングプレートです。  
※36028の20mmオフセットスプロケット使用不可。



[36028] フロントオフセットスプロケット 20mm 16T  
JAN.4522285360281 ¥12,600  
SCM415 浸炭焼入れ (汎用)

チェーンラインを20mmオフセットさせるスプロケットです。  
5.5Jホイールを装着するのに必要です。  
ホンダ純正カウンタースャフト専用。  
ノーマルエンジン専用です。  
※37124ジェネレーターカバー(←37128スプロケットカバーか、37125のジェネレーターカバーを併用して使用してください)。



フロントオフセットスプロケット 4mm  
[36022] 15T JAN.4522285360229 ¥5,040  
[36023] 16T JAN.4522285360236 ¥5,040  
クロモリ鋼 (汎用)

チェーンラインを4mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。  
ノーマルエンジン専用、フィキシングプレート付属。  
ホンダ純正カウンタースャフト専用。



フロントオフセットスプロケット 7mm  
[36014] 14T JAN.4522285360144 ¥5,040  
[36009] 15T JAN.4522285360090 ¥5,040  
[36013] 16T JAN.4522285360137 ¥5,040  
[36021] 17T JAN.4522285360212 ¥5,040  
クロモリ鋼 (汎用)

チェーンラインを7mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。  
ノーマルエンジン専用、フィキシングプレート付属。  
ホンダ純正カウンタースャフト専用。



リアオフセットスプロケット 7mm  
[36027] 32T JAN.4522285360274 ¥9,975  
[36020] 35T JAN.4522285360205 ¥9,975  
[36017] 37T JAN.4522285360175 ¥9,975  
スチール製 (ダックス、シャリー純正ハブ用)

チェーンラインを7mm外へ逃がし、ワイドホイールや太いタイヤ等を装着した際のチェーンとの干渉を防ぎます。  
ノーマルエンジン専用。  
ダックス、シャリー純正ハブ用。



**[39043]** プレンボ2Pキャリバー (通称カニプレンボ)  
JAN.4522285390431 **¥15,960**  
キャストアルミニウム コールド (汎用)

2ポットキャスティングキャリバー。  
34mmピストン、84mmピッチ。  
P1.0。  
※競技専用部品  
(レース専用部品・公道使用禁止)

●適合マスター径: 11mm~12.7mm(1/2)



**[39044]** プレンボ4Pキャリバー  
JAN.4522285390448 **¥19,425**  
キャストアルミニウム コールド (汎用)

4ポットキャスティングキャリバー(右側)。  
30/34mmピストン、40mmピッチ。  
P1.0。  
※競技専用部品  
(レース専用部品・公道使用禁止)

●適合マスター径: 11mm~12.7mm(1/2)



**[36015]** キャリバーサポート カニプレンボ用  
JAN.4522285360151 **¥5,565**  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

NSR50/80またはNSRミニフォークを使用し、フロントにカニプレンボを装着するキャリバーサポートです。  
フォークピッチ173mm、または199mmマルチタイプシステムキット(199mmを使用する場合は、必ずワイドフロントハブを使用)に対応しています。  
Φ22ローター用。  
※使用するカニプレンボはラージタイプを推奨します。  
※エイブ50/100タイプD-XR50/100モーターにも使用可能。



**[33175]** ディスクインナーチューブ カニプレンボ  
ノーマル長  
JAN.4522285331755 **¥16,800**  
スチール クロームメッキ (モンキー、ゴリラ用)

8インチ3.5Jまで装着可能。  
専用ディスクベアラー付。  
当社フロントディスククランプ(39028)専用。  
6V、12Vモンキー・ゴリラの車両に装着できます。  
※フォークブーツを装着している場合は、ディスクローターと干渉します。  
※本製品は、キャリバーとホイールの干渉を防ぐため、タイヤセンターを1mm、メーターギア側にオフセットして設計しております。  
(8インチ3.5Jホイールを装着の際は、キャリバーを指するなど加工が必要になる場合があります。)  
※ラージピストンタイプ専用設計。



**[33181]** ディスクインナーチューブ カニプレンボ  
25mmショート  
JAN.4522285331816 **¥23,100**  
スチール クロームメッキ (モンキー、ゴリラ用)

ノーマル長が25mmショート。  
8インチ3.5Jまで装着可能。  
専用ディスクベアラー付。  
当社フロントディスククランプ(39028)専用。  
6V、12Vモンキー・ゴリラの車両に装着できます。  
※フォークブーツを装着している場合は、ディスクローターと干渉します。  
※本製品は、キャリバーとホイールの干渉を防ぐため、タイヤセンターを1mm、メーターギア側にオフセットして設計しております。  
(8インチ3.5Jホイールを装着の際は、キャリバーを指するなど加工が必要になる場合があります。)  
※ラージピストンタイプ専用設計。



**[31173]** ドラムサポート  
JAN.4522285311733 **¥5,040**  
スチール ブラックカチオンメッキ (Φ30フォーク用)

フォークピッチ173mmのステムキットにノーマルドラムハブを取り付けする場合は、別途336011ハブ加工が必要です。  
弊社マルチタイプシステムキット(31133、31156、31172)と組み合わせるとボルトオン装着可能。



**[36004]** キャリバーサポート プレンボ4P 左側用  
JAN.4522285360045 **¥9,975**  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

ボルトをメッキからステンレスに変更し、さらにボルト頭部をテーパ加工しデザイン性を上げています。  
また、ステンレスボルトに変更することで、ボルトの腐食を解消し質感を失いません。  
※プレンボ4Pキャリバーは、取付ピッチ40mmのをご使用ください。



**[36005]** キャリバーサポート プレンボ4P 右側用  
JAN.4522285360052 **¥9,450**  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

プレンボ4Pの左側キャリバーを装着する為のサポートです。  
ダブルディスクハブを使用することで、フロントをダブルディスク化にすることができます。  
NSR50/80またはNSRmini用、NSF100のフロントフォークに使用できます。  
Φ22ローター用  
※プレンボ4Pキャリバーは、取付ピッチ40mmのをご使用ください。



**[39057]** プレンボ2Pキャリバーサポート  
JAN.4522285390578 **¥11,550**  
A2017 シルバーアルマイト (Φ30フォーク用)

NSR50/80/ミニフォークを使用し、フロントにJOG-ZR等に使用されている、ヤマハプレンボ(通称ヤマンボ)を装着するキャリバーサポートです。  
フォークピッチ173mm、または199mmマルチタイプシステムキット(199mmを使用する場合は、必ずワイドフロントハブを使用)に対応しています。



**[33130]** ブレーキサポート カニプレンボ  
JAN.4522285331304 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

モンキー用スイングアームにカニプレンボ2Pを装着できます。  
ワイド幅スイングアームを使用し、ラージタイプのカニプレンボをご使用頂ければ、10インチ4.0J装着可能。  
スタンダード幅スイングアームは10インチ3.5Jまで装着可能。  
NSR50/80(Φ160)ディスクローターを使用します。



**[33170]** APロックキー2P用キャリバーサポート  
JAN.4522285331700 **¥8,925**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

●ノーマルスイングアームは、8インチ3.5Jまでディスク化可能。  
(39053 リアディスククランプが必要です。)  
●ワイド幅スイングアームは、8インチ4.0Jまでディスク化可能。  
(39048 ワイドリアディスククランプが必要。)  
●スーパーワイド幅スイングアームは、8インチ5.5Jまでディスク化可能。  
(39058 スーパーワイドリアディスククランプが必要。)  
取り付けピッチは64mm、キャリバーはAPレシング専用。  
キャリバー一部品番(CP4226-290) プレーキバド部品番(CP4226D27-RX)  
NSR50/80(Φ160)ディスクローター専用。  
※当社ラージスタックアップ使用のスイングアームには装着できません。



**[33135]** リアフローティングキット カニプレンボ  
JAN.4522285331359 **¥17,640**  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

当社エイブホイール専用スイングアーム、またはエイブノーマルスイングアーム専用。  
取り付けピッチ84mm。  
NSR50/80ホイール、当社リアハブ(39149)用。  
NSR50/80リアディスクローター専用。  
プレンボ2P(カニ)キャリバー専用。  
(新型、旧型対応)



**[33161]** KSR110フォーク用キャリバーサポート  
プレンボ4P用  
JAN.4522285331618 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (KSR110フォーク用)

NSR50/80ホイール専用。  
NSR50/80フロントディスクローター用。  
KSR110フロントフォーク専用。  
プレンボ4Pキャリバーは、取り付けピッチ40mmのキャスト製の右側取り付け用を使用。  
KSRフォークシステムキット(フォークピッチ181mm)用



**[33177]** KSR110フォーク用キャリバーサポート  
プレンボ4P用  
JAN.4522285331779 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (KSR110フォーク用)

当社KSR用ステム(ピッチ181mm)にKSR110のフォークを使用して、当社10インチホイールを装着した時、プレンボ4Pキャリバーが装着できます。  
当社KSRフォークシステム(ピッチ181mm)専用。  
KSR110フォーク専用。  
プレンボ4Pキャリバー(右側用、取り付けピッチ40mm、鍛造タイプ)用です。  
※削り出しタイプのキャリバーは装着確認していません。  
※10インチワイドホイールは、2.75Jまで装着可能ですが、キャリバーとホイールの個体差により干渉する場合があります。(干渉する箇所を削って対応してください。)



**[33147]** KSR110フォークシステム用キャリバーサポート  
JAN.4522285331472 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (KSR110フォーク用)

フォークピッチ181mmのKSRフォーク用ステムキットに、KSR110のフロントフォークを装着した車両専用です。  
KSRフォークシステムキャリバー用。  
プレンボ2P(カニ)キャリバー用。  
NSR50/80ホイール用。  
NSR50/80フロントディスクローター用。



**[33136]** キャリバーサポート カニプレンボNSR  
JAN.4522285331366 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

NSR50/80やXRモーター、弊社NSR50/80ホイール用スイングアームなど、内側のブレーキ止めがコの字型のタイプのスイングアームに装着できます。  
NSR50/80リアディスクローターΦ160専用。  
プレンボ2Pキャリバー(通称カニプレンボ)専用。



**[33184]** キャリバーサポート カニプレンボ用  
JAN.4522285331847 **¥15,750**  
A2017 シルバーアルマイト (ダックス、シャリー用)

ダックス、シャリーの純正スイングアームに取り付けできるキャリバーサポートです。  
※カニプレンボ(ラージタイプ)専用。  
※トルクロッド受けのないスイングアームには装着不可。



**[33165]** リアフローティングキット カニプレンボ  
JAN.4522285331656 **¥13,230**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

カニプレンボキャリバー(ラージピストン)を下側に装着するリアフローティングキットです。  
ブレーキレバーのギャップに対する追従性が向上します。  
取り付けピッチ84mm。  
NSR50/80(Φ160)ディスクローター専用。  
※トルクロッド別売。  
※スタビ付きスイングアームとの同時装着不可



**[33144]** エイブノーマルフォーク用キャリバーサポート  
JAN.4522285331441 **¥7,140**  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

エイブ50/100共通。  
エイブノーマルフォーク用。  
172mmピッチシステムキット用。  
NSR50/80フロントキャリバー-NSR50/80フロントディスクローター用  
当社フロントハブ(39148)専用。  
左右のフォークを入れ替えて装着します。  
※エイブドラム仕様専用設計。



**[31097]** KSR110フォーク用  
キャリバーサポートプレンボ4P  
JAN.4522285310972 **¥8,820**  
A2017 シルバーアルマイト (KSR110フォーク用)

当社製フロントハブ(品番39028専用)プレンボ4Pキャリバー用(10インチ専用)NSR50/80フロントディスクローター専用。  
KSR110フロントフォーク専用。  
KSRフォーク用ステムキット用



**[33156]** RS125倒立フォーク用キャリバーサポート  
JAN.4522285331564 **¥7,770**  
A2017 シルバーアルマイト (RS125倒立フォーク用)

当社ステムキット(RSフォーク用)にNSR50/80ホイールを装着し、プレンボ4Pが使用できるキャリバーサポートです。  
プレンボ4Pキャリバー(キャスト製取り付けピッチ40mm)右側取り付け用  
※プレンボ4P右側ピッチ40mm専用です。  
※NSR50/80ホイール専用。  
※RS125倒立フォーク(95年~02年)専用



トルクロッド  
**[33127]** 300~325mm JAN.4522285331274 **¥6,615**  
A2017 シルバーアルマイト (+10cmスイングアーム用)

**[33128]** 370~395mm JAN.4522285331281 **¥6,615**  
A2017 シルバーアルマイト (+16cmスイングアーム用)

**[33129]** 400~425mm JAN.4522285331298 **¥6,615**  
A2017 シルバーアルマイト (+20cmスイングアーム用)

**■イージーオーダースイングアームでの、トルクロッドの選び方について**

品番33165リアフローティングキットを使用する際、トルクロッドをご用意頂かなくてはなりません。  
弊社では+10cm、+16cm、+20cmスイングアーム用の物はラインナップしておりますが、イージーオーダースイングアームの場合は、2cm刻みで制作する為12cmや18cmといった特殊な長さの物がございます。  
この場合、キャリバーサポート側とフレーム側のトルクロッド取付位置間の距離をお調べください。  
お調べ頂いた距離から、近い長さの物が使用できます。  
また、リアフローティングキットは、ある程度は前後取付位置調節が可能です。



### なぜディスク化するのか?

カスタムが進みボアアップ等を行いエンジンパワーが上がることで、ブレーキに不満を感じた事はないですか?  
そういう方にはブレーキのディスク化をお勧めします。  
ディスク化は単に制動力の強化や見た目だけのカスタムではなく、キャリパーやディスクローター、マスターシリンダー等を変更する事で、ブレーキのコントロール性が上がり、ブレーキング時に余裕が生まれるのも大きなメリットです。

カスタムを楽しむ、ベストなマッチングを探し出してワンランク上の走りでライバルに差をつける!!

### ブレンボ2POTキャリパー (通称カニブレンボ)



DUCATI純正などに使用されるキャリパーです。  
キャリパーの形が「カニ」に似ていることから、「カニブレンボ」と呼ばれます。  
スモールピストン、ラージピストンと、このタイプには2種類あり、見分け方はボディ表面に表記されたブレンボの文字と、バンジョーの取り出し口の位置が違います。

旧型(画像左)は、「Bremboの文字」と「Rロゴマーク」の2種類がボディに記載されています。  
またバンジョーの取り付け位置がホイールリム側に付いているのが特徴です。  
このバンジョーの位置により、3.5Jや4.0Jワイドホイールリムと干渉してしまうため、ワイドホイールを使用するのディスク化には向いていません。(12インチでは使用可能)。

現行型は、ブレンボのロゴマークのみがボディに記載されています。  
バンジョーの位置がボディ横につけられているため、ワイドホイールリムでのディスク化に使用することができます。  
弊社で取扱のカニブレンボキャリパーはラージピストンタイプです。

※弊社シングルサイドイングアームには、どちらのキャリパーも使用できません。



ディスク仕様

ドラム仕様

# BACK-STEP

## 究極の機能美

五感を越えるフィーリングを極限性能と共に伝えたい。

### Gクラフトのバックステップ

絶妙のフィーリングを生み出す。  
アジャスト機能。



ペダルエンドバーも三箇所アジャストできます。(+e除く)



ダブルベアリングが、最高の操作性を生み出す。



ペダル軸受け部に高精度ベアリングを2個使用。  
(操作時のガタがほとんどありません)  
ペダルをナイフエッジタイプに加工していますので誤操作が少なくなります。

### 極限を体感して欲しい。そんな、ステップです。



[32012] 3Pバックステップタイプ2  
ディスク用 シルバー  
JAN.4522285320124 ￥44,100  
[33212] 専用ステア無しモデル  
JAN.4522285332127 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ/125mm/クック]  
[40mmアップ/125mm/クック]  
[50mmアップ/125mm/クック]  
※装着には別途スタンドホルダー(30102、30104、32090等)が必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。  
(推奨キック307-1083900)



[32056] 3Pバックステップタイプ2  
ドラム用 シルバー  
JAN.4522285320568 ￥44,100  
[33256] 専用ステア無しモデル  
JAN.4522285332561 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ/125mm/クック]  
[40mmアップ/125mm/クック]  
[50mmアップ/125mm/クック]  
※装着には別途スタンドホルダー(30102、30104、32090等)が必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。  
(推奨キック307-1083900)  
※ブレーキホットモスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)



[32088] 3Pバックステップタイプ2  
ディスク用 ブラック  
JAN.4522285320889 ￥44,100  
[33288] 専用ステア無しモデル  
JAN.4522285332882 ￥42,000  
A2017 ブラックアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ/125mm/クック]  
[40mmアップ/125mm/クック]  
[50mmアップ/125mm/クック]  
※装着には別途スタンドホルダー(30102、30104、32090等)が必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。  
(推奨キック307-1083900)



[32089] 3Pバックステップタイプ2  
ドラム用 ブラック  
JAN.4522285320896 ￥44,100  
[33289] 専用ステア無しモデル  
JAN.4522285332890 ￥42,000  
A2017 ブラックアルマイト (モンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ/125mm/クック]  
[40mmアップ/125mm/クック]  
[50mmアップ/125mm/クック]  
※装着には別途スタンドホルダー(30102、30104、32090等)が必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。  
(推奨キック307-1083900)  
※ブレーキホットモスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)

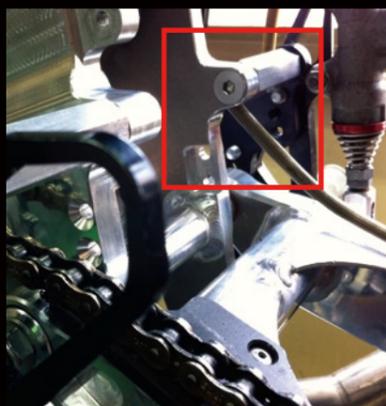
このバックステップはビックバイクレーサーに使用される物と同一部品を使用し、モンキー用のステップにありがちな、剛性感の無さをトラス構造(三角形)に設計することで防いでいます。ステップ位置は40mmアップ、125バックを基準に上下10mm移動が可能です。  
ステップバーはバンク時の接触を防ぐためショートタイプとなるほか万一の転倒時にもステップバーの根元が残るように切れ込みが入っています。  
NSRリアマスターシリンダー対応 リアストップランプスイッチステア付属

※ノーマルキックペダル使用不可。モンキー用などのオフセットタイプを使用してください。  
ステップ位置によってキックペダル使用時に干渉する場合がございます。ショートマフラーは同時装着出来ません。  
詳しくは取扱説明書をご覧ください。  
※リヤフローティングキットとの同時装着不可

バックステップ使用上の注意事項 キックスターターを操作する際には、ステップに乗ったまま操作せず、必ず地面に左足を付けた状態での操作をお願いします。部品の破損をおこす原因になります。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
イングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリパー  
サポート  
バックステップ  
バックステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
イングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリパー  
サポート  
バックステップ  
バックステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リヘアパーツ



●専用ステー無しモデルについて

弊社アルミフレーム(GC-019、GC-020)は専用ステーがなくてもバックステップを装着することが可能な設計になっております。  
その為、従来の専用ステー同梱モデルでは、使わない部品(専用ステー)が出てきてしまい、バックステップを導入するときに余分な費用が掛かってしまいます。  
そういった事から、専用ステーが付属しないモデルをご用意させて頂いております。  
同梱モデルと比べまして、価格も抑えられます。  
※弊社アルミフレーム(GC-019、GC-020)に装着される際は、専用ステー無しの商品をお選びください。



**[33213] バックステップ専用ステー 「通称ふんどし」**  
JAN.452228532134 ￥4,095  
スチール ブラックカチオンメッキ (専用ステー無しバックステップ用)

33210、33212、33256、33288、33289を純正フレームや弊社アルミフレーム(GC-017)に装着する際に必要なステーです。

Gクラフトのバックステップシリーズ



**[32010] +eバックステップ ドラム/ディスク兼用**  
JAN.4522285320100 ￥33,600  
**[33210] 専用ステー無しモデル**  
JAN.4522285332103 ￥30,450  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (モンキー、ゴリラ用)

製作工程を見直し、製品の作りを簡素化することで、品質は従来の物と変わらず低価格を実現した+eシリーズ。  
ドラム、ディスク両方に対応したバックステップです。  
●ポジション125mmバック、30mmアップ

※バックステップを使用する場合は、従来のスタンドが使用できません。  
別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)



**[32007] FIモンキー用バックステップ ドラム用**  
JAN.4522285320070 ￥44,100  
**[33207] 専用ステー無しモデル**  
JAN.4522285332073 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (FIモンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ125mm/バック]  
[40mmアップ125mm/バック]  
[50mmアップ125mm/バック]  
※装着には別途スタンドホルダーが必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)



**[32005] FIモンキー用バックステップ ディスク用**  
JAN.4522285320056 ￥44,100  
**[33205] 専用ステー無しモデル**  
JAN.4522285332059 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (FIモンキー用)

●3ポジション選択可能。  
[30mmアップ125mm/バック]  
[40mmアップ125mm/バック]  
[50mmアップ125mm/バック]  
※装着には別途スタンドホルダーが必要です。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)



**[32011] +eバックステップ ドラム/ディスク兼用**  
JAN.4522285320117 ￥37,800  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (ダックス用)

製作工程を見直し、製品の作りを簡素化することで、品質は従来の物と変わらず低価格を実現した+eシリーズ。  
ドラム、ディスク両方に対応したバックステップです。  
●ポジション125mmバック、30mmアップ  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)



**[32003] シャリール用バックステップ ディスク用**  
JAN.4522285320032 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (シャリール用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。  
●ポジション120mm/バック。(高さはノーマルと同じ)  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により異なるなどの加工が必要になります。  
※CF50-1型(CF50-1000002-1006100)、CF50/70AB型(CF50-3000011-3109450)/CF70-3005343-3007563)にはブレーキ機構が違うため使用できません。



**[32004] シャリール用バックステップ ドラム用**  
JAN.4522285320049 ￥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (シャリール用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。  
コンバートキット(32061)を使用することにより、ディスク仕様への変更が可能です。  
●ポジション120mm/バック。(高さはノーマルと同じ)  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)  
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により異なるなどの加工が必要になります。  
※CF50-1型(CF50-1000002-1006100)、CF50/70AB型(CF50-3000011-3109450)/CF70-3005343-3007563)にはブレーキ機構が違うため使用できません。



**[32052] エイブ用バックステップ ディスク用**  
JAN.4522285320520 ￥35,700  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

ノーマルキックペダル使用可能。スタンドホルダー付属。  
●ポジション20mm/バック、10mmアップ  
※エイブ100に装着する場合、エイブ50のスタンドを使用してください。  
※ノーマルよりもスイングアームを使用する場合、ペダルのリターンスプリングはそのまま使用できません。  
※F1車用には装着確認していません。  
※タイプD装着不可。



**[32086] ダックス用バックステップ ドラム**  
JAN.4522285320865 ￥42,000  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (ダックス用)

フレームの加工をすることなく装着できます。  
ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキ操作などの操作性を向上させています。  
コンバートキット(32061)を使用することによりディスクへ変更が可能です。  
●ポジション120mm/バック。(高さはノーマルと同じ)  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。(40mmで計算します)  
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により異なるなどの加工が必要になります。



**[32075] ダックス用バックステップ ディスク**  
JAN.4522285320759 ￥42,000  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (ダックス用)

フレームの加工をすることなく装着できます。  
ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキ操作などの操作性を向上させています。  
●ポジション120mm/バック。(高さはノーマルと同じ)  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。  
※キックペダルの交換が必要になります。(推奨キタコ製307-1083900)  
※チェーンカバー、ジェネレーターカバーは年式により異なるなどの加工が必要になります。  
※ノーマルよりもスイングアームを使用する場合、ペダルのリターンスプリングはそのまま使用できません。  
※F1車用には装着確認していません。

32075バックステップ



**[32106] モンキー-R用8Pバックステップ ディスク用**  
JAN.45222853210608 ￥44,100  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー-R用)

ペダル可動部にはベアリングを標準装備し、シフトチェンジやブレーキの操作性を向上させています。  
ポジションが変更できるため、お客様にあったライディングポジションが選択できます。  
●8ポジション選択可能  
11mmダウン、43mm/バック  
4.5mmダウン、37mm/バック  
0mmアップ、30mm/バック  
6.5mmアップ、37mm/バック  
※ディスク仕様専用。  
※ダウンマフラー装着不可。  
※モンキー-Rには装着不可。  
※NSR50/80用リアマスターシリンダー使用。  
※フレーム番号(Z50JRH AB22-1000017-)に適合



**[32049] エイブ用バックステップ ドラム用**  
JAN.4522285320490 ￥30,450  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

ノーマルキックペダル使用可能。  
スタンドホルダー付属。  
従来のバックステップをお持ちの方も、ペダルとペダル取り付けカラーを変更することでベアリング仕様に変更することが可能です。  
●ポジション20mm/バック、10mmアップ  
※エイブ100に装着する場合、エイブ50のスタンドを使用してください。  
※ノーマルよりもスイングアームを使用する場合、ペダルのリターンスプリングはそのまま使用できません。  
※F1車用には装着確認していません。



**[32084] エイブ100/タイプD/XR100モーター用バックステップ**  
JAN.4522285320841 ￥37,800  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ100/タイプD/XR100モーター用)

フッパフラーでも装着できるようにマスターシリンダーの位置を変更しています。  
●3ポジション  
[70mmアップ120mm/バック] [80mmアップ120mm/バック] [90mmアップ125mm/バック]  
※タイプD専用。  
※ブレーキロッドもスイングアームに合わせて交換の必要があります。  
※ノーマルキックペダル使用不可。(NSR50/80キックペダルに変更してください)



**[32069] XR50/100モーター用レーシングバックステップ**  
JAN.4522285320698 ￥33,075  
A2017 シルバーアルマイト (XR50/100モーター用)

スタンドホルダー付属  
ノーマルキックペダル使用可能。  
ノーマルエンジン専用。  
ペダル可動部に高精度ベアリングを2個使用していますので、従来の低価格タイプと比較して操作性が向上しています。  
●ポジション70mmアップ、70mm/バック

カスタムバイク  
スペシャルパーツ

スイングアーム

ステム  
ステム周辺

ホイール  
ハブ

スプロケット  
スプーサー

キャリパー  
サポーター

バックステップ  
バックステップ周辺

シート/外装

アクセサリ  
エンジン周辺

リアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ

スイングアーム

ステム  
ステム周辺

ホイール  
ハブ

スプロケット  
スプーサー

キャリパー  
サポーター

バックステップ  
バックステップ周辺

シート/外装

アクセサリ  
エンジン周辺

リアパーツ



**[32113] カブ用バックステップ**  
JAN.4522285321138  
A2017 A5083 A5052 ハブ (カブ用) **¥ 36,750**

カブ用(キャブ車)のバックステップです。  
●ポジション100mm/バック、110mmアップ。  
※要キックペダル交換(推奨キタコ製307-1083900)  
※サイドカバーのブレーキスイッチと干渉する部分を加工してください。  
※別途スタンドホルダー(弊社品番30104、32090、または社外品)が必要になります。



**[32105] ベンリー用バックステップ ブラック**  
JAN.4522285321053  
スチール ブラック塗装仕上げ (ベンリー50/CD50用) **¥ 33,075**

ベンリー50、CD50に装着可能なスチール製バックステップです。  
ブラック塗装仕上げ。  
※ノーマルキックペダル使用可能。(要取り付け角度変更)  
※ドラム仕様専用。



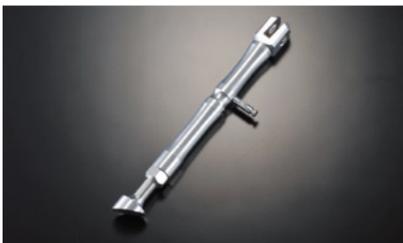
**[32079] アルミアジャストスタンド ショート**  
JAN.4522285320797  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー) **¥ 11,025**

アルミ切削加工で製作したサイドスタンドです。  
長さ155mm~215mmまで調整可能。  
5インチ、10インチ車輻対応。  
ブレーキNo.130007以降の車輻に対応します。  
ノーマルロックイン車輻に最適な長さです。  
※サイドスタンド警告灯は使用不可になります。  
※サイドスタンドを使用した状態で、乗車したり体重をかけないでください。  
※表側にスプリングを付ける車輻は装着不可。(スプリングピン、裏側のみ)



**[33549] プレンボマスターステア(ロッドエンド付)**  
JAN.4522285335494  
A2017 シルバーアルマイト (汎用) **¥ 4,200**

当社3Pバックステップタイプ2ディスク用(32012)にプレンボマスターをボルトオンで装着するためのステアです。  
別売だったヒロボロを付属させました。  
[取付可能リザーブタンク]  
ヤマハ純正プレンボ3TU-2583V-01 (TZR50用)  
●バックステップ取り付けピッチ40mm  
※純正部品は予告なく形状が変更になる場合があります。  
※2012年6月20日現在、上記純正部品をご注文されますと、弊社リザーブタンクキットが装着できない形状の物に変わっております。



**アルミアジャストスタンド**  
**[32037] 汎用**  
JAN.4522285320377 **¥ 11,025**  
**[32082] エイプ100用**  
JAN.4522285320827 **¥ 11,025**  
A2017 シルバーアルマイト

長さ235mm~285mmまで調整可能。  
サイドスタンド警告灯使用不可。  
※サイドスタンドを使用した状態で、乗車したり体重をかけないでください。



**[32096] スーパーショートサイドスタンド**  
JAN.4522285320964 **¥ 6,300**  
スチール クロームメッキ (ダックス、シャリー用)

最下部から取り付けネジ穴中心まで、105mmとなります。  
※30102のスタンドホルダーを使用すれば、モンキー、ゴリラにも使用可能になります。その場合スプリングピンを外側にしてください。



**スタンドホルダー**  
**[30104] JAN.4522285301048 ¥ 4,410**  
スチール ブラックカチオンメッキ (ホンダ模型エンジン用)  
**[30333] JAN.4522285303332 ¥ 4,410**  
スチール ブラックカチオンメッキ (ホンダ模型エンジン用)

バックステップ装着の際のサイドスタンド取り付けに使用します。  
※サイドスタンド警告灯使用不可。  
※スプリングピンは裏側。  
※スタンドは付属しません。  
※純正を使用するか、弊社アジャストスタンドをご使用ください。  
※エイプ100に使用する場合、エイプ50用スタンドを使用して下さい。  
※エイプ50用スプリングが必要になります。



**[39340] ステップバーエンド**  
JAN.4522285393401 **¥ 882**  
ジュラコン (汎用)

ステップの先にはめ込むステップバーエンドです。  
差し込み径14.8mm~15.1mm (2個入り)  
※装着の際には、脱落防止のため接着剤などをご使用ください。  
※当社バックステップ専用設計。



**[32058] キックペダルストッパー**  
JAN.4522285320582 **¥ 1,050**  
ジュラコン (汎用)

エイプ用バックステップ(32049、32052)のキックペダル使用時ににおけるキックペダルとステップバーの干渉部分の補防止のための商品です。  
※品番32049、品番32052専用



**[32000] バックステップ ポジション変更プレート**  
JAN.4522285320001 **¥ 5,250**  
A2017 ブラックアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

3Pバックステップタイプ2(品番32088、32089、32012、32056)に付属しているプレートと交換することにより、165mm/バック、5mmアップの位置に変更することが出来るプレートです。  
※推奨キックペダル(キタコ製307-1083900)。  
※弊社スーパーワイドスイングアームとの同時装着不可。  
※マフラーによっては干渉する場合があります。  
(OVER製GP-PERFORMANCE装着可)



**[30102] スタンドホルダー タイプ2**  
JAN.4522285301024 **¥ 4,935**  
スチール ブラックカチオンメッキ (ホンダ模型エンジン用)

バックステップ装着の際のサイドスタンド取付に使用します。  
取付穴を長穴にすることでスタンド位置が調整可能になり、スーパーワイドS/Aスタビ付きを装着の際にスタビライザーとスタンドの干渉を防ぐことができます。  
スプリングを固定するピンが表裏で付替え可能になり、弊社32096 スーパーショートスタンドが装着できるようになりました。  
(スプリング:ホンダ純正部品 品番95014-72402)  
※スタンドは付属しません。



**[32090] アジャスタブルスタンドホルダー**  
JAN.4522285320902 **¥ 6,825**  
スチール ブラックカチオンメッキ (ホンダ模型エンジン用)

サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができるスタンドホルダーです。  
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際に最適です。  
肉厚のスチール材(8mm)を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。  
※スプリングピンは裏側。  
※スタンドは付属しません。  
※純正を使用するか、弊社アジャストスタンドをご使用ください。



**[32091] アジャスタブルスタンドホルダー**  
JAN.4522285320919 **¥ 6,825**  
スチール ブラックカチオンメッキ (ホンダ模型エンジン用)

サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができる、スタンドホルダーです。  
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際に最適です。  
肉厚のスチール材(8mm)を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。  
※スプリングピンは裏側。  
※エイプ100に使用する場合、エイプ50用スタンドを使用して下さい。  
※エイプ50用スプリングが必要になります。  
※サイドスタンド警告灯使用不可。  
※スタンドは付属しません。



**[32108] 横型用シフトガイド(愛称:横ガッチリくん)**  
JAN.4522285321084 **¥ 7,875**  
A2017 シルバーアルマイト (ホンダ模型エンジン用)

シフトチェンジの際に起こるギアシャフトのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ小気味良いシフトエンゲージを実現します。  
ガイド部分にはニードルベアリングを採用しています。  
ダストシールを標準装備しゴミなどの侵入を防ぎます。  
カブ系模型エンジンに装着可能です。  
※本製品を装着の際、ミッションケーブル等のクレームは一切お受けできません。  
※車種や年式により、ジェネレーターカバーと本製品が干渉する場合があります。  
※ノーマルステップは使用することができません。  
※F1モンキー装着可能。



**[32109] 縦型用シフトガイド(愛称:縦ガッチリくん)**  
JAN.4522285321091 **¥ 7,875**  
A2017 シルバーアルマイト (ホンダ模型エンジン用)

シフトチェンジの際に起こるギアシャフトのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ、小気味良いシフトエンゲージを実現します。  
ガイド部分にはニードルベアリングを採用しています。  
サイド部分にはニードルベアリングを採用しています。  
ガイド表面にはダストシールを標準装備しゴミなどの侵入を防ぎます。  
エイプ100、XR100モーター用の模型エンジンに対応します。  
※本製品を装着の際、ミッションケーブル等のクレームは一切お受けできません。  
※車種や年式により、ジェネレーターカバーと本製品が干渉する場合があります。  
※ノーマルペダル使用時は装着不可。  
※エイプ50には装着不可。



**[32047] アルミチェンジペダル**  
JAN.4522285320476 **¥ 6,090**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

ノーマルまたは10mmの2ポジションを選択可。  
※写真の口は旧口口の物になります。  
※現在出荷している物は、現行口口の物となります。



長穴になっているのでサイドスタンドを外側へオフセットすることができ、スタビとの干渉を防ぐことが可能です。



サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができる、スタンドホルダーです。  
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際に最適です。  
肉厚のスチール材(8mm)を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。



サイドスタンドの跳ね上げ角度を調節することができる、スタンドホルダーです。  
スイングアームにサイドスタンドが干渉する際に最適です。  
肉厚のスチール材(8mm)を使用し、左右クランクケースをつなげることでケースの剛性強化に役立ちます。



**[32111] チェーンローラー モンキー用**  
JAN.4522285321114 **¥ 3,675**  
ジュラコン SUS303 (モンキー/ゴリラ用)

弊社品番32012、32056、32088、32089、32010のモンキー用バックステップ装着車に  
車高やスプロケットのT数によりチェーンがバックステップ部品と干渉することがありますが、ローラーを設けることでチェーンとバックステップ部品の干渉を逃がします。  
弊社バックステップ装着車専用です。  
チェーンとの接触部分であるジュラコン(黒い円筒部分)はリペア100円(税込)としても購入できます。



**[32112] チェーンローラー ダックス用**  
JAN.4522285321121 **¥ 5,250**  
ジュラコン SUS303 (ダックス6V用)

弊社品番32075、32086、32011のダックス用バックステップ装着車に対応します。  
車高やスプロケットのT数によりチェーンがバックステップ部品と干渉することがありますが、ローラーを設けることでチェーンとバックステップ部品の干渉を逃がします。  
弊社バックステップ装着車専用です。  
チェーンとの接触部分であるジュラコン(黒い円筒部分+ベアリング)はリペア3675円(税込)としても購入できます。



**[33533] リザーブタンクキット**  
JAN.4522285335333 **¥ 7,770**  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

アルミ製の別体式のリザーブタンクです。専用アルミステー付属。  
ホース差し込み径、8mm。  
※レース専用部品につき公道走行不可  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要。  
[ホンダ純正部品]  
プレートダイヤフラム45518-GM9-711  
ダイヤフラム45520-GM9-711



**[33515]リザーブタンクレスキット タイプ1**  
JAN.4522285335159 ¥6,090  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41  
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



**[33540]リザーブタンクレスキット タイプ5**  
JAN.4522285335401 ¥7,770  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
タイプ5は25度後傾しているため、前傾しているマスターに最適です。  
XR50/100モーターまたは、NSR50/80リヤマスターシリンダーに取り付け可能です。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41  
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



**[33550]リザーブタンクレスキット タイプ6**  
JAN.4522285335500 ¥8,820  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
タイプ6は20度前傾しているため、XR50/100モーターのように、後ろに傾斜しているマスターに最適です。  
XR50/100モーターまたは、NSR50/80リヤマスターシリンダー専用です。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム43521-KZ4-J41  
ダイヤフラム43522-KZ4-J41



**[33526]リザーブタンクレスキット タイプ2**  
JAN.4522285335268 ¥8,820  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※33097、33098のマスターガードは装着不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711  
ダイヤフラム45520-GM9-711



**[33530]リザーブタンクレスキット タイプ3**  
JAN.4522285335302 ¥7,770  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
タイプ3は25度後傾しているため、前に傾斜しているマスターに最適です。  
NSR50/80リヤマスターシリンダー、またはXR50/100モーター用リヤマスター専用。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711  
ダイヤフラム45520-GM9-711



**[33535]リザーブタンクレスキット タイプ4**  
JAN.4522285335357 ¥8,820  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リヤマスターに直接取り付けられるリザーブタンクで、ホースを使わないことでブレーキ回りをコンパクトにできます。  
タイプ4は25度前傾しているため、XR50/100モーターのように、後ろに傾斜しているマスターに最適です。  
NSR50/80リヤマスターシリンダー専用。  
※レース専用部品につき公道走行不可。  
※タンク内には別途ホンダ純正部品が必要です。  
【ホンダ純正部品】  
プレートダイヤフラム 45518-GM9-711  
ダイヤフラム45520-GM9-711



**[33542]リザーバータンクステー エイブフレーム用**  
JAN.4522285335425 ¥8,400  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100、XR50/100モーター用)

リザーバータンク付きリアサスペンションのリザーバータンクを、エイブXRモーターにはホルトオンを固定することができます。  
商品のスチール部分に長尺の汎用ステーです。  
リザーバータンクランプ部φ53 バイクランプ部φ20  
調整用ゴム0.5mm-1mm厚付属。  
※ステーを車体に取付ける際の、ホルト・ナットは付属していません。別途ご用意下さい。



**[33543]リザーバータンクステー 汎用**  
JAN.4522285335432 ¥8,400  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

リザーバータンク付きリアサスペンションのリザーバータンクを、ホルトオンで固定することができます。  
商品のスチール部分に長尺の汎用ステーです。  
リザーバータンクランプ部φ53 バイクランプ部φ20  
調整用ゴム0.5mm-1mm厚付属。  
※ステーを車体に取付ける際の、ホルト・ナットは付属していません。別途ご用意下さい。



**[33557]リザーバータンクステー モンキー用**  
JAN.4522285335579 ¥8,400  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

リザーバータンク付きリアサスペンションのリザーバータンクを固定するステーです。  
右にも左にも取付け可能です。  
リザーバータンクランプ部φ53  
調整用ゴム0.5mm-1mm厚付属。  
●取付け穴径(縦3mm横1.4mm)  
●取付けピン径61mm(取付け穴中心から5mm)



**[30038]マスターシリンダーマウントキット**  
JAN.4522285300386 ¥3,360  
A2017 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

NSR50/80リヤマスターシリンダー専用設計。  
ノーマルステップ・ブレーキペダルでNSR50/80用リヤマスターシリンダーを装着し、リヤをディスク化するためのステーです。  
※アフターパーツメーカー製のクラッチ使用の場合装着できないものもあります。(詳細はお問い合わせ下さい)



マスターシリンダー用リターンズプリング  
[39020] JAN.452228539020 シルバー ¥2,100  
[39021] JAN.4522285390219 ブラック ¥2,100  
[39022] JAN.4522285390226 レッド ¥2,100  
[39023] JAN.4522285390233 ブルー ¥2,100  
[39024] JAN.4522285390240 ゴールド ¥2,100  
A2017 (ニッシン製/ブレンボ製リヤマスター用)

リヤマスターに取り付けるリターン用スプリングです。  
装着することでリアロックを防ぎます。ルックスUPにも効果的です。  
※装着確認が取れたリザーブタンクはNSR50/80、XR50/100、NSF100などのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボリヤマスターです。



**[32048]マスターシリンダーマウントキット**  
JAN.4522285320483 ¥10,500  
A2017 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

エイブ50/100のノーマルステップを使用してリアをディスク化するためのキットです。  
32049ドラム用バックステップを、ディスク化するためのコンバートキットとしても使用できます。従来のマスターシリンダーマウントキットをお持ちのお客様も、ペダルとペダル取付けカラ―を変更する事で、ペーリング仕様にする事が可能です。  
※NSR50/80(XRモーター用)を使用の際は、ナットが必要なマスターシリンダー専用です。  
※F1車両は未確認。



3Pバックステップ タイプ2用コンバートキット  
[32061] JAN.4522285320612 ¥13,230  
A2017 シルバーアルマイト (32056/バックステップ用)

**[32161] JAN.4522285321619 ¥13,230**  
A2017 ブラックアルマイト (32089/バックステップ用)

品番32056(32089)を品番32012(32088)の仕様にするコンバートキットです。



**[32110]ピレットブレーキペダル ドラム用**  
JAN.4522285321107 ¥11,550  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

モンキー/ゴリラ用のアルミ削りだしブレーキペダルです。  
ノーマル560g→340gと軽量化できます。  
また耐腐食性の高いシルバーアルマイトを施していますので、長期間色褪せることなく、ドレスアップにもつながります。



調整式リヤマスター用ブレーキスプリング  
[39413] JAN.4522285394132 シルバー ¥3,150  
[39414] JAN.4522285394149 ブラック ¥3,150  
[39415] JAN.4522285394156 ゴールド ¥3,150  
[39416] JAN.4522285394163 ブルー ¥3,150  
[39417] JAN.4522285394170 レッド ¥3,150  
A2017 (ニッシン製/ブレンボ製リヤマスター用)

調整ダイヤルでスプリングの弾性を変化させ、ブレーキのタッチを変えることが可能です。  
※装着確認が取れたリザーブタンクはNSR50/80、XR50/100、NSF100などのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボリヤマスターです。



アルミピレットマスターエンド  
[39418] JAN.4522285394187 シルバー ¥3,150  
[39422] JAN.4522285394224 ブラック ¥3,150  
[39423] JAN.4522285394231 ゴールド ¥3,150  
[39424] JAN.4522285394248 ブルー ¥3,150  
[39425] JAN.4522285394255 レッド ¥3,150  
A2017 (ニッシン製/ブレンボ製リヤマスター用)

リヤマスターとブレーキペダルをジョイントする部品を、アルミ削りだしにて製作しました。フットポイント的なドレスアップに最適です。  
専用デザインされたステンレス製ピンを付属。  
※装着確認が取れたリザーブタンクはNSR50/80、XR50/100、NSF100などのニッシン製、ヤマハ純正部品のブレンボリヤマスターです。  
※装着確認が取れたリヤマスターは、NSR50/80、XR50/100モーター、NSF100用ニッシン製リヤマスター、ヤマハ製ブレンボになります。



**30039 マスターシリンダーマウントキット タイプ2**



**[30042]ピレットマスターマウントキット**  
JAN.4522285300423 ¥17,850  
A2017 A5083 シルバーアルマイト (ダックス用)

ノーマルステップを使用してマスターシリンダーを装着できるキットです。  
他社のクラッチカバ―の形状に問わず装着が可能です。  
NSR50/80リヤマスターに対応しています。※要キックペダル交換(推奨キタコ製307-1083900)  
※スーパーワイドスイングアームとの同時装着不可。  
※シャリには使用不可。

# こだわりのシート



## 厳選されたシートスポンジ

一体成型の高密度ウレタンを採用し、数種類もの硬さを座り比べ決定されたそのスポンジは、ずっと跨っていたくなるような、そんな気持ちをオーナーに抱かせます。スタイリッシュなその外観と共に、座り心地にも納得がいくまでこだわった結果、長時間のロングツーリングも快適にこなすシートへ仕上がりました。是非一度お試しください。

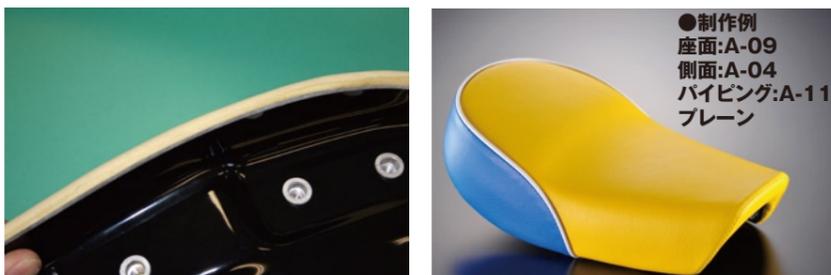
## より上質を目指して...

無駄なテカリを抑え、シックな雰囲気漂う表皮を選択。さらに、手が触れた際の感触、質感を追求しました。柔らかく、きめの細かいしっとりとした感触が特徴です。シート裏側には防水シートを縫い付けてあり、雨の対策も万全です。MADE IN JAPANにこだわり、熟練した職人の手により一枚一枚丁寧に裁断、縫製を施しています。



## 高められた耐久性

シートに求められるのは、座り心地、見た目だけではありません。耐久性も重要なポイント。軽量化のためシートベースにはFRPを使用しています。スポンジをシートベースぎりぎりまで寄せることで、シート下からの破れを防ぎ、長期間使用しても褪せることはありません。



●制作例  
座面:A-09  
側面:A-04  
パイピング:A-11  
プレーン

## お客様の細かなニーズにも対応

座面の色を変えたい...パイピングだけ別の色にしたい...といったお客様にもGクラフトは対応いたします。座面、側面、パイピングをご希望のカラー(38種類)の中から指定していただくことで、より理想のシートをお作りいたします。  
※表皮の種類は次のページをご覧ください。

## ●シート寸法表



※写真は段付きタイプ(33510)です。

品名	品番	A	B	C
カスタムシート	33510等	220mm	370mm	120mm
シャコタンシート	33559等	225mm	400mm	115mm
MXシート	33518	200mm	440mm	130mm
エイブシート	33516	240mm	490mm	190mm
ミニシート	33572	175mm	320mm	100mm

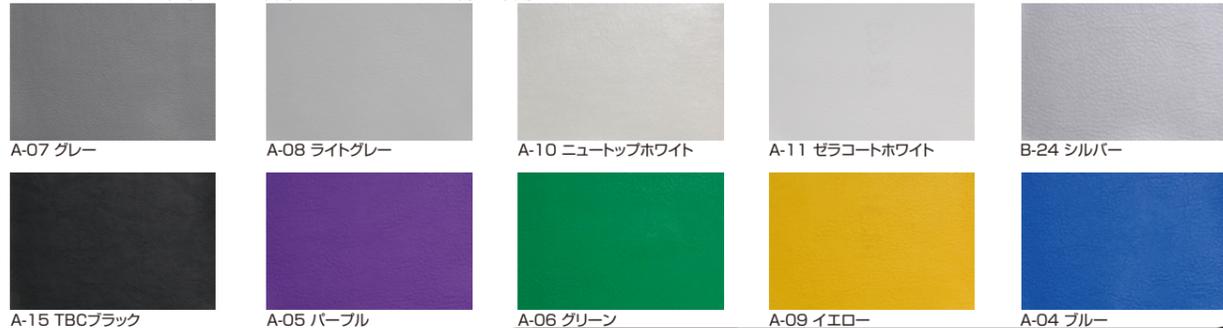
ご注文は下記のページからも受け付けております。  
<http://www.g-craft.com/seat-order/seat-order.html>

オーダーシートには38種類の表皮をご用意しております。お好きな物をお選びください。シートの形状は「フラット、段付き、シャコタン、MX」と表面のタックロール有無の計8種類ございます。シートステーは「5L、4L、ゴリラ」をお選びください。  
※MXは5Lモンキー専用となります。



●フラットタイプ ●シャコタンタイプ ●MXタイプ ●段付きタイプ

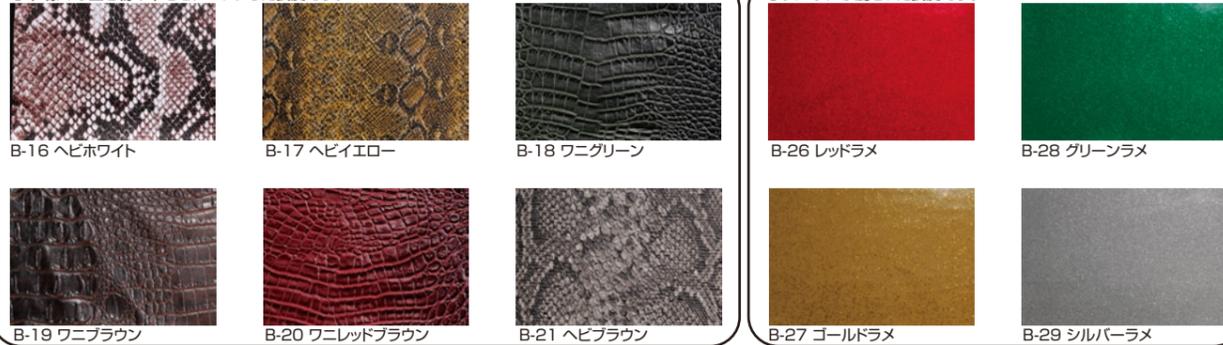
●オールマイティー: 一般的なシートに使用される表皮で、ジャンルを問わず使用できます。



●エクスクルーシブ: しっとりとした表面が特徴の高級感溢れる表皮です。



●革: 様々な生き物の革をモチーフにした表皮です。

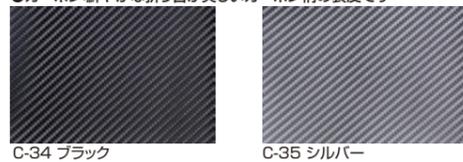


●ラメ: ラメが混ざった表皮です。

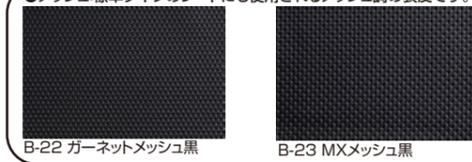
●オパール: 表面にテカリのある表皮です。



●カーボン: 鮮やかな折目美しいカーボン柄の表皮です



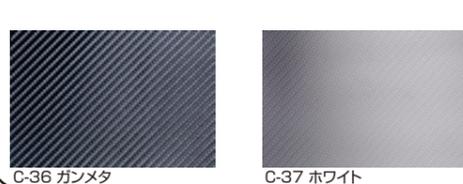
●メッシュ: 標準タイプシートにも使用されるメッシュ調の表皮です。



※革表皮についての注意点※

革表皮では位置(背中、腹)により模様が異なります。部位の指定は出来ませんのでご注意ください。本物の革ではありません。革のプリント、凹凸を施した表皮です。

●スペシャル: チェックカラーや、ノンスリップ生地です。





**[33500] オーダーカスタムシート 段付**  
JAN.4522285335005 ¥24,990  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。  
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。  
※F1モンキーへの装着は、別途37104(バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



**[33501] オーダーカスタムシート フラット**  
JAN.4522285335012 ¥24,990  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。  
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。  
※F1モンキーへの装着は、別途37104(バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



**[33502] オーダーカスタムシート MX**  
JAN.4522285335029 ¥28,350  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー専用)

表皮を選べるオーダーシートです。  
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。  
※F1モンキー、ゴリラはタンクの形状が違いため、装着不可。



**[38042] 5Lカスタムシート用シートステーセット**  
JAN.4522285380425 ¥2,625  
A5052 ブラックアルマイト (カスタムシート用)

当社モンキー用カスタムシート専用。  
品番33510、33527、33570専用のシートステーセットです。



**[38048] 5Lシャコタンシート用シートステーセット**  
JAN.4522285380487 ¥3,675  
A5052 ブラックアルマイト (シャコタンシート用)

現在手持ちの品番33558モンキー4L用のシャコタンシートを、5Lモンキーに装着するためのステーです。  
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lとも共通ですので、ステーを交換するだけです。  
※初期ロット分の33558シャコタンシートは構造が違いため共通では有りません。  
※シート裏に「4L!!5L」と刻印の有るものが共用できるシートです。



**[38044] 4Lカスタムシート用シートステーセット**  
JAN.4522285380449 ¥5,985  
A5052 ブラックアルマイト (カスタムシート用)

現在手持ちの5Lモンキー用のシャコタンシートを、4Lモンキーに装着するためのステーです。  
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lとも共通ですので、ステーを交換するだけです。  
※初期ロット分の33558シャコタンシートは構造が違いため共通では有りません。  
※シート裏に「4L!!5L」と刻印の有るものが共用できるシートです。



**[33503] オーダーカスタムシート シャコタン**  
JAN.4522285335036 ¥24,990  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

表皮を選べるオーダーシートです。  
※表皮のラインナップは表皮のページをご覧ください。  
※F1モンキー、ゴリラはタンクの形状が違いため、装着不可。



**カスタムシート 段付きタックロール**  
**[33510] 5L ブラック** JAN.4522285335104 ¥21,000  
**[33570] 5L チェック** JAN.4522285335708 ¥23,100  
**[33539] 4L ブラック** JAN.4522285335395 ¥21,000  
**[33509] ゴリラ ブラック** JAN.4522285335098 ¥21,000  
シート(FRP 合成皮革)

専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)  
品番33055シートカウル、33056サイドカバーとの同時装着可能。  
(4L、ゴリラ装着不可)  
※モンキー(A827)のU字ロック用のキャリアは装着不可。  
※F1モンキーへの装着は、別途37104(バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



**[33527] 5Lカスタムシート フラットタックロール**  
JAN.4522285335272 ¥21,000  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)  
品番33055シートカウル、33056サイドカバーとの同時装着可能。  
※モンキー(A827)のU字ロック用のキャリアは装着不可。  
※F1モンキーへの装着は、別途37104(バッテリー移設キットと、同キットに付属のシートステーが必要になります。



**[38047] 4Lシャコタンシート用シートステーセット**  
JAN.4522285380470 ¥5,985  
A5052 ブラックアルマイト (シャコタンシート用)

現在手持ちの品番33559モンキー5L用のシャコタンシートを、4Lモンキーに装着するためのステーです。  
シャコタンシートのベース部分は4L、5Lとも共通ですので、ステーを交換するだけです。  
※初期ロット分の33559シャコタンシートは構造が違いため共通では有りません。  
※シート裏に「4L!!5L」と刻印の有るものが共用できるシートです。



**[38043] ゴリラカスタムシート用シートステーセット**  
JAN.4522285380432 ¥3,675  
スチール 黒メッキ (カスタムシート用)

当社ゴリラ用カスタムシート専用  
品番33509専用のシートステーセットです。



**[33428] 4L風サイドカバー取付ステー**  
JAN.4522285334282 ¥2,100  
A5052 ブラックアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

33426、33427の4Lモンキー風サイドカバー右、左を取り付けるために必要なステーです。  
ホルト類付属。  
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



**シャコタンシート タックロール**  
**[33559] 5L ブラック** JAN.4522285335593 ¥21,000  
**[33571] 5L チェック** JAN.4522285335713 ¥23,100  
**[33563] 5L エナメル** JAN.4522285335630 ¥21,000  
**[33558] 4L ブラック** JAN.4522285335586 ¥21,000  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

シート高を抑えたデザインに仕上がっています。  
専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)  
●取り付け可能車種  
6Vモンキー(Z50J-1300017~1639002)、12Vモンキー(Z50J-2000001~2499999、A827-1000001~1809999)  
※F1モンキー、ゴリラはタンクの形状が違いため、装着不可。  
※Z2サイドカバーや、Z2テールカウルは取り付けできません。



**[33518] カスタムシートMX ブラック/レッドバイキング**  
JAN.4522285335180 ¥23,625  
シート(FRP 合成皮革) A5052 無地 (5Lモンキー用)

5Lモンキー専用設計のMXシートです。  
専用取り付けステー付属。  
既存のシートとは全く異なった形状で、まったく違うスタイルを演出します。  
推奨テールランプ(キジマ製キャッチアップテール 品番218-3020)  
推奨ウィンカー(キジマ製キャッチアップウィンカー 品番219-5108)  
※ノーマルテールランプ、ウィンカーは装着できません。  
※F1モンキー、4Lモンキー、ゴリラには装着不可。



**[33572] ミニシート**  
JAN.4522285335722 ¥23,100  
シート(FRP 合成皮革) A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー用)

8インチ以下の5Lモンキーに合うように設計された小振りかわいシートです。  
クラブバーは32094専用になります。  
専用取り付けステー付属。(ブラックアルマイト)  
※5Lフレーム専用。  
※F1モンキー/4Lモンキー/ゴリラには装着不可。  
※31201ミニシート用テールランプステーと同時装着の際、カラーは31201付属の10mmの物をお使いください。



**[33426] 4L風サイドカバー右側**  
JAN.4522285334268 ¥5,250  
FRP ホワイト (モンキー/ゴリラ用)

4Lモンキー風に仕上げられたサイドカバーになります。  
取り付けの際は、専用ステー-33428が必要です。  
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



**[33427] 4L風サイドカバー左側**  
JAN.4522285334275 ¥5,250  
FRP ホワイト (モンキー/ゴリラ用)

4Lモンキー風に仕上げられたサイドカバーになります。  
取り付けの際は、専用ステー-33428が必要です。  
※12Vモンキー/ゴリラのフレームに合わせた専用設計です。



**[33404] フロントフェンダーカーボン ノーマル形状**  
JAN.4522285334046 ¥9,450  
カーボン (モンキー/ゴリラ用)

**[33407] リアフェンダーカーボン ノーマル形状**  
JAN.4522285334077 ¥13,650  
カーボン (モンキー/ゴリラ用)

ノーマル形状のカーボン製フロント、リアフェンダーです。



**[33516] カスタムシート エイブ**  
JAN.4522285335166 ¥26,250  
シート(FRP 合成皮革) A5052 無地 (エイブ50/100用)

デザイン、乗り心地にこだわったエイブ用カスタムシートです。  
エイブ100に装着の場合、タンデムには適していません。  
専用取り付けステー付属。  
※F1車両は装着確認が取れていません。  
※タイプD装着可能。



33510 カスタムシート

**個性豊かなバリエーションで  
カスタムの幅をもっと広がります。**



**リアショートフェンダー**  
**[33402] カーボン** JAN.4522285334022 ¥11,550  
**[33403] ホワイト** JAN.4522285334039 ¥8,400  
FRP カーボン (モンキー/ゴリラ用)

5Lモンキーに装着可能な純正形状のショートタイプリアフェンダーです。  
キャリアレスや8インチノーマルルックなどに最適な形状です。  
純正のフェンダーを外し、同じ位置を使用して取り付けます。  
ノーマル比-100mm  
※F1モンキー使用可能。



**[33055] シートカウル**  
JAN.4522285330550 ¥10,500  
FRP ホワイト スチール 黒メッキ (モンキー用)

ノーマルテールランプ/ウィンカー専用。  
弊社カスタムシート(33510、33527、33570)専用設計。  
テールランプステー付属。  
※弊社クラブバー(32059)との同時装着可。



**[33056] サイドカバー**  
JAN.4522285330567 ¥8,925  
FRP ホワイト (モンキー用)

モンキー専用。  
弊社カスタムシート(33510、33527、33570)専用設計。  
左右セット。  
※オイルクーラーキット及びオイルキャッチタンクとの同時装着不可。



**[33423]**モノショックスイングアームスタビ付専用  
リアフェンダー  
JAN.4522285334237 ¥11,550  
FRP ブラック (モンキー/ゴリラ用)

スタンダードタイプスタビ付き16・20cmロング  
(60025-60056スイングアーム)専用のFRP製リアフェンダーです。  
※スイングアームへの固定はタイラップなどを使用してください。



33055 シートカウル  
33056 サイドカバー  
**外装パーツでスタイルチェンジ!**



**[33082]**ノーマルサイドカバー右側取付ステー  
JAN.4522285330826 ¥4,200  
A5052 無地 (モンキー用)

純正左サイドカバーを、右側に取付けできるステーになります。  
本製品を使用することによって、フェンダーレスキットを取付けるなどのドレスアップをしながらモンキー用純正工具箱を装着することができます。  
また(37004)オイルキャッチタンクタイプ4も同時装着可能です。  
サイドカバー取付け用のゴムも付属します。  
※ノーマルマフラー及び、社外製品のアップタイムマフラーと同時装着不可。  
※当社バックステップとの同時装着不可。



左サイドカバー  
**[33038]**カーボン JAN.4522285330383 ¥7,140  
**[33009]**アルミ無地 JAN.4522285330093 ¥5,040  
カーボン A5052 無地 (モンキー用)

モンキー専用。



右サイドカバー  
**[33000]**カーボン JAN.4522285330000 ¥7,140  
**[33001]**アルミ無地 JAN.4522285330017 ¥5,040  
カーボン A5052 無地 (モンキー用)

モンキー専用。

※ノーマルマフラー(または同形状のマフラー)との同時装着不可。



チビフェン  
**[33412]**FRP ホワイト JAN.4522285334121 ¥3,675  
**[33414]**カーボン JAN.4522285334145 ¥5,460  
**[33415]**アルミ無地 JAN.4522285334152 ¥3,360  
**[33421]**アルミバフ JAN.4522285334213 ¥3,780  
**[33422]**アルミブラック JAN.4522285334220 ¥3,780  
カーボン A5052 無地 バフ ブラックアルマイト (モンキー/ゴリラ用)

ノーマルと同じ取付け方法の小さなフェンダーです。



**[33514]**エイブ用サイドカバー ZIIタイプ  
JAN.4522285335142 ¥9,450  
FRP ホワイト (エイブ50/100用)

エイブカスタムシートに使用できるサイドカバーです。  
ZIIスタイルを再現しています。  
弊社33516エイブ用カスタムシート、33513GDFシートカウルと同時装着可能です。  
※タイプD装着不可。



**[33513]**エイブ用シートカウル ZIIタイプ  
JAN.4522285335135 ¥12,075  
FRP ホワイト (エイブ50/100用)

エイブ用33513カスタムシートに使用できるシートカウルです。  
ZIIスタイルを再現しています。  
弊社33516エイブ用カスタムシート、33514GDFサイドカバーと同時装着可能です。  
※タイプD装着不可。  
※未塗装です。



**[33106]**ベラフェンロング  
JAN.4522285331069 ¥3,360  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

ロングスイングアームに交換した時などに純正フェンダーを外すことになり  
ますが、このベラフェンロングを装着することでフレームへの泥はねを防止  
します。  
33101ベラフェンよりも幅が20mm広く、テール部分が40mm長くなっ  
ています。  
幅110mm長さ380mm。  
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



**[33134]**ベラフェンロング カーボン  
JAN.4522285331342 ¥6,615  
カーボン (モンキー/ゴリラ用)

ロングスイングアームに交換した時などに純正フェンダーを外すことになり  
ますが、このベラフェンロングを装着することでフレームへの泥はねを防止  
します。  
33101ベラフェンよりも幅が20mm広く、テール部分が40mm長くなっ  
ています。  
幅110mm長さ380mm。  
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



**[33101]**ベラフェン  
JAN.4522285331014 ¥3,045  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

モンキー、ゴリラ用のベラフェンです。  
ツインショックスイングアーム専用です。幅90mm、長さ330mmです。  
リヤフェンダーを取り外した際、泥はねでフレームが汚れるのを防ぎます。  
※弊社アルミフレーム(GC-017)同時装着不可。



**[33102]**バックフェンダーステー  
JAN.4522285331021 ¥1,995  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

10cmロングスイングアームのみ装着可。  
ノーマルリヤフェンダー装着用。  
ダウンタイプ。  
バックステップ同時装着可。



**[33159]**バックフェンダーステー タイプ2  
JAN.4522285331595 ¥5,565  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

フェンダーを後ろに下げることによって泥はねを防止します。  
16cmロングのスイングアームと、330mmのリヤショック装着状態の車輛  
が基準です。  
ノーマルリヤフェンダー装着用。  
バックステップ同時装着可能。  
※モノショックスイングアーム装着不可。  
※極端に車高を下げた車輛には装着できません。



**[33160]**バックフェンダーステー タイプ3 アップタイプ  
JAN.4522285331601 ¥1,995  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

10センチロングスイングアーム専用設計。  
ノーマルリヤフェンダー装着可能。  
アップタイプ。  
バックステップ同時装着可能。



**[33163]**バックフェンダーステー タイプ4  
JAN.4522285331632 ¥1,995  
A5052 無地 (モンキー/ゴリラ用)

リヤフェンダーを4cm後方に移動させるステーです。  
+4cm+6cmロングスイングアームに最適な移動量となっています。  
ノーマルリヤフェンダー装着用。  
バックステップと同時装着可能。



フェンダーレスキット  
**[30204]**エイブ50用 JAN.4522285302045 ¥5,040  
**[32042]**エイブ100用 JAN.4522285320421 ¥5,040  
A5052 無地 (エイブ50/100用)

エイブ100用は弊社クラブパー(32043)と同時装着可。  
ノーマルテールランプ・ウィンカー専用。  
※F1車両装着不可。  
※タイプD装着不可。



**[32036]**ナンバープレートステー タイプ2 シルバー  
JAN.4522285320360 ¥2,730  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

**[33108]**ナンバープレートステー タイプ2 ブラック  
JAN.4522285331083 ¥2,730  
A5052 ブラックアルマイト (汎用)

ロングスイングアーム装着車のタイヤとナンバープレートとの干渉を防止  
します。



31162 アルミビレットフロントキャリア  
31165 アルミビレットリアキャリア  
**キャリアを使ってツーリングに行こう!**



**[39245]**チェーンカバー バフ  
JAN.4522285392459 ¥4,200  
A5052 バフ仕上げ (モンキー用)

ノーマルのスタイルを崩さないようにシンプルに仕上げた、アルミ製チェ  
ーンカバーです。  
表面は美しいV7仕上げです。  
ノーマルショック、社外品のサスペンションに対応しています。  
8インチ3.5JワイドホイールとB-77タイヤとの同時装着が可能です。  
4.0Jをご使用の場合はタイヤとチェーンカバーが接触する恐れがありま  
すので、外側に若干干渉するなどの加工が必要になります。



**[39186]**アルミチェーンカバー  
JAN.4522285391865 ¥4,410  
A5052 シルバーアルマイト (エイブ/XRモタード用)

エイブ50/100、XR50/100モタードに装着可能なアルミチェーンカ  
バーです。  
純正スイングアーム専用。  
※46丁以上のスプロケットを使用の場合、装着不可。



**[31165]**アルミビレットリアキャリア  
JAN.4522285311658 ¥9,975  
A5052 シルバーアルマイト (モンキー用)

パニアケースの装着なども可能で、積載性が向上します。  
ノーマルテールランプがそのまま装着できます。  
※最大荷重3kgまで。



アルミビレットフロントキャリア  
**[31162]**モンキー用 JAN.4522285311627 ¥6,825  
**[31163]**6Vダックス用 JAN.4522285311634 ¥6,825  
A5052 シルバーアルマイト

ヘッドライト上部に装着する、アルミ製のビレット製キャリアです。  
自転車用のカゴなどを装着し積載性の向上が可能です。  
※最大荷重3kgまで。  
※12Vダックス装着不可。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリア  
サポーター  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリア  
サポーター  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ



[31220] 5Lアジャスタブルテールランプステー  
JAN.4522285312204 ¥ 6,825  
A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

弊社31215テールランプステーに比べ、テールランプ周りを後ろに20mm、40mm移動させることができるステーです。キャリアレスにした際に使用します。ヘルメットホルダー装着可能。当社カスタムシート、もしくは純正シートに装着可能。  
※5Lテールランプ専用設計。



[31215] テールランプステー  
JAN.4522285312150 ¥ 5,040  
A5052 ブラックアルマイト (モンキー用)

当社カスタムシート(品番33510)との同時装着可。リアをキャリアレスにして、ノーマルテールランプとウィンカーを装着するステーです。ヘルメットホルダー装着可。  
※純正工具箱装着不可。



[31218] 4Lショートテールランプステー  
JAN.4522285312181 ¥ 8,820  
A5052 ブラックアルマイト (4Lモンキー専用)

[31219] 5Lショートテールランプステー  
JAN.4522285312198 ¥ 8,820  
A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー専用)

純正リヤキャリアを外した際に、テールランプと、シートの間隙をなくするため、純正よりも60mm短く製作されたテールランプステーです。純正の4Lテールランプ、ウィンカーが使用できます。テールランプの位置は、前後に40mm動かすことができます。  
※4Lモンキー用テールランプ&ウィンカー専用設計(31218、31219)  
※5L用テールランプ装着不可。



[31201] テールランプステー  
JAN.4522285312013 ¥ 8,400  
A5052 ブラックアルマイト (5Lモンキー用)

ミニシートに合わせたテールランプステーです。ミニシート専用設計。  
※弊社リアショートフエンダーと併用する場合、フエンダーをカットする等加工が必要です。  
※5Lフレーム専用設計。  
※4Lテールランプ専用設計。



[32059] ZIIシートカウル用グラブバー  
JAN.4522285320599 ¥ 12,600  
A5052 バフ (5Lモンキー用)

当社シートカウル(ZIIタイプ品番33055)にあわせて制作されたモンキー専用のグラブバーです。  
※単品装着不可。シートカウルと同時に装着してください。  
※ゴリラ装着不可



[32074] 4Lモンキーノーマルシート用グラブバー  
JAN.4522285320742 ¥ 8,820  
A5052 バフ (4Lモンキー用)

4Lモンキー専用のグラブバーです。純正テールランプステー、弊社品番31218ショートテールステーと同時装着可能。  
※純正シート、当社4Lカスタムシート専用。  
※5Lモンキーには[32076、5Lモンキー用グラブバー]をご用意しています。



[32064] グラブバー タックス用  
JAN.4522285320643 ¥ 13,230  
A5052 バフ (タックス用)

ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可能。  
※ノーマルキャリア及び社外製品のキャリアとの同時装着不可。  
※工具箱同時装着不可。



32076 5Lモンキーグラブバー

**グラブバーがあると車両移動がラクラクです。**



[32045] グラブバー カスタムシート用  
JAN.4522285320452 ¥ 11,025  
A5052 バフ (5Lモンキー用)

弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。  
※純正工具箱使用不可。



[32024] グラブバーロング カスタムシート用  
JAN.4522285320247 ¥ 13,230  
A5052 バフ (5Lモンキー用)

通常のモンキー用グラブバーにロングバージョン登場。通常のグラブバーに比べて40mm長くなっています。弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。  
※純正工具箱使用不可。



グラブバーアジャスタブル カスタムシート用  
[33137] モンキー用 JAN.4522285331373 ¥ 13,230  
[32051] ゴリラ用 JAN.4522285320513 ¥ 13,230  
A5052 バフ

弊社カスタムシート専用のグラブバーです。テールランプ、ウィンカー部分が前後に調節できます。16cm、20cmロングイングアーム装着専用。弊社カスタムシート、シャコタンシート、純正シート対応。ノーマルテールランプ、ウィンカー装着可。  
※純正工具箱使用不可。



[32094] グラブバー  
JAN.4522285320940 ¥ 8,400  
A5052 バフ (5Lモンキー用)

ミニシートに合わせたミニサイズサイズのグラブバーです。  
※ミニシート専用設計。  
※ミニシート以外のシートとの装着不可。  
※31201ミニシート用テールランプステーと、33564ミニシート同時装着の際、カラーは31201付属の10mmの物をお使いください。



[32076] 5Lモンキー用グラブバー  
JAN.4522285320766 ¥ 8,820  
A5052 バフ (5Lモンキー用)

アルミ製バフ仕上げのグラブバーです。[31219]ショートテールステーと同時装着可能。ノーマルシート及び、当社カスタムシートとの同時装着可能です。4Lモンキーには[32074 4Lモンキー用グラブバー]をご用意しています。  
※4Lモンキーテールランプ専用設計。



[32068] 4Lモンキー用グラブバー  
JAN.4522285320681 ¥ 11,025  
A5052 バフ (4Lモンキー用)

4Lモンキー専用のグラブバーです。ノーマルテールランプウィンカーは、純正テールランプ台を使用して装着します。弊社品番31218ショートテールステーと同時装着可能。  
※純正キャリアとの同時装着不可。  
※純正シート、当社4Lモンキー用カスタムシート専用。  
※4Lモンキー-(Z5QJ-1000001~1195595)専用。



[33577] カスタムシート用シートカバー チェック  
JAN.4522285335777 ¥ 6,300  
合成皮革 (カスタムシート段付き用)

弊社カスタムシート段付きに被せるだけで、手軽にイメージチェンジができます。ミニシート専用設計。  
※弊社タンクカバー(33575、33576)との同時装着可能。  
※専用設計のため、弊社カスタムシート段付き以外には装着できません。  
※完全防水ではありません。



[33575] 5Lモンキー用タンクカバー チェック柄  
JAN.4522285335753 ¥ 7,350  
合成皮革 (5Lモンキー用)

5Lモンキーのガソリンタンクに被せるだけで、手軽にイメージチェンジをすることができます。車両保管、運搬時の備防止にもなります。Gcraftロゴ部分は熱型押加工。純正シートをお使いの場合でも装着が可能です。純正ガソリンキャップ対応。装着した状態でのガソリンキャップの開閉可能。  
※4L、F1、ゴリラ、弊社ZIIアルミタンクには使用できません。  
※完全に濡らさずお取り扱いください。  
※完全防水ではありません。



[33576] 5Lモンキー用タンクカバー ブラック  
JAN.4522285335760 ¥ 6,300  
合成皮革 (5Lモンキー用)

5Lモンキーのガソリンタンクに被せるだけで、手軽にイメージチェンジをすることができます。車両保管、運搬時の備防止にもなります。Gcraftロゴ部分は熱型押加工。純正シートをお使いの場合でも装着が可能です。純正ガソリンキャップ対応。装着した状態でのガソリンキャップの開閉可能。  
※4L、F1、ゴリラ、弊社ZIIアルミタンクには使用できません。  
※完全に濡らさずお取り扱いください。  
※完全防水ではありません。

■タンクカバー、シートカバーの特徴



- 表皮は弊社カスタムシートと同じ素材を使っており、質感も仕上がりもカスタムシートに近いものになります。
- ロゴ部分は加熱型押加工になっており、高級感を感じさせる仕上がりになっております。ロゴプリントではないので耐久性もごさいます。
- カバー裏側はソフトな布地になっており、お客様のガソリンタンクの塗装に傷が付き難くなります。
- 職人が一つ一つ丁寧に裁縫し、ダブルステッチになっているので強度も確保しております。
- 縁の部分はゴム素材になっており、適度な引張強度がごさいます。これによりしっかりとシートとタンクを包み込むことが出来るのと、脱着も楽になります。
- お手軽にイメージチェンジが可能です。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリア  
サポート  
バックステップ  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ



**[39153] アルミタンク ZIIタイプ パフ**  
JAN.4522285391537 ¥47,250  
A5052 パフ (5Lモンキー用)

アルミ製ZIIタイプの5Lモンキー専用ガソリンタンクです。タンク容量も5L→6Lへ、プラス1Lの容量アップが出来る上、タンク全体のシルエットをZ2のようにロー＆ワイドにしています。品番39157コック位置変更オプション有り。

※4L-FIモンキーへの装着はできません。  
※モンキーノーマルステム、トップブリッジはタンクと干渉するため使用できません。  
※当社カスタムシート専用。  
※パフ仕様。



**[39156] アルミタンク ZIIタイプ 無地**  
JAN.4522285391568 ¥42,000  
A5052 無地 (5Lモンキー用)

39153の無地仕様。塗装ベースにご使用ください。



**[39157] アルミタンクコック 位置変更**  
JAN.4522285391575 ¥0  
オプション

コック位置を40mm前に移動させるオプションです。ビッグキャブレター等を装着したときに、コックとの干渉を避けることができます。  
※新規制作のみ変更可能。



**[32043] エイブ100用グラブパー**  
JAN.4522285320438 ¥10,500  
A5052 パフ (エイブ100用)

当社フェンダーレスキット(32042)同時装着可  
※エイブ100専用。  
※ノーマルシート専用設計。  
※FI車両装着未確認。  
※タイプD装着可能。



**[39924] ダウンチューブ**  
JAN.4522285399243 ¥29,400  
7N01 A5083 パフ (ダックス用)

フレームの剛性アップと共に、ドレスアップにもなります。純正アップマフラー、または社外ダウンマフラーとの同時装着可能です。また、当社製にレットオイルクーラーとの同時装着もできます。(※7段まで)  
※アメリカンダックス(ST50-6300022~6346265)、12Vダックス(AB26-1000001~)には装着できません。  
確認がとれているマフラーは、オーバーレーシング製ダックス用レーシングダウンマフラー、ヨシムラ製サイクロンマフラータイプ2、タイプ6になります。  
※マフラーのエキパイの取り回しによっては、ダウンチューブと干渉する場合があります。



**[39405] エイブ用アンダーフレーム**  
JAN.4522285394057 ¥22,050  
7N01 A5083 パフ (モンキー/ゴリラ用)

縦型フレーム用のアンダーフレームです。エンジンマウント部とメインフレームをつなげることで、車体剛性を高めます。品番30334エンジンマウントとの同時装着可能。  
※ノーマル及びダウンマフラーとの同時装着不可。  
※スタンドホルダー(30333、32091)との同時装着不可。  
※レース専用部品。



**39921 ダウンチューブ**

**ダウンチューブで剛性アップ!**



**[39917] ダウンチューブ**  
JAN.4522285399175 ¥31,500  
7N01 A5083 パフ (モンキー/ゴリラ用)

12Vモンキー用のアルミ製ダウンチューブです。車体の剛性アップ、ドレスアップに役立ちます。ゴリラにも装着確認が取れています。弊社スタンドホルダー各種、エンジン補強プレート、との同時装着に対応します。  
※FIモンキー装着不可(フレームの形状が違いため)  
※当社GC-017ヒレットフレーム装着可能。  
GC-017ヒレットフレーム専用部品(39921)もございます。  
※GC-010には装着不可。  
※ノーマルマフラーなどのアップタイプマフラーとの同時装着は不可。  
ダウンタイプマフラーはヨシムラタイプ2で装着確認しています。  
その他のマフラーは干渉する場合がありますのでご注意ください。



**[39010] タンクマークシート Z50J1**  
JAN.4522285390103 ¥2,100  
ステッカー (汎用)

※切り抜きではありません。



**[39011] タンクマークシート Z50J**  
JAN.4522285390110 ¥2,625  
ステッカー (汎用)

※切り抜きではありません。



**[39197] タンクマークシート Z50J**  
JAN.4522285391971 ¥2,100  
タイプブルー  
ステッカー (汎用)

※切り抜きではありません。



**[39012] タンクマークシート Z50AK3**  
JAN.4522285390127 ¥3,150  
ステッカー (汎用)

左右セット

# ZII外装キットとは...

発売から30年近い歳月を超えながら、未だに人気の衰えないカワサキの名車「ZII」この人気の車体をモンキーでも再現できるのがZII外装シリーズ。Gクラフトでは、お手軽に名車「ZII」スタイルを楽しんで頂くために、セット商品をラインナップ。Zのカラーリングを再現した塗装Verから、ご自身で好きなカラーリングに塗装できる無塗装Verの2タイプをご用意しております。



**[34500] ZII外装セット 無塗装**  
JAN.4522285345004 ¥55,650  
A5052 FRP (モンキー)



**[34501] ZII外装セット 火の玉カラー オレンジ**  
JAN.4522285345011 ¥141,750  
A5052 FRP 塗装 (モンキー)



**[34502] ZII外装セット 火の玉カラー イエロー**  
JAN.4522285345028 ¥141,750  
A5052 FRP 塗装 (モンキー)



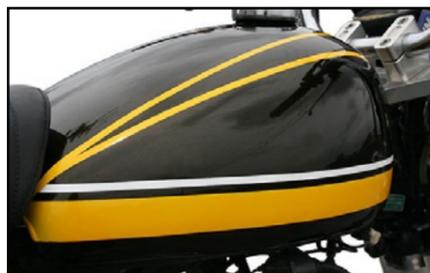
**[34503] ZII外装セット タイガーカラー オレンジ**  
JAN.4522285345035 ¥141,750  
A5052 FRP 塗装 (モンキー)



**[34504] ZII外装セット タイガーカラー イエロー**  
JAN.4522285345042 ¥141,750  
A5052 FRP 塗装 (モンキー)



●セット内容  
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地  
33055 シートカウル  
33056 サイドカバー



●セット内容  
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地  
33055 シートカウル  
33056 サイドカバー



●セット内容  
39156 アルミタンクZIIタイプ 無地  
33055 シートカウル  
33056 サイドカバー



**[37004] オイルキャッチタンクタイプ4 右側取付タイプ**  
JAN.4522285370044 ¥14,700  
A6063 バフ (モンキー/ゴリラ用)

車体の右側に取付できるオイルキャッチタンクです。  
ホース内径φ9、ホース取り出し口φ10、φ8  
※当社右サイドカバー、純正マフラー(または同様のアップマフラー)との同時装着不可。



**[37006] オイルキャッチタンクタイプ5**  
JAN.4522285370068 ¥16,800  
A6063 バフ (モンキー/ゴリラ用)

装着には別途ホースキット(品番37008)が必要です。  
ホース取り出し口径φ10、φ8 車体右側取り付けタイプ  
タンク直径80mm、全長140mm 容量500cc  
装着時の前後調整幅、25mm。  
※CDIおよびレギュレーターを移動する必要があります。  
※当社右サイドカバー、純正マフラー(または同様のアップマフラー)との同時装着不可。



**[37008] オイルキャッチタンク取り出し口  
フィルターキャップ用**  
JAN.4522285370082 ¥3,150  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

品番37006オイルキャッチタンク専用  
フィルターキャップ取り出しタイプ(オイルリターンとしても使用可)  
ホース内径φ9 ホース取り出し口径φ10



**[33099] FIモンキータンク用変換アダプター**  
JAN.4522285330994 ¥3,675  
A2011 シルバーアルマイト (5Lモンキー用)

FIモンキーのタンクに、5Lモンキー等のガソリンコックを取り付けるための  
カラーです。  
FIモンキーの可愛いタンクが流用できます。  
※燃料コックはモンキー純正(M14サイズP1.0)の物をご使用ください。  
※コックの種類により、キャブと干渉する場合があります。  
※燃料コックの位置が従来より下がる為、リザーブのガソリン量が減ります。  
※5Lフレーム専用です。  
※純正シートはお使いいただけません。弊社カスタムシートをお使いください。



**[39145] ダックスサブガソリンタンク 左側取付用**  
JAN.4522285391452 ¥17,640  
A6063 バフ (ダックス用)

ダックスの車体左側に取付けるサブガソリンタンクです。  
タンク容量は1L。  
燃料タンクの小さなダックスの航続距離を延ばすことができます。  
長さ264mm、直径80mm。  
燃料キャブ付属。  
ノーマルキャブレター以外のキャブをご使用の場合は、別途ガソリンコック  
が必要です。  
(モンキーR用、または2wayタイプをご使用ください。)



**[33068] タベットカバー(取り出し有)**  
JAN.4522285330680 ¥2,625  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

オイルキャッチタンク取り出し口  
取り出し口径φ10(先端はφ11)  
ノーマルエンジン用。



**[37022] オイルキャッチタンク タイプ6**  
JAN.4522285370228 ¥13,650  
A6063 バフ (モンキー/ゴリラ用)

フレームのフェンダー固定座を使用して取り付け可能なキャッチタンクです。  
リアタイヤとフレームの隙間を埋めることが出来ます。  
アップマフラーを使用してタンク横に取り付けられない方に最適です。  
当社バックステップとの同時装着可能です。  
弊社品番39990、39991アルミフレームとの装着可。  
※ツインショックスイングアーム専用。



**37006 オイルキャッチタンク**

**機能の中にも個性を演出**



**[37017] 丸型キャッチタンク**  
JAN.4522285370174 ¥13,650  
A6063 A5056 バフ (モンキー/ゴリラ用)

タンク容量250cc。  
純正キャリアの下にある工具箱スペースに取付け可能なキャッチタンクに  
なります。  
タンク固定部も工具箱と同位置なので、ノーマルスタイルを崩しません。  
※この製品はキャッチタンク単品になりますので、別途取出口やホースが  
必要になります。(品番33068タベットカバー-取出口、品番37012フィ  
ラーキャップ取出口)



**[37014] ダックス用オイルキャッチタンク**  
JAN.4522285370143 ¥15,750  
A6063 バフ (ダックス用)

車体の右側に取付けるタイプのオイルキャッチタンクです。  
純正のサイドグリップとの同時装着可能。  
純正(6V)のサイドエンブレムを表面に貼ることができます。  
取り付け穴ピッチ:120mm 取り付け穴径:φ6.5  
※95年式の12Vダックス、アメリカンダックスには装着不可。  
※純正のアップマフラー装着時は、本製品と干渉する恐れがあります。  
その際は、ワッシャーやカラーを挟んでマフラーを外側へ逃がしてください。



**[37023] ダックス用オイルキャッチタンク  
エアクリナー位置**  
JAN.4522285370235 ¥18,900  
A6063 バフ (ダックス用)

ダックスのノーマルエアフィルター取付部分に装着する、オイルキャッチタンクです。  
タンク直径:80mm 全長:140mm 容量:500cc  
ホース取り出し口径φ10、φ8  
※ノーマルエアクリナーとの同時装着不可。  
その際は、ワッシャーやカラーを挟んでマフラーを外側へ逃がしてください。



**[33072] アジャスタブルタベットキャップ**  
JAN.4522285330727 ¥5,040  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

ノーマルエンジンタベットカバー。  
取り出し口径φ10(先端はφ11)  
取出し角度調整可。  
※スーパーヘッドなど社外品のシリンドラヘッドには装着できないものもあります。



**[33091] オイルキャッチタンクタイプ5用 リターンボルト**  
JAN.4522285330918 ¥3,360  
A6063 バフ (汎用)

本製品は弊社オイルキャッチタンク(品番37006)用リターンボルトです。  
本製品を使用すれば、リターンホースを出口から90度向きを変えてオイル  
を送ることができます。  
パンジョーボルトのネジピッチは、M10-P1.25ご使用ください。  
※社外クラッチに変えた際にオイル注ぎ口がノーマルより高くなり、オイル  
が上手く流れなくなります。



**[37012] フィラーキャップ(取り出し有)**  
JAN.4522285370129 ¥2,625  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

オイルキャッチタンク取り出し口  
取り出し口径φ10(先端はφ11)  
ノーマルエンジン用。



**[37124] アルミピロットジェネレーターカバー**  
JAN.4522285371249 ¥31,500  
A2017 シルバーアルマイト (横型エンジン用)

フライホイール部は、6V車のように蓋が取り外せるようになっています。  
またシフトガイドが一体になっていて、シフトチェンジの際に起こるギアア  
ンクのしなりを低減し、シフトタッチを向上させ、小気味良いシフトチェンジ  
を実現させます。  
ダストシールを標準装備し、ゴミなどの侵入を防ぎます。  
●ホンダ系横型エンジン装着可能。  
(ただし、JAZZ、マグナ、及びその他のセル付き機型エンジンは不可)  
6Vに装着の場合、カバー右下のボルト1本が固定できません。  
それ以外の車両でのトラブルは保障の対象外になる場合があります。  
FI(フューエルインジェクション車種)モンキーは、ジェネレーターカバーの  
形状が異なるため装着できません。



**[37125] 20mmオフセット  
アルミピロットジェネレーターカバー**  
JAN.4522285371256 ¥42,000  
A2017 シルバーアルマイト (横型エンジン用)

スプロケットの軸をスプロケットカバーのベアリングで支持し、オフセットによるカウンターシャ  
フトの摩耗を低減します。  
カバー内側にはタストシールを設け、ベアリングへの砂や塵の侵入を低減します。  
ボルト部分はクックピン加工を施してのり強度を上げています。  
10インチ5.5のスタイルを手に入れるには必須アイテムです。  
※弊社品番36028、20mmオフセットスプロケットを使用するのに必要です。  
ホンダ系横型エンジン装着可能(ただし、JAZZ、マグナ、及びその他特殊形状エンジンは装着  
不可)  
6Vに装着の場合、カバー右下のボルト1本が固定できません。  
それ以外の車両でのトラブルは保障の対象外になる場合があります。  
FI(フューエルインジェクション車種)モンキーは、ジェネレーターカバーの形状が異なるため装  
着できません。



**[37126] 20mmオフセット スプロケットカバー**  
JAN.4522285371263 ¥12,600  
A2017 シルバーアルマイト (37124用)

本製品は、37124に取り付ける20mmオフセットカバーです。  
ジェネレーターカバーとのセットで購入される場合は、37125をお選びください。  
※弊社品番36028、20mmオフセットスプロケットを使用するのに必要です。



37014 オイルキャッチタンク

**ハイパワーエンジンには必要!  
オイルキャッチタンク**



**[37104] FIモンキーバッテリー移設キット**  
JAN.4522285371041 ¥9,975  
A5052 シルバーアルマイト (FIモンキー用)

純正のシート下に配置されているバッテリー等を右側に移設し、キット付属  
のシートステーを使用することで、弊社カスタムシート(品番33510など)  
が使用できます。  
また、サイドカバーが簡単に取り外しできるため、バッテリー交換も工具無し  
で可能です。



37104 バッテリー移設キット

**豊富なバリエーションで  
カスタムの幅をもっと広がります。**

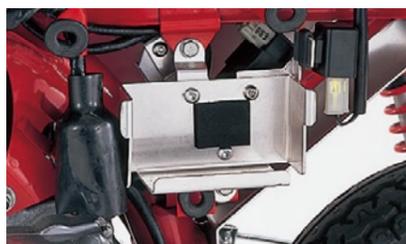
カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプーサー  
キャリア  
サポーター  
バックステップ  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプーサー  
キャリア  
サポーター  
バックステップ  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ



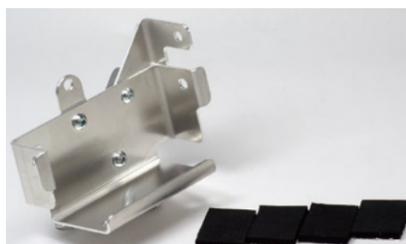
**[39407] 横型エンジン用エンジンマウント補強プレート**  
JAN.4522285394071 ￥17,640  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

モンキーフレームとエンジンを固定する強化プレートです。クランクケース下側のボルト4本を使ってフレームとも固定するため、エンジンの左右の動きを抑制します。材質は高強度のA2017材を使用してクランクケース剛性も高めています。サイドスタンドホルダーやノーマルステップとの装着も可能です。  
※サイドスタンドホルダー、ノーマルステップを使用する場合は、このプレートの厚み分(10mm)だけ下に下がります。車体が立ちすぎる場合はアジャストスタンド等で調整してください。



**[37102] モンキー12Vバッテリーケース**  
JAN.4522285371027 ￥4,410  
A5052 シルバーアルマイト (モンキー用)

アルミ製のバッテリーケースです。CDIや、ウィンカーリレーを取り付けるステーが付属しています。12V密閉式バッテリー用。



**[37105] 4Lアルミ12Vバッテリーケース**  
JAN.4522285371058 ￥4,200  
A5052 シルバーアルマイト (4Lモンキー用)

4Lモンキー用 (Z50J/Z50J1 1000001~1028999, Z50J-1100001~1195595) 4Lモンキーの電装を12Vモンキー用(FIモンキーは除く)に変更し、モンキー用メンテナンスフリーバッテリーを装着するキットです。4Lモンキーの純正サイドカバーがそのまま使用可能です。バッテリーケース本体に装着されているステーに、CDI、ウィンカーリレーが装着可能。※装着にあたっては、別途モンキー用純正のバンド(ホンダ純正品番:95012-13001)が必要。※装着できるバッテリーはYTR4A-BS(ユアサバッテリー)もしくは、FTR4A-BS(古河バッテリー)になります。



**[33409] キャブヒートガード**  
JAN.4522285334091 ￥8,925  
A5052 シルバーアルマイト (エイブ50/100用)

エンジンとキャブの間にヒートガードを設け、ガソリン温度の上昇を防ぎ霧化の異常を防ぎます。ノーマルキャブ、ヨシムラMJNΦ24/26が装着可能です。その他のキャブは加工が必要な場合があります。



**[39007] CRミニ用フィルターアダプター**  
JAN.4522285390073 ￥3,675  
A2017 (CRミニキャブレター用)

CRミニにパワーフィルターを取り付けるアダプターです。口径をΦ35に設定しています。※キャブレターとアダプターとの間に入るOリングは付属していません。※装着時、耐ガソリン液状ガスケット等を塗布してください。



**エンジンボルトセット**  
[39334] JAN.4522285393340 12Vエンジン用 ￥1,995  
[39345] JAN.4522285393456 6Vエンジン用 ￥1,995

モンキー、ゴリラの横型エンジンに使用できる、キャブタイプのステンレスボルトです。



**[30334] エンジンマウント**  
JAN.4522285303349 ￥7,560  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

エイブ50/100に装着できるエンジンマウントです。高強度のA2017材を使用し、肉厚のプレートに変更することで、エンジンマウントの剛性アップに役立ちます。ノーマル取り付けボルト装着可能。



**[37114] オイルクーラーステー**  
JAN.4522285371140 ￥2,940  
A5052 シルバーアルマイト (汎用)

サーク製コア(またはアルズ製コア)4-5-7段専用設計。板厚3mm。M6用取り付け位置間:238mm。(品番38030と組み合わせて使用可)



**[38030] Φ30フォーク用 汎用ステー**  
JAN.4522285380302 ￥4,200  
A2017 シルバーアルマイト (汎用)

Φ30フォークにクランプして使用可能な汎用のステーです。(品番37114と組み合わせて使用可)



**ホイール型キーホルダー**  
[39925] シルバー JAN.4522285399250 ￥2,625  
[39926] ブラック JAN.4522285399267 ￥2,625  
[39927] レッド JAN.4522285399274 ￥2,625  
[39928] ブルー JAN.4522285399281 ￥2,625  
[39929] ゴールド JAN.4522285399298 ￥2,625

鍵の頭に取り付けできるキーホルダーです。モンキー用のホイールをモチーフにしたデザインです。ホンダのミニバイク系の鍵で、ラバータイプになっているもの全般に使用できます。ホイール径、1.25J、ホイール幅0.8Jです。※アニバーサリーなどのカギは使用不可。



**シムセット**  
[39336] M8 JAN.4522285393364 ￥525  
[39337] M10 JAN.4522285393371 ￥525  
[39335] M12 JAN.4522285393357 ￥525  
スチール (汎用)

厚さ0.5mmキャリバーのセンター出し等に使用します。商品は20枚入りです。

M8 外径14mm、内径8.5mm  
M10 外径20mm、内径10.5mm  
M12 外径26mm、内径12.5mm



**ステッカー 切り文字(大)**  
[39326] JAN.4522285393265 ホワイト ￥525  
[39327] JAN.4522285393272 ブラック ￥525  
ステッカー (汎用)

Gクラフトの切り文字タイプのステッカーです。87mm x 35mm 1枚入り。



**クラッチカバー フラットタイプ**  
[33017] ブルー JAN.4522285330178 ￥1,365  
[33018] ブラック JAN.4522285330185 ￥1,365  
[33020] ゴールド JAN.4522285330208 ￥1,365  
[33022] レッド JAN.4522285330222 ￥1,365  
[33023] シルバー JAN.4522285330239 ￥1,365  
[33064] ハフ JAN.4522285330642 ￥1,575  
A2017 各色アルマイト ハフ (汎用)

フラットタイプ。  
※段付き穴あきタイプと装着可能。



**クラッチカバー 段付きタイプ**  
[33024] ブルー JAN.4522285330246 ￥1,575  
[33025] ブラック JAN.4522285330253 ￥1,575  
[33027] ゴールド JAN.4522285330277 ￥1,575  
[33029] レッド JAN.4522285330291 ￥1,575  
[33030] シルバー JAN.4522285330307 ￥1,575  
[33065] ハフ JAN.4522285330659 ￥1,785  
A2017 各色アルマイト ハフ (汎用)

段付きタイプ。  
※段付き穴あきタイプと装着可能。



**クラッチカバー 穴あきタイプ**  
[33010] ブルー JAN.4522285330109 ￥1,785  
[33011] ブラック JAN.4522285330116 ￥1,785  
[33013] ゴールド JAN.4522285330130 ￥1,785  
[33015] レッド JAN.4522285330154 ￥1,785  
[33016] シルバー JAN.4522285330161 ￥1,785  
[33063] ハフ JAN.4522285330635 ￥2,205  
A2017 各色アルマイト ハフ (汎用)

段付き穴あきタイプ。  
※単品使用不可。



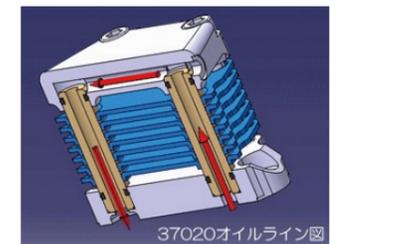
**ステッカー 切り文字(小)**  
[39353] JAN.4522285393531 ホワイト ￥525  
[39352] JAN.4522285393524 ブラック ￥525  
ステッカー (汎用)

Gクラフトの切り文字タイプのステッカーです。11mm x 25mm 5枚入り。  
※弊社スイングアームに使用しているのと同じ物です。

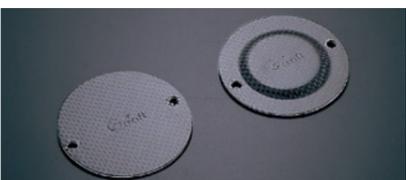


**アルミビレットオイルクーラー 横型エンジン用**  
[37025] 5段 JAN.4522285370259 ￥13,650  
[37020] 7段 JAN.4522285370204 ￥14,700  
[37024] 10段 JAN.4522285370242 ￥15,750  
A2017 シルバーアルマイト (横型エンジン用)

ヘッドに直接取り付けられる新しいオイルクーラーです。前面のボースの取り出しやスプレー加工、他の部品への干渉などに気を遣う必要がありません。内部にオイルを循環させているので、高い冷却効果が得られます。  
●装着可能シリンダーヘッド  
モンキー-6V、モンキー-12V、ダックス6V、ダックス12V、モンキー-R、各社レギュラーヘッド  
●装着不可シリンダーヘッド(または単車)  
スリム(スリムヘッド)取り付け形状の違い、KITAKOウルトラSE(プラグ角度が違うため)、モトラ(フレームに干渉)、シャリー(フレームに干渉)、CT110(エンジン形式違い)カブ(レグスレッドと干渉する恐れがあります)



37020オイルライン図



**[33052] カーボンクラッチカバー フラットタイプ**  
JAN.4522285330529 ￥1,365  
カーボン (汎用)

**[33053] カーボンクラッチカバー 段付きタイプ**  
JAN.4522285330536 ￥1,575  
カーボン (汎用)

※段付き穴あきタイプと装着可能。



## クラッチカバー ワンポイントアドバイス

段付き穴あきタイプとフラットまたは、段付きタイプを組み合わせることにより、カラーコーディネートをお楽しみいただけます。



痒いところに手が届く!  
アイデアと個性に彩られたパーツ満載

# 可変マニホールド



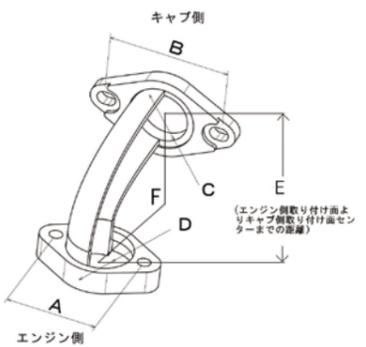
Gクラフトのマニホールドの最大の特徴は、「無段階でキャブの向きを決められる」ところです。「もう少しキャブを外側に向かせたい…」といったときに、この可変マニホールドなら実現できます。マニホールドの角度が360度選択できるため、タンクやスロットルワイヤー等の制約を受けずにキャブレターの位置を決められます。

# キャブレター取付角度が調整できる優れ物!



エンジン側の軸を中心に360度回転します。エンジン側のボルト2本を締めこむことで固定できます。「部品が邪魔をして取り付けができない」といったときにこのマニホールドなら実現できます

品番	商品名	A	B	C	D	E	F
37112	PC20用(鋳造)	45mm	48mm(M6)	22mm	22mm	53mm	40mm
37115	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	26mm	62mm	72mm
37201	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	22mm	62mm	40mm
37202	TM-MJNΦ28/TMRΦ28用	45mm	55~60mm(長穴M6)	29mm	26mm	52mm	80mm
37203	TM-MJNΦ24/26用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	22mm	106mm	70mm
37204	PC20用(シャリ用)	45mm	45mm(M6)	22mm	22mm	115mm	40mm
37205	YD-MJN24/28用(ダックス)	45mm	-	28mm	26mm	46mm	-
37206	YD-MJN24/28用(シャリ用)	45mm	-	28mm	26mm	86mm	-
37207	YD-MJN24/28用(KSR110)	45mm	-	28mm	26mm	33mm	-
37208	YD-MJN24/28用(モンキー)	45mm	-	28mm	26mm	29mm	-
39005	CR22用	45mm	55~60mm(長穴M6)	26mm	22mm	56mm	56mm



Φ26スペーサー  
[37121] 3mm JAN.4522285371218 ￥1,260  
[37122] 6mm JAN.4522285371225 ￥1,575

Φ22スペーサー  
[37119] 3mm JAN.4522285371195 ￥1,260  
[37120] 6mm JAN.4522285371201 ￥1,575  
A2017 シルバーアルマイト (横型エンジン用)

マニホールドをかさ上げしたいときに使用するスペーサーです。ガスケット付属。  
※ボルトは付属していませんので、高さに応じてご用意ください。



[37201] 可変マニホールドTMR-MJN24/26用  
JAN.4522285372017 ￥9,450  
A6063 パフ (KSR110用)

ヨシムラTM-MJN24/26や、ミニフラットΦ24などが装着できるマニホールドです。  
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ26  
※装着位置によってはカウル等に干渉する場合があります。  
※スズキ純正部品は別途お問い合わせください。  
インシュレーター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37204] シャリ用 可変マニホールド PCΦ20用  
JAN.4522285372041 ￥8,925  
A6063 パフ (シャリ用)

キャブレターを上に出すことで、メンテナンスが容易にできます。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ22  
※純正キャブレターカバーが使用できなくなります。



[37206] YD-MJN24/28用可変マニホールド シャリ用  
JAN.4522285372062 ￥8,925  
A6063 パフ (シャリ用)

シャリ用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変マニホールドです。  
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ28  
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。  
※装着箇所によっては、ファンネルの変更が必要になります。



[37112] 鋳造可変マニホールド PC20用  
JAN.4522285371126 ￥7,140  
鋳造アルミ (汎用)

PC20用可変マニホールドです。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ22  
※取り付け位置によってはボルトが締められない場合があります。



[37202] 可変マニホールドTMR-MJN24ミニTMR28用  
JAN.4522285372024 ￥9,450  
A6063 パフ (汎用)

ミニTMRΦ28が装着出来るマニホールドです。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ29  
※インシュレーターの変更によりヨシムラMJNΦ28などの装着が可能です。  
※TMR、MJNキャブをご使用になる場合、下記品番の純正部品が必要です。  
※スズキ純正部品は別途お問い合わせください。  
インシュレーター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[39005] 可変マニホールド CRミニ用  
JAN.4522285390059 ￥8,925  
A6063 パフ (汎用)

キャブレター取り付け位置が水平方向に360°調整可能なマニホールドです。  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ22  
※取り付け位置によってはボルトが固定できない場合があります。  
※別途スズキ純正部品をお問い合わせください。  
インシュレーター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37207] YD-MJN24/28用可変マニホールド KSR110用  
JAN.4522285372079 ￥9,450  
A6063 パフ (KSR110用)

KSR110用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変マニホールドです。  
水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ28  
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。  
※装着箇所によっては、ファンネルの変更が必要になります。



[37115] 鋳造可変マニホールド TM-MJN24/26用  
JAN.4522285371157 ￥7,140  
鋳造アルミ (汎用)

ヨシムラTM-MJN24/26、またはミニフラットΦ24キャブ用鋳造タイプの可変マニホールドです。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ26  
※スズキ純正部品は別途お問い合わせください。  
インシュレーター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37203] 可変マニホールドTM-MJN24/26用  
JAN.4522285372031 ￥8,925  
A6063 パフ (シャリ用)

メンテナンスが容易に出来るようキャブレターをフレーム上部に出しています。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ22 キャブレター側Φ26  
※純正キャブレターカバーは使用できません。  
※取り付け位置によってはボルトが固定できない場合があります。  
※スズキ純正部品は別途お問い合わせください。  
インシュレーター品番(13110-01A00)、バンド品番(09402-40207)



[37205] YD-MJN24/28用可変マニホールド ダックス用  
JAN.4522285372055 ￥8,925  
A6063 パフ (ダックス用)

ダックス用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変マニホールドです。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ28  
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。  
※装着箇所によっては、ファンネルの変更が必要になります。



[37208] YD-MJN24/28用可変マニホールド モンキー用  
JAN.4522285372086 ￥9,975  
A6063 パフ (モンキー、ゴリラ用)

モンキー、ゴリラ用のヨシムラYD-MJN24/28キャブレター専用可変マニホールドです。水平方向に360度調整可(車体に干渉する位置での装着は出来ません)  
●ボルト径 シリンダーヘッド側Φ26 キャブレター側Φ28  
※インシュレーター、バンドはキャブレター付属の物をご使用ください。  
※カウルコンの角度を変更する必要があります。  
※イグニッションコイルを変更する必要があります。  
※取り付け位置によっては、メッシュを移植する必要があります。  
※キャブ側フラットΦ24、副用スリーブΦ4Vで装着確認しております。

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリパー  
サポーター  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム  
ステム周辺  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプルーサー  
キャリパー  
サポーター  
バックステップ  
ステップ周辺  
シート/外装  
アクセサリ  
エンジン周辺  
リヘアパーツ

使用頻度の高い部品をリペアパーツとしてご用意しております。  
万が一の時のスペアとしてお使いください。

## ◆スイングアーム用リペアパーツ



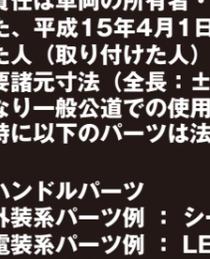
**[38025] チェーン引きコマ**  
JAN.4522285380258 ￥2,520  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
弊社スタンダードスイングアーム、トリプルスクエアスイングアーム用です。  
2個入り。  
●コマサイズ  
29mm x 36mm



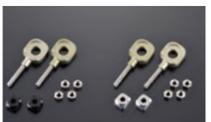
**[38028] チェーン引きコマ**  
T/Sミニ  
JAN.4522285380289 ￥2,520  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
弊社トリプルスクエアスイングアームに使用するチェーン引きコマです。  
2個入り。  
●コマサイズ  
25mm x 33mm



**[38026] チェーン引きコマ**  
T/S OW  
JAN.4522285380265 ￥3,780  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
弊社トリプルスクエアスイングアームに、GWチェーン引き加工オプション(品番60014)を装着したスイングアームに使用するチェーン引きコマです。  
2個入り。  
●コマサイズ  
30mm x 34mm



**[38027] チェーン引きコマ**  
ノーマルルック  
JAN.4522285380272 ￥2,520  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
弊社ノーマルルックスイングアームに使用するチェーン引きコマです。  
2個入り。  
●コマサイズ  
26mm x 36mm



**[38001] アクスルナットM12**  
JAN.4522285380012 ￥210  
スチール (汎用)  
スイングアームなどのアクスルシャフトに使用する、フランジ付きセルフレックナットです。  
(部品番号600344)  
M12:P.1.25

**[38029] チェーン引きコマ**  
T/Sミニ OW  
JAN.4522285380296 ￥3,780  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
弊社トリプルスクエアスイングアームに、OWタイプチェーン引き加工オプション(品番60193)を装着したスイングアームに使用するチェーン引きコマです。  
2個入り。  
●コマサイズ  
25mm x 33mm

**[38035] チェーン引きコマ**  
T/S用 後引きタイプ  
JAN.4522285380357 ￥5,250  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
今まで調整しづらかったチェーン調整を、簡単にできるようにしました。また、お手持ちのスイングアームにもご使用いただけます。  
スタンダードスイングアームにも使用できます。  
2個入り。  
●コマサイズ  
29mm x 68mm(シャフト除く)  
※当社トリプルスクエアスイングアーム専用。  
※OWタイプやエキセントタイプには使用不可。

**[38036] シルバー**  
JAN.4522285380364 ￥5,250  
**[38046] ブラック**  
JAN.4522285380463 ￥5,250  
A2017 ハード、シルバー、ブラックアルマイト (汎用)  
今まで調整しづらかったチェーン調整を、簡単にできるようにしました。また、お手持ちのスイングアームにもご使用いただけます。  
2個入り。  
●コマサイズ  
26mm x 39mm(シャフト除く)  
※弊社ノーマルルックスイングアーム専用。

**[38037] 単品**  
JAN.4522285380371 ￥2,100  
MCナイロン (汎用)  
当社スイングアームのリペア用チェーンスライダースです。  
ご注文時にご使用のスイングアームの仕様をお知らせください。  
(車種、バリエーション、上下)  
リベット2個付属

**[38002] 210mm** ￥2,415  
**[38003] 230mm** ￥2,100  
**[38005] 245mm** ￥2,520  
**[38006] 255mm** ￥3,675  
**[38053] 250mm** ￥3,150  
スチール (汎用)  
210mm(ダックススイングアーム用)  
230mm(NSR,ワイドスイングアーム用)  
245mm(マルチタイプシステムキック用)  
255mm(R&P,モトラスイングアーム用)  
250mm(スーパーワイドスイングアーム用)  
※前下からの長さです。



**[65201] プレーキ側** ￥84  
**[65202] チェーン側** ￥304  
ツインショックサス受けボルト  
JAN.4522285652010  
JAN.4522285652027  
スチール (汎用)  
弊社ツインショックスイングアームに使用するサス受けボルトです。  
※チェーン側には干渉を防ぐため、必ず65202の六角が深いボルトを使用してください。

**[38045] 超微粒子研磨剤入り**  
磨き布  
JAN.4522285380456 ￥525  
(パフ製品用)  
長年の使用により、くすんでしまった製品の光沢を蘇らせる「研磨剤配合」の磨きクロスです。パフ製品の日頃のお手入れに最適です。  
大きさ150mmX150mm

## ◆バックステップ用リペアパーツ



**[38007] シフトリンク**  
JAN.4522285380074 ￥4,200  
A2017 シルバーアルマイト(汎用)  
当社バックステップで使用するシフトリンクです。  
(部品番号620131)  
ボタボルト付属。

**[38011] 72mm** ￥2,625  
**[38013] 59mm** ￥2,625  
ステップバー  
JAN.4522285380111  
JAN.4522285380135  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
当社バックステップに使用しているステップバーです。  
※1本入り。

**[38031] 3Pバックステップ用**  
チェンジペダル  
JAN.4522285380319 ￥9,450  
A5083 シルバーアルマイト (汎用)  
品番32012の3Pバックステップに装着されているチェンジペダルです。  
(部品番号620124)  
ペアリング圧入済み。

**[38032] 3Pバックステップ用**  
プレーキペダル  
JAN.4522285380326 ￥10,500  
A5083 シルバーアルマイト (汎用)  
品番32012の3Pバックステップに装着されているプレーキペダルです。  
(部品番号620125)  
ペアリング圧入済み。

**[38033] 3Pバックステップ用**  
ドラムブレーキペダル  
JAN.4522285380333 ￥11,550  
A5083 シルバーアルマイト (汎用)  
品番32056の3Pバックステップに装着されているドラムブレーキペダルです。  
(部品番号620951)  
ペアリング圧入済み。

**[38009] ペダルエンドラバー**  
JAN.4522285380098 ￥284  
ゴム (汎用)  
当社バックステップの、主にチェンジペダルに使用されるゴム部分のみの部品です。  
(部品番号620022)  
※品番38010と組み合わせて使用。

**[38010] ペダルエンドシャフト**  
JAN.4522285380104 ￥284  
ゴム (汎用)  
当社バックステップの、主にチェンジペダルに使用されるゴム部分のみの部品です。  
(部品番号620021)  
※品番38009と組み合わせて使用。

**[38008] ペダルエンドバー**  
JAN.4522285380081 ￥882  
A2017 ハードアルマイト (汎用)  
当社バックステップの、主にプレーキペダルに使用されるペダルエンドバーです。  
(部品番号620019)  
※細部分の筋は、アルマイト処理の削り付いた部分です。  
不良ではありません。

**チェンジロッド**  
**[38014] 65mm** ￥1,260  
**[38015] 85mm** ￥1,260  
**[38016] 105mm** ￥1,365  
**[38017] 125mm** ￥1,365  
**[38021] 180mm** ￥1,575  
スチール (汎用)  
弊社バックステップ等に使用しているアルミ製チェンジロッドです。  
M6タップ穴(正ネジ、逆ネジ)加工済み。  
※ヒロボールは付属しません。  
※チェンジロッド本体の長さになります。

**[38009] 交換式**  
JAN.4522285380340 ￥2,100  
MCナイロン (汎用)  
オプション品番60228のリペアです。  
ご注文時にご使用のスイングアームの仕様をお知らせください。  
(車種、バリエーション、上下)  
ボルト2本付属

**[38034] 交換作業台**  
JAN.4522285380388 ￥3,150  
MCナイロン (汎用)  
弊社にてチェーンスライダースを交換させていただきます。  
交換作業は当社までスイングアームをお送りいただき、交換作業終了後に代金引換発送にてお送りします。  
交換作業の期間は約1週間 往復の送料と代引き手数料はお客様ご負担です。  
(送料500円、代引き手数料315円)  
※作業の性質上、スイングアーム内にリベット付の残りのネジが残りやすいため、強度や走行には問題ありません。

## ●必ずお読み下さい!

### カスタムパーツの公道使用についてのご注意

平成7年7月に施工された「改正道路運送車両法」により、法規制に抵触しない範囲でカスタマイズを楽しみ、その安全性についての責任は車両の所有者・使用者が負わなければなりません。  
また、平成15年4月1日より「改正道路運送車両法」の改正が施行され、保安基準を満たさない違法改造につきましては、改造をした人(取り付けした人)も罰せられるようになりますので、法規制の範囲内でカスタマイズを行って下さい。  
主要諸元寸法(全長:±3cm/全幅:±2cm/全高:±4cm/重量:±50kg)より範囲を超えますと、車両の保安基準に適合しなくなり一般公道での使用は法律違反となりますので十分ご注意ください。  
※特に以下のパーツは法規制に抵触する恐れがありますのでご注意ください。

- ハンドルパーツ
- 外装系パーツ例: シートカウル・リアフェンダー・フェンダーレスキット(灯火類が付属されている商品を含む)
- 電装系パーツ例: LED商品(光量と照射範囲の違いにより車検に合格しなかったり、道路交通法に抵触する場合があります)
- 操縦安定系パーツ例: アルミホイール・フロントフォーク・スイングアーム・リアショック

※注意  
◆予約商品、特注品、一度ご使用になった商品、パッケージ、説明書の破損、付属商品を紛失された商品は交換、返品をお受けできませんので御注意ください。  
◆返品は商品購入1週間以内とさせていただきます。  
尚、お客様の都合で返品される場合、送料はお客様のご負担とさせていただきます。  
◆カタログ内の表示価格は税込み価格です。

Gクラフトの商品は、改良のため予告なしに仕様ならびに形状変更の場合があります。予めご了承ください。  
モンキー用の商品で特に記載のない場合は12V車(FIモンキーは除く)を前提に設計しています。

## Gクラフトパーツ通信販売のご案内

- 現金書留でお申し込みの場合  
ご希望の商品名、品番、カラー、ご住所、お名前、電話番号を明記の上、商品代金と一緒に申し込みください。  
ご注文金額が1万円未満のお客様は別途送料として¥500(税込み)を加えて申し込みください。
- 電話・FAX・ハガキでのお申し込みの場合、代金は商品到着時にお支払いください。  
商品価格(税込み)¥10,500以上で送料サービスになります。  
商品価格(税込み)¥21,000以上で送料+代引き手数料サービスになります。  
※送料 ¥500(税込み)、代引き手数料 ¥315

- Webページからお申し込みの場合  
各商品ページから商品をカートに入れてご注文ください。  
お支払い方法は、代引き、銀行振り込み、クレジットカードに対応しております。  
※スイングアームにつきましては、Webページで対応していない為、弊社までメール、お電話にてお問い合わせください。  
商品価格(税込み)¥10,500以上で送料サービスになります。  
商品価格(税込み)¥21,000以上で送料+代引き手数料サービスになります。  
※送料 ¥500(税込み)、代引き手数料 ¥315

**(有)ギルドデザイン**  
〒519-0212 三重県亀山市のぼの町13-2

製品の納期に関しては、0595-85-3608  
技術的なご質問は、0595-85-2278  
FAX. 0595-85-2647

**Gcraft**

G-craft ALL PARTS CATALOGUE 2013-2014  
発売元:Gクラフト

カスタムバイク  
スペシャルパーツ  
セット商品  
スイングアーム  
ステム周辺  
ステム  
ホイール  
ハブ  
スプロケット  
スプーサー  
キャリア  
サポーター  
バックステップ  
シート/外装  
アクセサリー  
エンジン周辺  
リペアパーツ